PASSION
Étoiles
LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

#57
TRIMESTRIEL
JUILLET/AOÛT/SEPTEMBRE 2022

COUPÉ W123

À 45 ANS, IL SORT DE L'OMBRE

NOS CONSEILS POUR BIEN CHOISIR

250
petites annonces de Mercedes à vendre

220 SEb W111

Le bout du tunnel

Rétromobile 2022

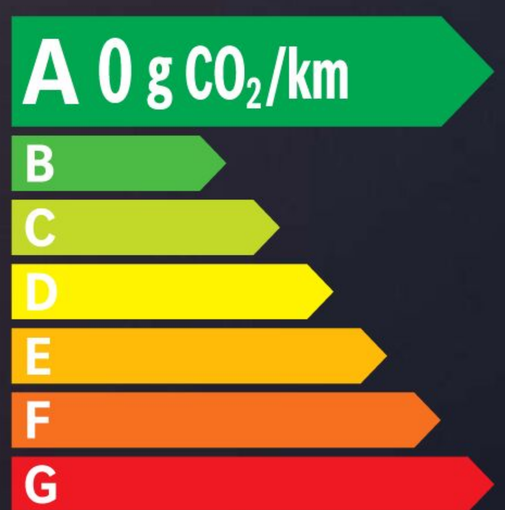
Petites et grosses trouvailles

Béla Barényi

Le sauveur de vies

L 12454 - 57 - F: 8,90 € - RD
BEL/LUX : 8,50 € - DOM/S : 9,30 € - ITA/ESP/PORT. CONT. : 9,30 € - CH : 14,50 CHF - MAR : 90 mad - CAN : 17,99 $CAD
SPOKEditions

www.etoilespassion.com



Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

***Autonomie cycle mixte (WLTP) de l'EQS 450+.**
Valeurs WLTP EQA, EQB, EQC, EQE et EQS au 03/05/22 : Autonomies électriques : 373-783 km (cycle mixte WLTP) / 428-836 km (cycle urbain WLTP). Consommations électriques : 15,5-22,5 kWh/100 km (cycle mixte WLTP). Depuis le 01/09/18, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Mercedes-Benz France - RCS Versailles 622 044 287.

MERCEDES-EQ

GAMME 100% ÉLECTRIQUE JUSQU'À 783 KM D'AUTONOMIE*

EQA, EQB, EQC, EQE, EQS, EQV et bientôt EQS SUV, la famille Mercedes-EQ 100% électrique continue de s'agrandir pour vous accompagner vers un futur plus responsable.

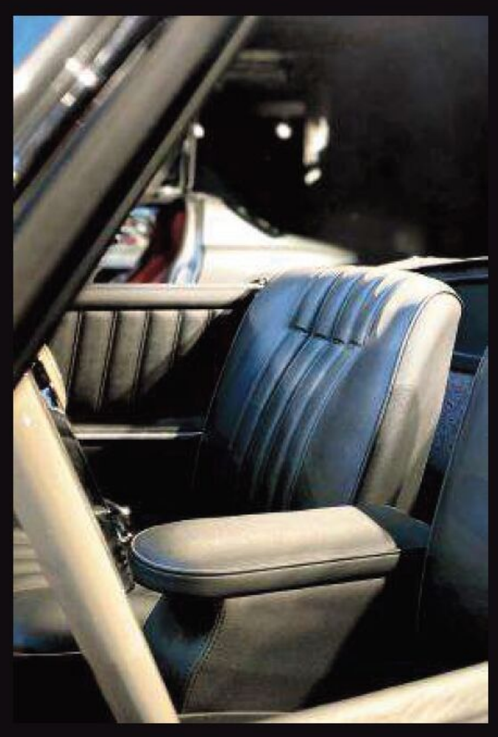
Découvrez tous nos modèles Mercedes-EQ sur mercedes-benz.fr

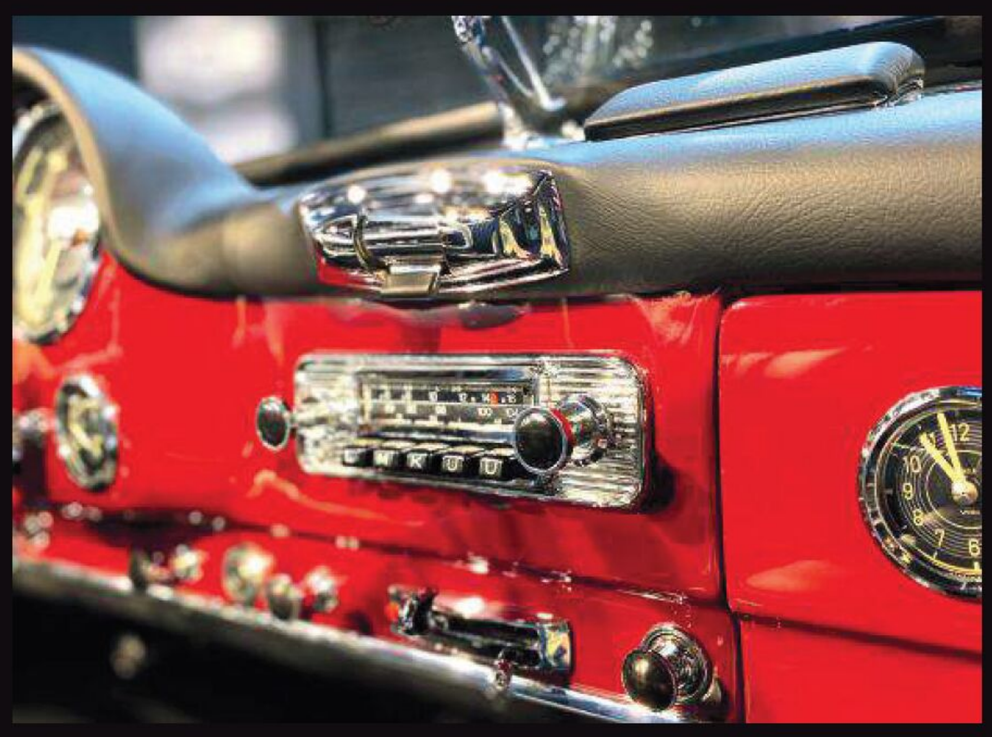
zpub.indd 21 11/05/2022 20:45

SagaClassic

Distributeur et Réparateur agréé **Mercedes-Benz**

Vente, Achat & Entretien de votre voiture de collection.





190 SL, Intérieur Noir.

06 10 01 62 81

Retrouvez tous nos véhicules Mercedes-Benz Classic et Youngtimer, sur :

www.saga-classic.com

#57

Si vous aimez Étoiles Passion, vous aimerez...

À commander en ligne dès maintenant !

grandprixmag.com
spirit-of-lemans.com
rallyesmag.com
ferdinandlemag.com
bleulemag.com

JUILLET /AOÛT / SEPT. 2022

SOMMAIRE

8 Actus
Échos, trouvailles, dernière mitute...

10 Anniversaires
AMG, Classe A, coupé CL W140...

12 Souvenir
Les espoirs déçus de Maybach

14 Shopping
Trouvailles chic et sincères

16 Boîte à gants
News, clubs et forums

18 Nouveauté
Classe T, SL 43 AMG, EQS SUV...

24 Évènement
7e Festival Étoiles Passion le 8 octobre

26 À travers le temps
La TSF en voiture !

28 Curiosité
Une voiture-laboratoire en 1960

30 Restauration
Break 240 TD (4e partie)

34 Évènement
Les Mercedes de Rétromobile

42 Salon
Carte postale d'Essen

46 45 ans déjà
Coupé C123, le dernier chromé

54 Guide d'achat
Quel C123 choisir ?

56 Passion
Le coupé 230 CE de Ludo

60 Portrait
Béla Barényi

66 Restauration
220 SEb coupé W111 : la Diva de Marc (2e partie)

74 Rappel
La 190 E City, l'anti-Golf !

78 Miniatures
Mini-autos et maxi-passion

82 Petites annonces

96 Cotes oldtimers et youngtimers
Les Mercedes anciennes ce mois-ci

98 Bonnes adresses
Le carnet d'Étoiles Passion

Étoiles Passion est présent sur les réseaux sociaux et sur Internet.

Actus, petites annonces, contacts, anciens numéros, bonnes affaires... Rendez-vous sur etoilespassion.com.

5 sommaire.indd 5 10/06/2022 18:36

RESTAURATION
PEINTURE
ENTRETIEN

Suivez nous sur :

UN COMPLEXE COMPLET DÉDIÉ AUX SOINS DE VOTRE MERCEDES

GARAGE Bonne Route

Votre spécialiste Mercedes Classiques

23 rue de Metz - 57800 Freyming-Merlebach

www.garagebonneroute.com - contact@garagebonneroute.com

Directeur de la publication :
Philippe Auquebon
philippe@etoilespassion.com
Directeur artistique : Benoît Gatt
Ont collaboré à ce numéro :
Philippe Auquebon, Hubert Baradat, Pascal Dro, Marc Orlu et Michel Tona.
Secrétaire de rédaction :
Sylvain Lhote
Photographes : Philippe Auquebon, Marc Orlu, Michel Tona, ACI, Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Classic et DR.
Webmaster : Laurent Escoula
laurent@etoilespassion.com
Rédaction :
SPOKEditions
33, rue du Belvédère
78750 Mareil-Marly
etoilespassion.com
Publicité :
SPOKE Régie
06 89 47 67 22
Abonnements :
Étoiles Passion / Abomarque
CS 60003
31242 L'Union Cedex
05 34 56 35 60
etoilespassion@abomarque.fr

Distribution MLP
Réglages de diffusion : Kap Média
Routage : Routage Catalan
Dépôt légal à parution
N° ISSN 1963-2347
N° CPPAP en cours

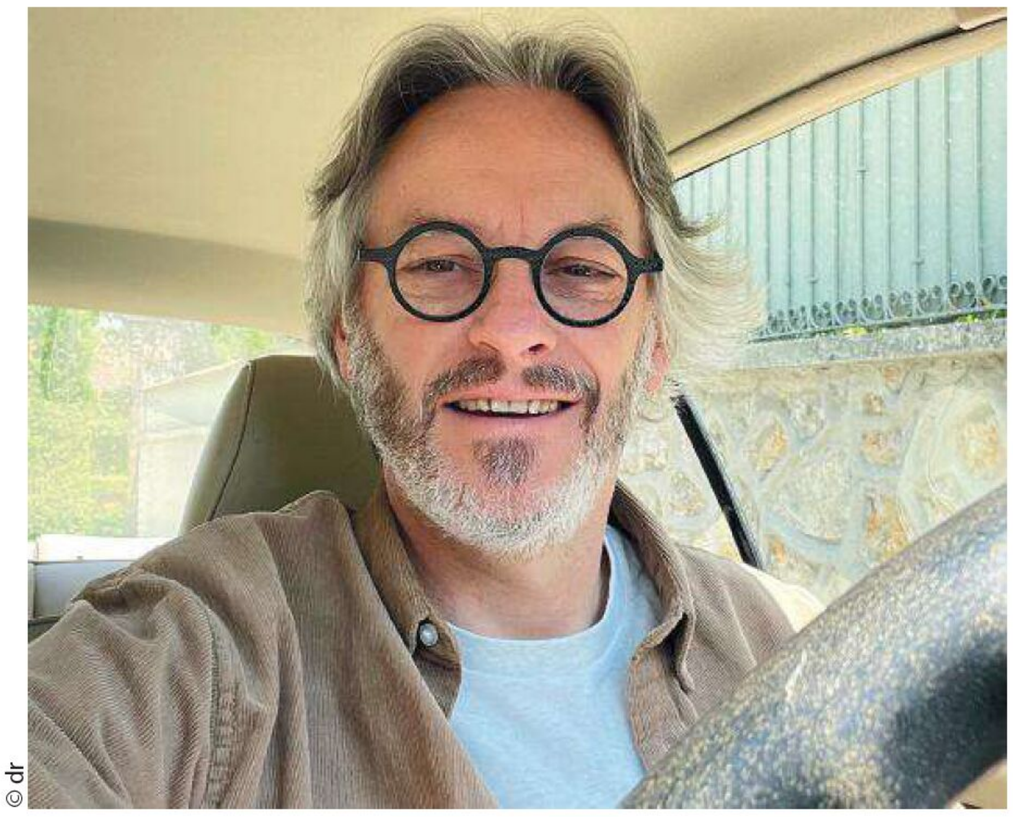
Imprimé en Espagne par :
Litografia Rosés SA
Carrer del Progés, 54-60
08850 Gavà (Barcelona) Espagne

Étoiles Passion est adhérent de la FFVE sous le n° E.877.

Tous droits de reproduction réservés.
Les manuscrits adressés au journal ne seront renvoyés à leurs auteurs que dans la mesure du possible. *Étoiles Passion* n'a aucun lien éditorial ou commercial avec Mercedes-Benz France ou Daimler AG.

Photos de couverture : Cathy Dubuisson

EDITO



© dr

Communiquons !

Lorsque nous avons lancé l'impression du # 56 d'Etoiles Passion, nous étions en plein salon Rétromobile, ce qui nous interdisait bien sûr d'aborder ce sujet. Ce # 57 satisfera votre curiosité et vous saurez (presque) tout sur les Mercedes présentes cette année à la Porte de Versailles. Au cours du salon, nous avons aussi eu la chance de vous rencontrer et, entre deux remarques, recommandations ou félicitations, vous avez été très nombreux à nous relater les difficultés rencontrées, trimestre après trimestre, pour trouver le magazine dans votre commune ! Vous le savez, dans ce cas, l'abonnement reste la solution la plus sûre et la plus confortable et nous vous proposons d'ailleurs de nouvelles formules à découvrir soit en page 77 de ce numéro, soit sur le site internet www.etoilespassion.com. Si toutefois vous ne souhaitez pas vous abonner, n'hésitez pas à nous envoyer un mail à l'adresse redaction@etoilespassion.com, en nous communiquant les coordonnées précises de votre marchand de journaux et nous ferons l'impossible pour qu'Etoiles Passion lui soit livré à chaque nouvelle parution. Pour clore le sujet de l'écriture, sachez que nous aimons beaucoup échanger directement avec vous et que la rubrique «courrier des lecteurs» vous est réservée ! L'adresse email est identique et, c'est promis, nous répondrons à tous vos messages.

Pour en revenir aux autres sujets de ce # 57, nous vous ferons (re)découvrir le coupé W123 qui souffle ses quarante-cinq bougies cette année. Fidèle à son image, il atteint le bel âge en toute discrétion. Nous ferons un petit détour par Essen, le calendrier post-covid des manifestations ayant positionné le Techno-Classica la semaine suivant celle de Rétromobile. Et nous finirons la pharaonique restauration du coupé W 111 entamée dans le # 56.

Enfin, c'est important, les conditions sanitaires liées à la covid-19 ayant été assouplies et vos envies de liberté ayant décuplé, nous avons décidé, pour faire rouler à nouveau nos belles Etoiles, d'organiser le prochain Festival Etoiles Passion à Reims le 8 octobre 2022 (voir détails p 22). Nous vous y donnons donc rendez-vous et nous n'oublions surtout pas d'adresser un énorme merci au Garage Mannes qui nous a si gentiment accueillis pendant toute la pandémie.

L'équipe d'Etoiles Passion vous souhaite de chouettes vacances et une très bonne route !

Philippe Auquebon
philippe@etoilespassion.com

7 edito.indd 7 10/06/2022 18:37

BRABUS 900 CRAWLER

Pour son 55e anniversaire, le préparateur Brabus propose un super-buggy au prix et aux performances stratosphériques. Limité à quinze exemplaires, ce 900 Crawler est développé sur la base du mythique Classe G. Motorisé par le V8 bi-turbo AMG optimisé à 4.5 litres, il développe plus de 900 ch pour un couple phénoménal de 1 250 Nm. Assez pour tout arracher sur son passage...

135 millions d'euros !

C'est le montant atteint par cette Mercedes 300 SLR Uhlenhaut Coupé, l'une des deux créées en 1955 par le célèbre ingénieur. Considérée comme l'un des plus grands joyaux de l'histoire de l'automobile, personne n'imaginait qu'elle serait un jour proposée à la vente. C'est donc chose faite... Et, à 135 millions d'euros, c'est un record mondial.

PALACE SKATEBOARDS

D.R.

La coopération entre Mercedes-AMG et la marque britannique de skateboards et de streetwear Palace entre dans sa deuxième phase en mettant l'accent sur la rue et le style de vie dans nos grandes villes. C'est ce que soulignent les quatre Art Cars du portefeuille de produits Mercedes-AMG qui accompagnent le lancement commercial de la collection. Heureusement, la discrétion n'était pas le but recherché !

COYOTE LA RETROUVE

Qui ne connaît la communauté Coyote, pas nouvelle, mais toujours efficace ? En revanche, on connaît moins le traceur autonome Coyote Secure, pourtant tout aussi redoutable. Dissimulé par un professionnel sur votre auto, il permet de la localiser en cas de vol, même en sous-sol et dans les zones « blanches ». Avec la technologie Traqueur associée à ses détectives dédiés sur le terrain, Coyote revendique plus de 91 % de véhicules retrouvés sous 48 heures. Frais d'installation variables selon les concessions et abonnement de 9,99 €/mois.

7E FESTIVAL ÉTOILES PASSION : LE LIEU CHANGE !

Vous l'avez certainement noté, mais cela ne coûte rien de le rappeler. Pour satisfaire de très nombreuses demandes de votre part, la 7e édition du Festival Étoiles Passion ne se tiendra pas à Paris, comme nous l'avions indiqué initialement. Non, cette année, nous nous retrouverons bien tous le 8 octobre... mais à Reims. Le programme reste inchangé. Alors, ne tardez pas à vous inscrire ! Infos en pages 24 et 25 de ce numéro et sur *etoilespassion.com*.

8-9 actus.indd 8 10/06/2022 18:38

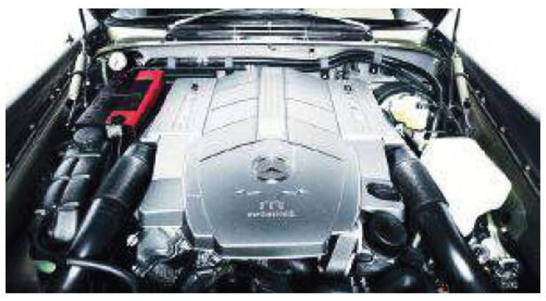
EQXX

Le Vision EQXX de Mercedes-Benz a démontré son autonomie et son efficacité exceptionnelles. Voyageant de Sindelfingen à Cassis, sur la Côte d'Azur, en traversant les Alpes suisses et l'Italie du Nord, il a parcouru plus de 1 000 km dans le trafic quotidien sur une seule charge de batterie. Le voyage a été effectué à des allures normales, jusqu'à 140 km/h sur autoroutes allemandes et près de la limite de vitesse ailleurs. À l'arrivée, la batterie disposait encore d'environ 15 % de charge (140 km d'autonomie) et la consommation moyenne s'établissait à 8,7 kWh/100 km. Un record !

D.R.

WILL.I.AMG

Passionné d'automobile, le rappeur Will.i.am collabore avec Mercedes pour proposer sa vision d'un coupé. Ce modèle *one-off*, basé sur une Mercedes-AMG GT Coupé quatre portes, a été personnalisé par West Coast Customs. Surnommé « The Flip », il associe un avant de Mercedes Classe G, un arrière de Mercedes-AMG GT Coupé quatre portes et un logo représentant un ourson. Il ne plaira pas à tout le monde !



Une W111 très spéciale

Une Mercedes-Benz W111 vieille d'un demi-siècle est à vendre chez Mechatronik pour... un demi-million de dollars. Cher ? L'auto, entièrement restaurée, paraît neuve, mais elle a surtout subi une modification mécanique majeure en accueillant un moteur AMG 5.5 V8, une transmission automatique à cinq rapports, l'ABS, l'ASR et un différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière. La sécurité n'a pas été oubliée avec un travail important sur le freinage. Si vous avez 470 000 € sur votre compte-épargne, vous pouvez vous laisser tenter...

Que ce soit dans l'eau, la boue, les rochers ou la forêt, conduire le Classe G est une aventure émotionnelle. Si vous êtes propriétaire d'un Classe G ou juste passionné, Mercedes-Benz vous propose de devenir membre du G-Class Private Lounge, la plus grande communauté de Classe G au monde, qui offre un accès exclusif à des interviews, des reportages, des articles et des vidéos. Vous pourrez aussi participer à des compétitions et recevoir des informations réservées aux membres. Inscription via Mercedes me ID.

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Avec les Classes A, B et CLA, Mercedes avait encore des modèles équipés de trois pédales en Europe. C'est maintenant terminé. Le groupe vient d'annoncer que plus aucune voiture Mercedes n'aurait de transmission manuelle en 2023. L'électrification progressive va mettre fin au règne des boîtes manuelles partout dans le monde.

MERCEDES EQ ELECTRIC TOUR 2022

Du 21 avril au 29 octobre 2022, Mercedes-Benz France organise, en collaboration avec son réseau de distributeurs, un EQ Electric Tour qui s'arrêtera dans 44 villes en France. Pour essayer le véhicule qui vous intéresse et connaître la ville-étape la plus proche de chez vous, rendez-vous sur *mercedes-eq-electrictour.mercedes-benz.fr*.

AUTO MOTO RÉTRO ROUEN - AMICALE 124

Après deux ans d'interruption due à la pandémie, l'Amicale W124 renoue avec son rassemblement annuel. Celui-ci aura lieu les 16, 17 et 18 septembre à Rouen. Visite de la vieille ville, balade dans la vallée de l'Andelle et « apéritif des régions » se termineront par une visite du Salon Auto Moto Rétro. Sur son stand, l'Amicale présentera une berline 500 E et un cabriolet 300 CE-24.

8-9 actus.indd 9 10/06/2022 18:38

Photos : Mercedes-Benz Cars

AMG

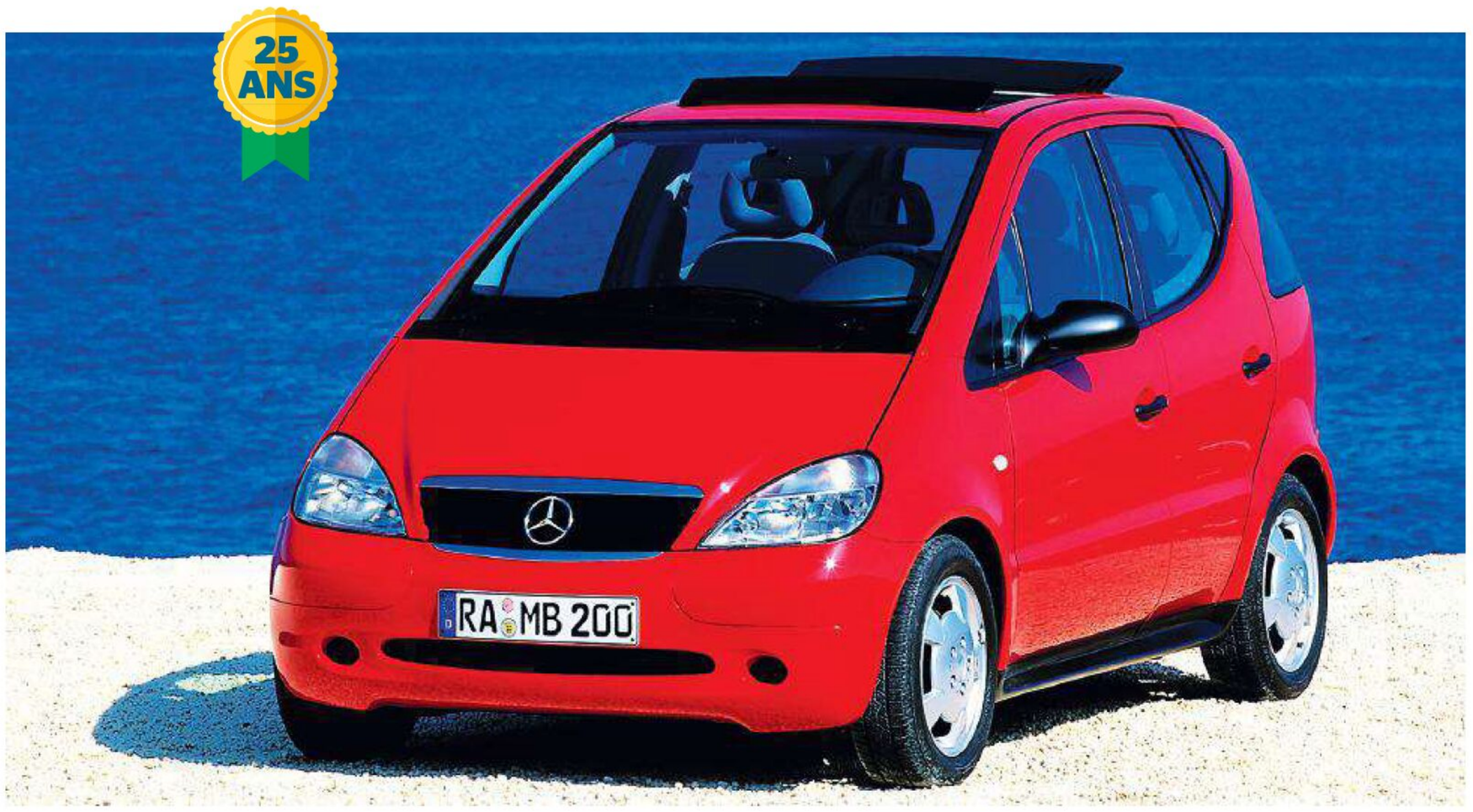
55 ANS

Depuis 55 ans maintenant, les trois lettres AMG sont synonymes, dans le monde entier, de performances de pointe, d'exclusivité et de dynamisme. La Classe G, aux capacités tout-terrain reconnues, occupe une position unique dans le portefeuille AMG depuis plus de deux décennies. Son statut culte en fait l'ambassadrice idéale pour célébrer dignement le 55e anniversaire de la marque avec l'édition spéciale Mercedes-AMG G63 Edition 55.

Classe A

25 ANS

En mars 1997, il y a donc 25 ans, Mercedes-Benz présentait la première Classe A au Salon de Genève. La série 168 sera produite jusqu'en 2005 et vendue à plus de 1,1 million d'exemplaires. Tout le monde se souvient du fameux test de l'élan à la suite duquel la Classe A deviendra le premier modèle « compact » à être équipé en série de l'ESP.



Coupé CL W140

30 ANS

Le coupé W140 SEC a 30 ans ! Présenté pour la première fois au Salon de Detroit en janvier 1992, il est élaboré sur la base de la Classe S, mais son design s'en écarte plus que pour la génération W126.
À 220 000 DM sans options, le coupé 600 SEC est alors la voiture de série la plus chère d'Allemagne. Aujourd'hui youngtimer et plus abordable, il fait toujours le bonheur de ses propriétaires.

10-11 Anniversaire ok.indd 10 10/06/2022 18:40

KIENLE Automobiltechnik GmbH

The World Of Classic Cars - Restoration And Trading

71254 Heimerdingen (près de Stuttgart) · Allemagne
Max-Planck-Str. 4 · Tél. (49) 7152/901 63-0

Since 1984

En tant qu'entreprise leader dans la restauration de voitures classiques Mercedes-Benz, nous établissons depuis près de quatre décennies des standards de qualité pour les restaurations partielles et complètes, les réparations et l'entretien.

www.kienle.com
email: info@kienle.com

PIÈCES DE RECHANGE MERCEDES-BENZ
Disponibles en stock. Plus de 40.000 références.
Pour l'avant-guerre, les voitures anciennes et les classiques modernes.
Principalement des pièces d'origine.

Horaires d'ouverture: du lundi au vendredi de 8h à 17h, le samedi 9h à12h
Le portrait de notre entreprise est disponible sous forme de brochure pour 10 €

Visitez notre grand hall de vente avec plus de 50 véhicules classiques et exclusifs!

SPECIALISTE MERCEDES
YOUNGTIMERS

NK
CLASSIC CARS

ACHAT/VENTE/LOCATION
RECHERCHE PERSONNALISEE
CONVOYAGE

„Un rêve reste un rêve, il n'est jamais trop tard pour cultiver sa différence"

Nicholas Karyoti

nkclassiccars
0625486948
www.nkclassiccars.com
contact@nkclassiccars.com

Texte : Philippe Auquebon – Photo : Mercedes-Benz Cars

Espoirs déçus

La toute première Maybach W240 quitte l'usine de Sindelfingen le 24 juin 2002. Avec ce véhicule, DaimlerChrysler AG veut relancer l'une des plus luxueuses marques automobiles allemandes et concurrencer Rolls-Royce et Bentley. Maybach offre à ses clients le choix entre deux berlines ultra-exclusives ne se différenciant que par la taille : 5,73 m pour la Maybach 57 et 6,17 m pour la Maybach 62. Ces palaces, équipés d'un 5.5 V12, établissent de nouveaux standards au sommet du marché des voitures particulières de grand luxe. Elles sont produites dans l'usine ultramoderne de Sindelfingen à raison de cinq par jour en moyenne. Cette cadence réduite permet de répondre aux exigences les plus folles des clients, transformant chaque véhicule en objet précieux. Et unique, car on estime à plus de deux millions le nombre de configurations possibles. Las, seules 3 321 unités seront fabriquées sur une période de onze ans. Constat amer... Ce n'est pourtant pas la fin de l'histoire. Maybach réapparait en novembre 2014 en tant que « sur-marque » Mercedes-Maybach pour les modèles de grand luxe, à l'instar de Mercedes-AMG pour les sportives ou de Mercedes-EQ pour les électriques. ■

12 Maybach.indd 12 10/06/2022 18:42

PEQUIGNET

MANUFACTURE

MANUFACTURE FRANÇAISE

Attitude Or, Calibre Initial
Série limitée de 100 pièces

Entreprise du patrimoine vivant

L'excellence des savoir-faire français

www.pequignet.com-Morteau-France

SHOPPING

Polo Homme

En 100 % coton peigné et avec sa fermeture Éclair inversée et son étoile Mercedes brodée sur la poitrine, ce polo séduit par son esthétique et sa robustesse. Tailles : S à XXL. 59,95 €.
Réf. : B66958711 à B66958715

Valise Samsonite

Cette valise trolley de 38 l compte parmi les plus légères et résistantes de sa catégorie. Elle comporte deux éléments de séparation, des sangles croisées réglables en hauteur et un cadenas homologué TSA. Ses coins renforcés protègent des chocs de manière exemplaire. Ses roulettes doubles et sa poignée à double tige télescopique facilitent son transport. Coque peinte dans un coloris Mercedes-Benz d'origine avec étoile 3D sur le devant. 449,95 €.
Réf. : B66958486

Jeu de bouchons à vin

Les amateurs de vin et fans de l'Étoile vont adorer. Ce jeu de bouchons à vin aux tons rouge, blanc et argent, en forme de pommeau de levier de vitesses - dont l'un façon 300 SL - comprend deux tailles différentes. Trois sont en bois, le quatrième étant un bouchon de champagne en acier inoxydable.
79,95 € TTC. Réf. : B66045160

Montre chrono automatique Homme

Avec son bracelet et son boîtier en acier inoxydable, son verre saphir antireflets et son cadran noir à effet tridimensionnel arborant une étoile Mercedes en relief, elle présente un style chic et sportif. Mouvement automatique suisse Sellita SW500. Compteurs de 30 minutes et fonction chronomètre 12 heures. Étanche jusqu'à 5 ATM. Fabriquée en Suisse.
1 499,95 €. Réf. : B66956017

Glacière

Chic et stylée (surface en acier inoxydable brossé avec étoile Mercedes), d'une contenance de 1,2 l, elle conservera vos encas, au frais jusqu'à douze heures et au chaud jusqu'à six heures. Son insert intégré pour aliments est utilisable au micro-ondes et lavable au lave-vaisselle. Coloris : argent/noir.
99,95 € TTC. Réf. : B67872867

Lunettes de soleil Homme

Le must pour les journées ensoleillées. Munies de verres gris Zeiss catégorie 3, elles offrent une protection à 100 % contre les UVA/UVB (UV-400). Monture en acétate de couleur bleue et branches en acier inoxydable, teinte bronze.
199,95 €. Réf. : B66955787

Serviette de plage

Vive les vacances sur la Riviera avec cette serviette de plage noire (80 x 180 cm) ! Fabriquée en Allemagne et 100 % coton, elle présente un design sobre et classique complété, bien sûr, par une étoile Mercedes tissée. 74,95 € TTC.
Réf. : B66953607

Machine à expresso

Ce modèle portable trouvera sa place dans votre break 123 ou votre Marco Polo vintage, mais aussi dans les Mercedes plus récentes, car elle est adaptée aux porte-gobelets. Lors de vos pauses sur la Nationale 7, elle vous préparera (pression de 19 bars) de délicieux expressos de 50 ml, comme au bar ou à la maison. Capsules compatibles Nespresso, buse anti-projection et écran de contrôle numérique. 239,95 €.
Réf. : B67872174

© PHOTOS D.R.

MER - AIR - TERRE

STAINLESS STEEL
SAPPHIRE CRYSTAL
WATER RESISTANT
200M / 660 FEET
EIA 282A-2 EDITION
SKU AG7 XL II 001
Martin Dupont
WDBBA45A8EA011309
001/107

URBAN CLUB
ÉDITION LIMITÉE 107
MONTRE AUTOMATIQUE DE FABRICATION FRANÇAISE
merairterre.com

Vivez intensément votre passion pour l'étoile

CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE

Offrez vous le plaisir de rouler entre passionnés avec le Club Mercedes-Benz France.

Quelque soit votre modèle ou votre région le Club Mercedes-Benz France propose à ses membres un grand choix d'évènements tout au long de l'année :

Rendez-vous périodiques • Salons • Randonnée internationale • Balades dominicales • Programmes de plusieurs jours

Plus de 70 évènements à consulter sur notre site internet !

Pour devenir membre :
https://mb-france.mercedes-benz-clubs.com rubrique **« Adhésion »**
Abonnement au magazine ETOILES-PASSION inclus dans votre adhésion

clubmbf@gmail.com

Club Mercedes-Benz France

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

À l'occasion de son Assemblée Générale du mois dernier, l'Amicale W124 a procédé à l'élection de son nouveau bureau. Le Conseil d'Administration est désormais composé de :
- François Lang, président
- Wilfried Lavaud, vice-président
- Jean-Manuel Guttierez, trésorier
- Jean-François Peyret, secrétaire
- Benoît Yon, chargé des évènements
- Hélène et Frédérick Guérin, fondateurs

Fondée en 2005, regroupant près de 300 adhérents et s'appuyant sur un maillage de délégués régionaux, l'@micale poursuit trois objectifs :

■ Rassembler et conseiller les propriétaires (ou futurs propriétaires) d'automobiles de marque Mercedes-Benz du type 124 des séries 200 à 500, maintenir ces véhicules dans le meilleur état d'origine et préserver les objets et documents les concernant.

■ Partager informations, renseignements techniques, conseils et points de vue autour du modèle entre membres francophones.

■ Organiser des rassemblements, des sorties, des bourses d'échange de pièces, d'accessoires et de documentations dans un esprit convivial.

Club constitué en association Loi 1901, indépendant de la marque Mercedes-Benz mais affilié à la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE), l'@micale cultive historiquement des liens forts avec le club Mercedes-Benz France, illustrés par l'appartenance de deux membres du bureau actuel : le président (adhérent) et le trésorier (responsable Youngtimer). Enfin, elle entretient une forte proximité avec son homologue allemand, le W124-Club Deutschland e.V., au travers d'échanges et de participations réciproques aux rassemblements annuels.

AMICALE DES MERCEDES 1985 - 1997 W124

Rejoignez le CLUB 100% dédié aux Mercedes W124

www.W124.ORG

Clubs & Forums

Partagez votre passion et vos centres d'intérêt dans ces clubs et sur ces forums attachés à la marque ou à un modèle.

club-mercedes-passion.com
Club Mercedes-Passion

1970 MB 80
forum sur les MERCEDES des années 1970/80

Adhérez au Club 190 SL
www.190sl-France.mercedes-benz-clubs.com

www.mercedesw126.com

Mercedes Damien
Tout l'univers de Mercedes en un seul forum !
http://mercedes-benz.forumactif.com
Site web : www.mercedes-damien.com

www.mercedesw123.com

Club 4x4 Mercedes-Benz de France
www.clubmbf.com

PHOTOS DR

16 Bag new.indd 16 10/06/2022 19:16

CLASSIC SPORT LEICHT

Classic Sport Leicht rassemble expertise et savoir-faire d'exception.
Notre équipe réunit près de 40 ans d'expérience de la marque Mercedes-Benz.
Nous sommes spécialisés dans les Mercedes 300 SL coupés et roadsters, Pagodes et 190 SL.
Notre travail est basé sur la qualité, l'histoire et l'authenticité
des voitures que nous proposons à la vente.
Ventes, acquisitions, conseils, entretien et restauration.
Notre passion est dédiée à votre service !

Nicolas Jambon Bruguier
Ventes, Acquisitions et Conseils
+33 6 28 57 53 11+33 6 14 75 65 10
contact@classicsportleicht.com

François Bieuvelet
Service Atelier, Entretien et Restauration
+33 6 14 75 65 10
atelier@classicsportleicht.com

92400 Paris-Courbevoie, visite sur rendez-vous
www.classicsportleicht.com
instagram #classicsportleicht

NOUVEAUTÉ

Classe T

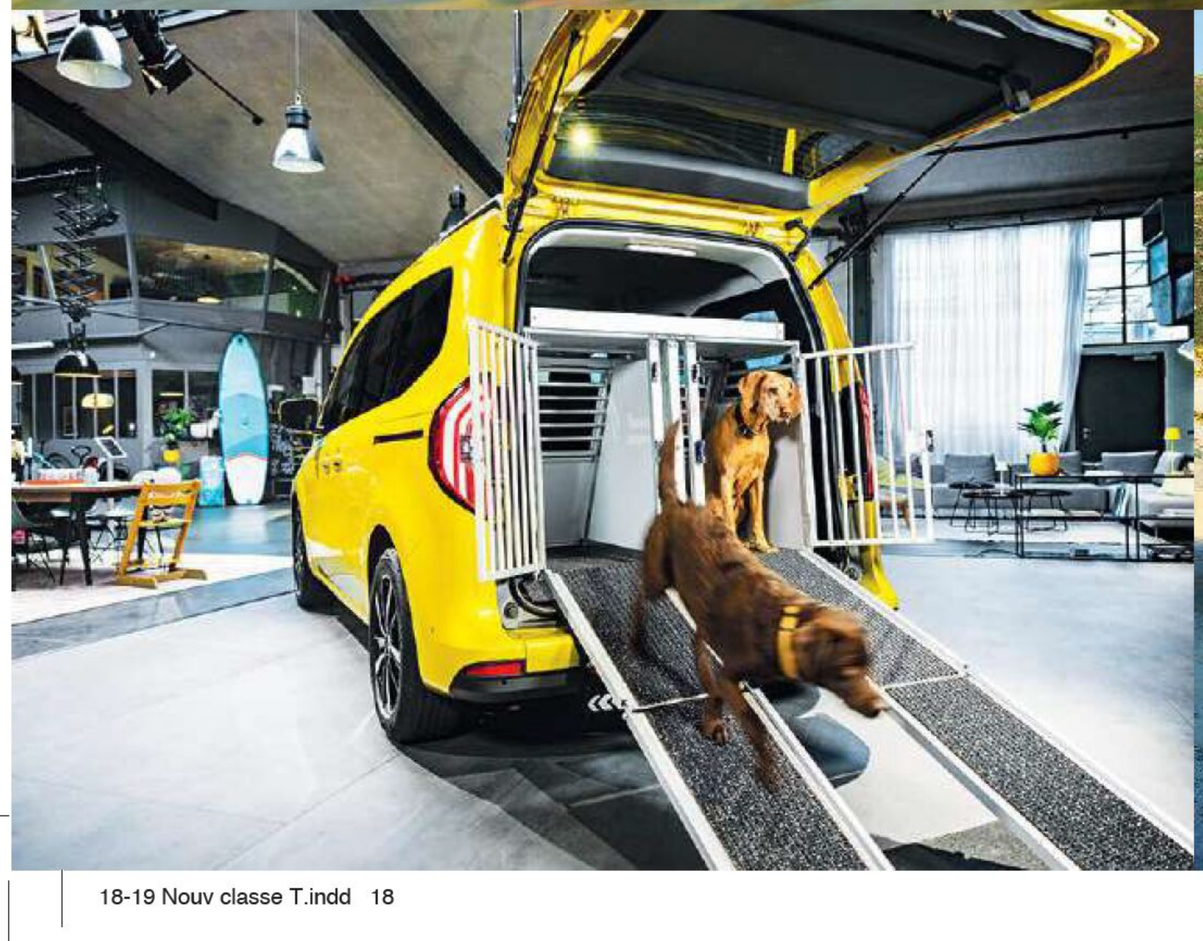
L'HEURE DU T

APRÈS LES ÉCHECS DES VANEO ET CITAN TOURER, MERCEDES REVIENT SUR LE SEGMENT DES LUDOSPACES PREMIUM AVEC CETTE CLASSE T. LA VERSION HAUT-DE-GAMME DE LA SECONDE GÉNÉRATION DE CITAN SE VEUT BIEN PLUS PROCHE DE LA GAMME DES VOITURES PARTICULIÈRES. CETTE TROISIÈME TENTATIVE SERA-T-ELLE LA BONNE ?

Texte : Michel Tona - Photos : Mercedes-Benz Cars

Quarante-cinq ans après avoir lancé les 200-280 T et TE, Mercedes reprend la lettre T, synonyme de *Tourism und Transport*, mais dans une gamme inférieure.

Le rouge Rubalite *(ci-dessus)* est propre à la Classe T. Et en jaune Limonite, elle devient, comme le Citan, encore plus sexy.



Texte : Michel Tona - Photos : Mercedes-Benz Cars

Planche de bord (presque) 100 % Mercedes avec le malin système d'info-divertissement MBUX à la fameuse commande *« Hey Mercedes »*.

Pas sûr que vous l'ayez remarqué sur ces premières photos : la nouvelle Classe T, comme son devancier le Citan Tourer, est étroitement dérivée du Renault Kangoo. Mais, contrairement à son aîné, elle a - comme la seconde génération de la fourgonnette Citan - été développée dès le début du projet industriel avec le Losange. Conséquence : la différentiation avec le nouveau Kangoo est bien plus nette. La division Utilitaires de l'Étoile n'a en effet pas ménagé sa peine pour injecter la maximum d'ADN Mercedes-Benz à « son » nouveau bébé.

ADN Mercedes à (presque) tous les étages

Ça démarre bien sûr par le design. Certes, comme feu le pick-up Classe X, la vue de profil évoque immédiatement le donneur d'organes tricolore. Mais, de trois quarts avant, on jurerait que l'impétrant est un énième nouveau membre de la famille nombreuse des SUV de Stuttgart. Capot, calandre et phares - repris de la Classe B - sont ainsi spécifiques, tout comme la plupart des panneaux de carrosserie. Pour l'arrière, les différences sont beaucoup plus minces. Au moins le hayon a-t-il droit à une étoile, contrairement à celui de son prédécesseur ! Le « show » Mercedes continue à l'intérieur avec une planche de bord dédiée. Seuls les gros boutons ronds de climatisation jurent : on trouve les mêmes sur un Dacia Dokker, pictogrammes mis à part... Le confort, l'un des marqueurs de la firme souabe, n'est pas oublié avec des sièges aux mousses et revêtements différents de ceux du Renault. Les ingénieurs allemands sont allés loin dans leur croisade pour l'Étoile puisque les réglages de suspension et d'amortisseurs ont été recalibrés, afin de procurer un confort plus ferme par rapport au cousin technique tricolore. Votre serviteur a pu apprécier le résultat lors des essais, mi-avril, autour des lacs sur les hauteurs de Munich avant l'été. La démarche sécuritaire va, elle aussi, très loin avec la présence d'un septième airbag entre les sièges avant, comme sur la dernière Classe C. À noter que les réglages de tous les « anges gardiens » sécuritaires - fournis par Renault - ont été recalibrés par les ingénieurs Mercedes sur l'immense piste d'essais d'Immendingen, à 100 km au sud de Stuttgart, probablement le centre de développement et d'essais le plus moderne du monde.

Famille nombreuse

Avec 4,50 m de long, 1,86 m de large, 1,83 m de haut et plus de 500 l de coffre, le Kangoo sauce souabe adopte les cotes de son cousin au Losange, lui aussi monté en gamme grâce à la collaboration avec Mercedes. Vendus un peu plus cher - à partir de 29 712 € TTC (T 180 Style) -, lesdits T 160d, T 180d et T 180 pourront accueillir trois sièges enfant... et jusqu'à cinq sur la version extra-longue (40 cm de plus) qui sera proposée ultérieurement. Une version 100 % électrique l'aura précédée vers la fin de l'année. Comme ses sœurs Diesel et essence, elle sera dotée d'une motorisation Renault.

L'heure du T, enfin ?

Le Kangoo revisité par Stuttgart a-t-il ses chances ? Vu tous les changements apportés, on serait tenté de répondre oui. Reste à voir si les acheteurs de ludospaces, de plus en plus nombreux suite à la quasi-disparition des monospaces, inscriront Mercedes dans leur *shopping list*. La direction marketing Vans de Mercedes-Benz France - dirigée par un certain Monsieur Renault (véridique !) - a certainement prévu un important « tapage » médiatique. Le succès de la Classe T dépendra aussi du pourcentage de concessions voitures particulières Mercedes qui la distribueront. En effet, on imagine mal un retraité, une famille avec deux enfants et un chien ou un pratiquant de loisirs « encombrants » comme le surf ou le VTT (cibles clients énoncées dans le communiqué) aller l'essayer dans une concession utilitaires/camions, au milieu d'une zone industrielle, un samedi matin ! ■

Joli, ce rouge Rubellite dans la région des lacs surplombant Munich !

18-19 Nouv classe T.indd 19 10/06/2022 19:18

NOUVEAUTÉ

Mercedes-AMG SL 43
LE ROADSTER SL À QUATRE CYLINDRES

Un paradoxe que cette voiture ! Un roadster à quatre places comme le ferait un cabriolet, un modèle SL situé en haut de gamme mais à moteur quatre cylindres, une sage cylindrée de 1991 cm³ mais donnant 381 ch et permettant les 275 km/h, une boite automatique mais à neuf rapports et plusieurs embrayages et, enfin, un turbocompresseur... électrique !
Pour éviter la critique facile d'un petit quatre cylindres sur un roadster de ce niveau, il a fallu rassembler les arguments. Les voici : outre une puissance suffisante et de belles performances - 0 à 100 en 4,9 s -, le SL 43 utilise, pour la première fois sur une voiture de série, un turbocompresseur électrique issu de la Formule 1 et offrant une réponse rapide aux différents régimes. Enfin, ce moteur est combiné à un réseau de bord 48 V utilisé par l'alterno-démarreur entraîné par courroie et par la pompe à eau électrique. Un petit moteur très moderne, donc, et une vision raisonnable de l'automobile. ■

Texte : Hubert Baradat - Photos : Mercedes-Benz Cars

EQS SUV

UN VASTE SUV ÉLECTRIQUE

Après l'EQS, version électrique de la Classe S, voici sa déclinaison SUV : l'EQS SUV. Il est produit depuis la mi-avril aux États-Unis, à Tuscaloosa (Alabama), tout comme l'EQE SUV, qui représente la gamme inférieure. Ces deux SUV sont dotés de batteries fabriquées dans une nouvelle usine Mercedes également située en Alabama, à Bibb County. Le but de Mercedes-Benz Cars est de produire ses voitures électriques dans sept usines sur trois continents. Comme le GLS thermique, l'EQS SUV propose sept places assises dans l'ambiance et le confort du haut-de-gamme électrique Mercedes. ■

20-21 Nouv SL43 EQS.indd 21 10/06/2022 19:19

NOUVEAUTÉ

Texte : Hubert Baradat - Photos : Mercedes-Benz Cars

Mercedes-AMG C43 4Matic
SPORTIVE ET RAISONNABLE

M139l. Voilà un code moteur - « l » pour en ligne - qui devrait connaitre le succès. Après avoir créé la surprise sous le capot du roadster SL, on le voit équiper la nouvelle Classe C sous le sceau Mercedes-AMG. Et cela aussi bien sur la berline que sur le break de dimensions suffisantes pour offrir un beau volume en usage familial. On rappelle que ce quatre cylindres 2.0 - 408 ch est équipé d'un turbocompresseur électrique qui donne au fameux souffleur rapidité de réaction et souplesse d'utilisation ; en bref, c'est mieux ! Équipée des accessoires de confort et de sécurité habituels à la marque, auxquels s'ajoutent ici la technologie AMG, cette nouvelle Classe C sportive mais raisonnable devrait plaire. ■

ÉVÈNEMENT

7e Festival Étoiles PASSION

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Samedi 8 octobre 2022

Nous vous l'avions annoncé dans *Étoiles Passion* #56 : le 7e Festival Étoiles Passion se déroulera le samedi 8 octobre 2022. Mais le lieu change puisque nous nous retrouverons près de Reims. Pour conserver la chaleur et la convivialité qui sont de mise depuis six ans, nous limiterons le nombre d'équipages à une centaine, choisis dans l'ordre d'arrivée des demandes d'inscription. Alors, un conseil : bloquez d'ores et déjà cette date dans vos agendas et, si ce n'est pas déjà fait, inscrivez-vous vite !

En raison d'une situation sanitaire encore incertaine au moment d'imprimer, nous avions - par manque de visibilité - reconduit le programme de la 6e édition. Or les choses ont beaucoup évolué. Tout d'abord les contraintes sanitaires ont été levées et - nous espérons - le resteront. Ensuite, vous avez été très nombreux à nous écrire ou à passer sur notre stand de Rétromobile pour nous expliquer qu'après cette longue période de confinement, vous souhaitiez avant tout sortir de Paris (ou ne pas y venir !) et rouler, rouler, rouler... Nous vous avons entendu et, pour cette nouvelle édition, nous abandonnons le toit géant du Garage Mannes - que nous remercions infiniment pour son accueil dans les circonstances compliquées que l'on sait - et vous convions à nous rejoindre sur les traces de Juan Manuel Fangio à Gueux, sur l'ancien tracé du Grand Prix de France.

Le programme sera riche en animations, comme chaque année. Conformément à la tradition, chacun se verra remettre la plaque émaillée de calandre à l'ancienne et l'affiche de la manifestation, créée pour célébrer cet événement qui, n'en doutons pas, restera dans les mémoires. Elle sera signée par son auteur pour chacun d'entre nous.

L'ambiance sera, comme de coutume, à la fois chic et détendue autour du partage de notre passion commune et de la découverte de ces Mercedes d'hier et d'aujourd'hui. L'accueil aura lieu dès 9 h 00, le samedi matin, pour le petit déjeuner et la présentation du programme de la journée. Nos partenaires offriront des cadeaux réunis dans un welcome bag aussi garni que possible, remis à chacune et à chacun d'entre vous à son arrivée. Vous pourrez entamer les premiers échanges autour des cinq catégories du désormais traditionnel grand concours d'état. À ce sujet et pour éviter tout malentendu, rappelons que nous ne parlons pas ici d'un concours d'élégance ou de luxe ! Non, non, vous venez avec votre Mercedes, quel que soit son âge, son état et sa valeur, car il s'agit plutôt de raconter l'histoire qui vous lie à elle : un rêve de gosse, un véhicule de famille, un souvenir de jeunesse, la voiture de l'un de vos héros d'enfance, d'un pilote de Formule 1... Depuis combien de temps l'avez-vous ? Comment l'avez-vous acquise ? Quelles sont ses particularités, son histoire ? Ou, tout simplement, vous nous direz pourquoi vous l'aimez tant et la chérissez à ce point. Vous le savez, ce n'est pas un jury qui votera pour élire les trois premiers de chaque catégorie, mais les participants inscrits dans l'une des cinq autres catégories. Ainsi, ni favori, ni mauvaise tentation ! Et pour encore plus de convivialité, vous participerez tous, gagnant ou pas du concours, au tirage au sort de cadeaux supplémentaires !

L'esprit restera le même que par le passé : clubs, forums, amicales, particuliers, débutants, vétérans, hommes, femmes... Nous allons tous partager un moment inoubliable autour de notre passion pour les Mercedes-Benz. Collectionneurs, amateurs de cabriolets ou de berlines, de youngtimers ou d'oldtimers, de sportives ou de breaks... nous serons tous réunis autour de nos autos avec le soutien essentiel de Mercedes-Benz France.

Le Festival Étoiles Passion est devenu un rendez-vous annuel prisé dont on parle sur nombre de forums et dans les clubs. Souhaitons que cette 7e édition rassemble, à nouveau, toutes les passions Mercedes, toutes les époques, toutes les pratiques - des plus simples aux plus sophistiquées -, tous les clubs, tous les forums et qu'elle s'inscrive ainsi dans la continuité des précédentes.

Après le déjeuner organisé sur place, vers 14 h 00, nous partirons pour une balade (environ une heure et demie) qui permettra à nos belles de se dégourdir les roues. La remise des prix aura lieu vers 16 h 30 et la journée s'achèvera par le tirage au sort, parmi les participants présents, d'une authentique Mercedes de collection* d'une valeur de plusieurs milliers d'euros. Donc, à tout hasard, faîtes un peu - ou beaucoup - de place dans votre garage...

Cent équipages et pas un de plus ! Pour préserver le caractère convivial et amical de cette manifestation, le Festival Étoiles Passion 2022 ne pourra accueillir que cent équipages en tout et pour tout. C'est pourquoi il ne faut pas tarder à remplir le bulletin ci-contre (ou sur Internet) si vous souhaitez, vous aussi, participer.

UNE MERCEDES DE COLLECTION TIRÉE AU SORT !*

(une chance sur cent de gagner une ancienne !)

24-25 festival 2022.indd 24 10/06/2022 19:21

Cinq catégories seront représentées :

1 - Modernes (incluant les SLK et les AMG de toutes générations)

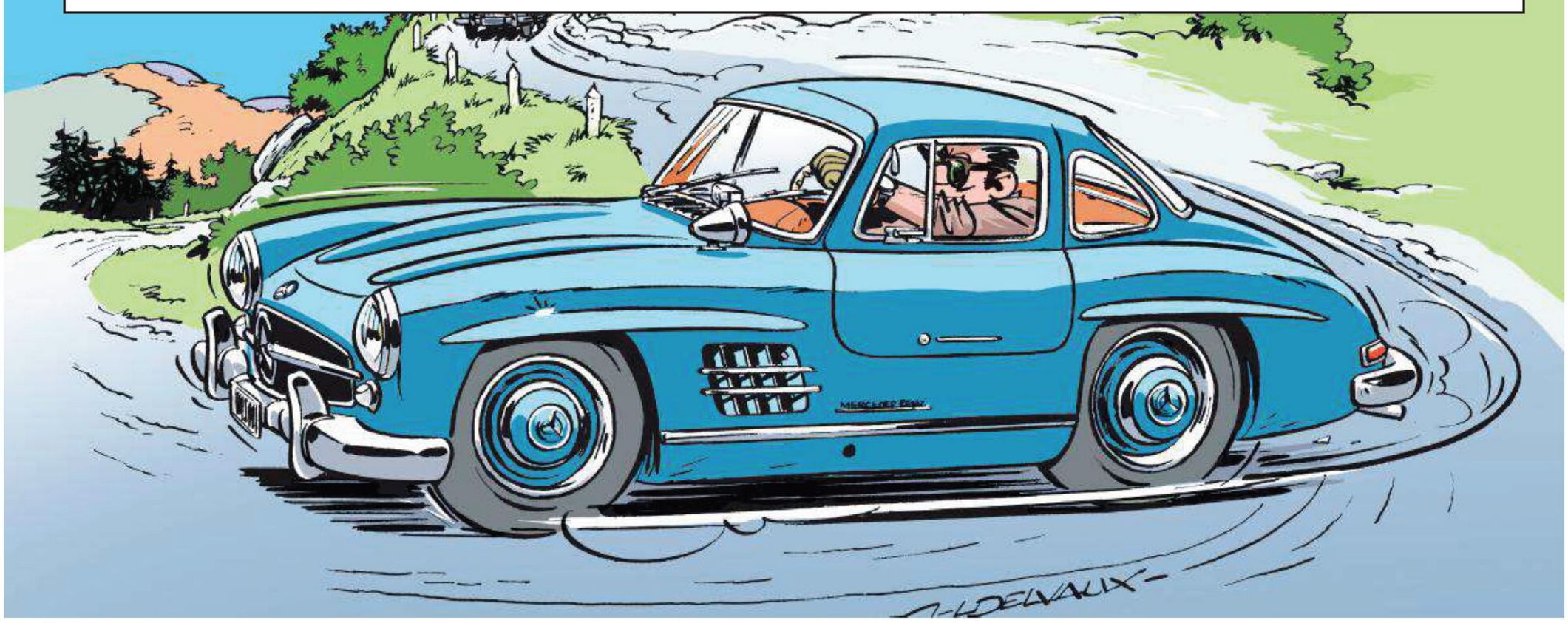
2 - SL récentes (129 et 230 pour l'essentiel)

3 - Classics (114 et 123...)

4 - Youngtimers (201 [190], 126, 202 et 124)

5 - Roadsters et convertibles classiques (107, 113...)

Attention ! Nous serons cent équipages de deux personnes au maximum. Alors, inscrivez-vous sans tarder !



SAMEDI 8 OCTOBRE 2022

7E FESTIVAL ÉTOILES PASSION

Inscription et règlement par carte bancaire ou PayPal sur *etoilespassion.com*
ou par bulletin à retourner avec votre chèque à SPOKEditions - 33, rue du Belvédère - 78750 Mareil-Marly

☐ INSCRIPTION
(UNE VOITURE ET SON CONDUCTEUR) : 240 €
(- 20 € pour les membres des clubs et amicales)
Petit déjeuner + déjeuner + affiche grand format, plaque émaillée numérotée, cadeaux... inclus !

☐ INSCRIPTION POUR UN ACCOMPAGNANT : 134 €
Petit déjeuner + déjeuner

TOTAL : ..... €

Cette année, nous vous laissons le soin de réserver les hôtels selon vos souhaits. La liste - non exhaustive - des établissements proches est disponible sur la page inscription du site *etoilespassion.com*.

CADEAU !
LA PLAQUE DE CALANDRE 2016 OFFERTE AUX VINGT PREMIERS NOUVEAUX INSCRITS

NOM .....
PRÉNOM .....
ADRESSE .....
CODE POSTAL .....
VILLE .....
TÉL. .....
E-MAIL .....

VOTRE MERCEDES
MODÈLE ..... TYPE .....
ANNÉE ..... COULEUR .....
IMMAT. ..... CATÉGORIE .....

Règlement par chèque libellé à l'ordre de SPOKEditions
ou par carte bancaire ou par PayPal sur *etoilespassion.com*.
Inscriptions 100 % remboursées en cas de non-sélection.
Les cent équipages seront sélectionnés
par date de réception des demandes.
Contact : *philippe@etoilespassion.com*
** Le tirage au sort de la Mercedes de collection est subrogé à l'inscription d'au moins 70 participants. Remise de la voiture sur place le 8 octobre.*

24-25 festival 2022.indd 25 10/06/2022 19:21

1937

Poste Telefunken sur une 770 W150.

1949

170 S W136 cabriolet A.

À travers le temps
La TSF en voiture !

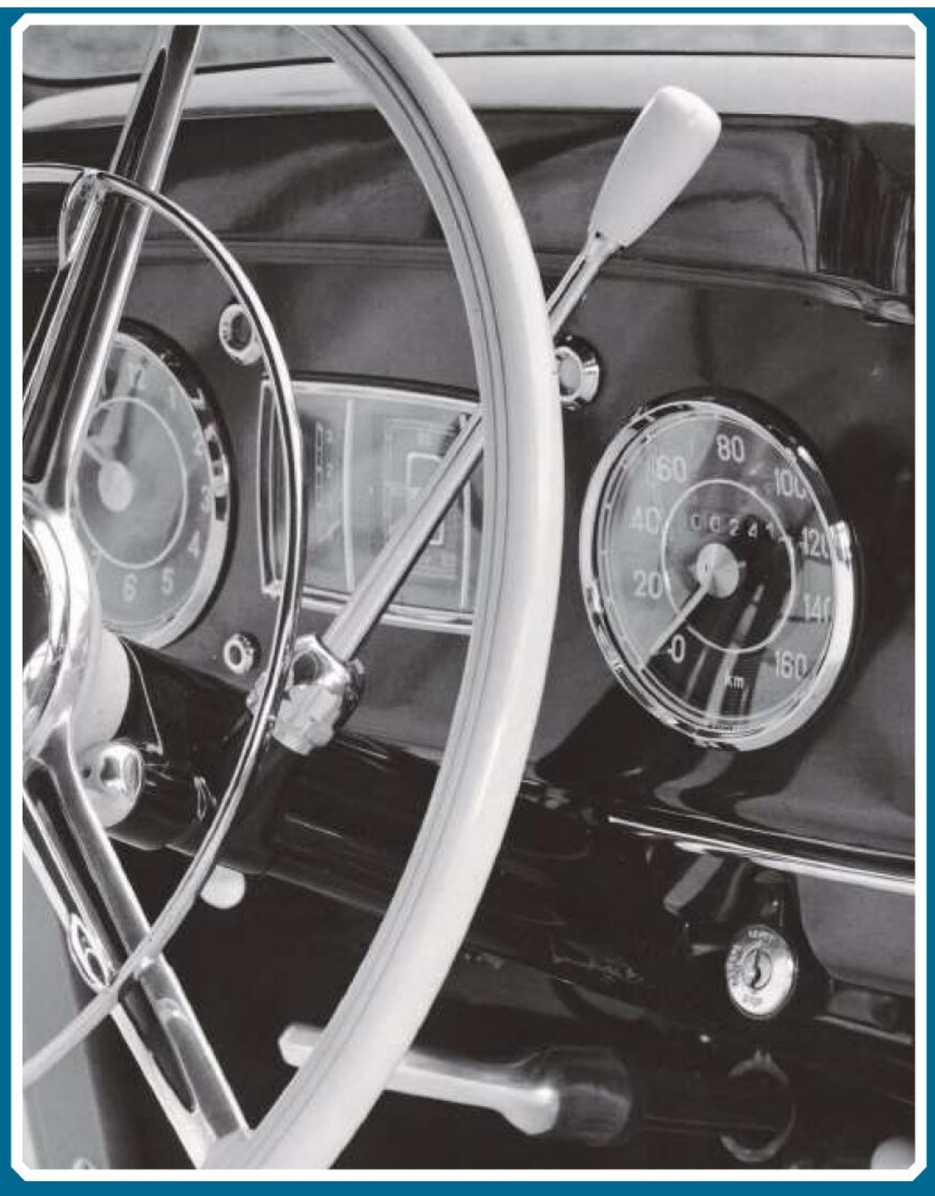
S'IL Y EUT QUELQUES EXCEPTIONS AVANT-GUERRE, C'EST DEPUIS LE 28 FÉVRIER 1950 QUE LES 170 V ET 170 S, AINSI QUE LEURS MODÈLES DIESEL, REÇOIVENT UNE OPTION BIEN ÉPATANTE : UNE RADIO MONTÉE AU MILIEU DU TABLEAU DE BORD ! TRÈS VITE ON DIRA MÊME AUTORADIO, C'EST TELLEMENT PLUS MODERNE ET ÇA VOUS A UN CÔTÉ AMÉRICAIN !

Texte : Hubert Baradat - Photos : Mercedes-Benz Classic

1950

Poste Becker sur 170 S W136.

26-27 A travers le temps 2p.indd 26 10/06/2022 19:23

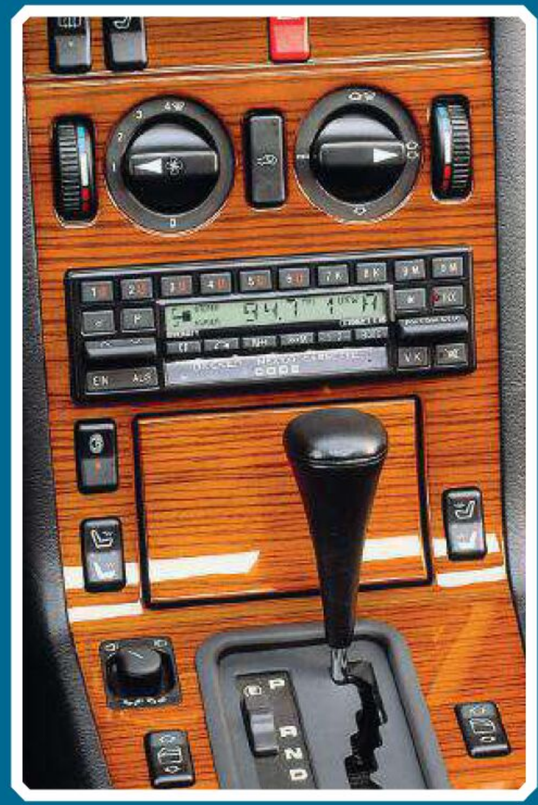


1951
Becker Monaco
sur 220 W187.

1955
Becker Europa
sur 190 SL.

1952
Sur 220 W187
cabriolet A.

1963
Becker Europa
sur 220 SEb W111.



1991
Becker Mexico à K7
sur Classe S W140.

2001
Avec CD, intégré à l'ordinateur
sur Classe C.

2020
Apple Music intégré sur EQS électrique.

26-27 A travers le temps 2p.indd 27 10/06/2022 19:23

Mercedes-Benz 300
Voiture-laboratoire en 1960

À l'arrière-plan, on découvre une Mercedes-Benz 300 (W189 « Adenauer ») transformée en un magnifique break vitré. Ce modèle unique, actuellement visible au Musée Mercedes-Benz, est une voiture-laboratoire de mesure, construite en 1960 pour le développement d'une berline de la série W111. Les deux véhicules sont connectés l'un à l'autre via un câble permettant d'enregistrer les données des capteurs de mesures dynamiques. La photo a été prise sur la piste d'essai d'Untertürkheim. ■

Texte : Philippe Auquebon - Photo : Mercedes-Benz Cars

28-29 Curiosité.indd 28 10/06/2022 19:34

28-29 Curiosité.indd 29 10/06/2022 19:34

240 TD (4e partie)

Sur de bonnes bases

BIEN SÛR, L'HISTOIRE N'ÉTAIT PAS PRÉVUE AINSI. ET MÊME SI L'ON PEUT RAISONNABLEMENT S'ATTENDRE À DES RETARDS AU COURS D'UNE RESTAURATION - PIÈCES VENANT SOUVENT DE LOIN, PLANNINGS CHANGEANTS... -, ON NE PEUT JAMAIS EN PRÉVOIR TOUTES LES CAUSES.

Texte et photos : Pascal Dro

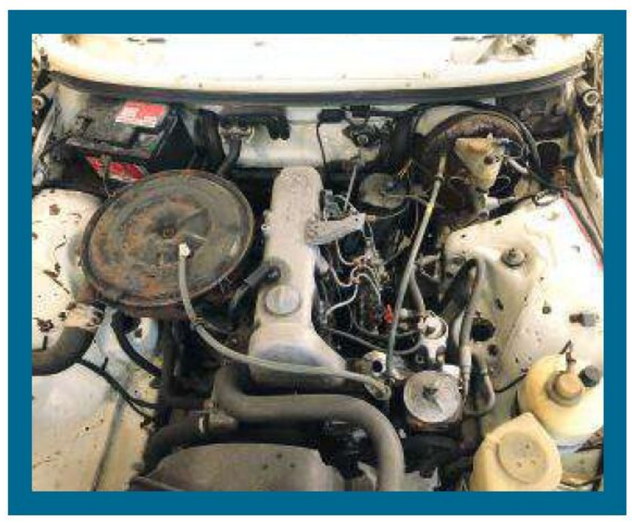
Cette fois, c'est plus inattendu encore puisque Nicolas et Jasmin, les deux artistes d'Autorestor's se sont - un peu - chamaillés, comme on se chamaille à vingt ans entre jeunes associés. C'est pourquoi la 240 TD est restée au point mort durant si longtemps. Nous avons eu un peu de mal à y croire, tant ces deux-là sont sympas et connus. Souvenez-vous qu'ils ont déjà réalisé la carrosserie de deux Mercedes du magazine et que le résultat, à chaque fois, était simplement splendide. Ensuite, lorsque nous leur avons soumis cette idée de break 123 à restaurer, ils ont été si enthousiastes qu'il nous semblait difficile d'imaginer que le projet puisse caler aussi longtemps. Mais bon, il faut souvent laisser aux choses le temps de se calmer avant de reprendre la marche en avant.

D'ailleurs, dans l'intervalle, nous ne sommes pas restés les bras croisés. Daniel Gonthiès, d'Auto 4, a déniché les bas de caisses extérieurs, en pièces d'origine Mercedes-Benz, dans son stock incroyable et Nico a commandé en neuf les éléments de carrosseries trop abîmés. Nous avons ainsi découvert que les éléments de remplacement sont très abordables, ce qui devrait pousser les carrossiers à travailler sur ces autos anciennes. Comptez 35 à 55 € pour une pièce majeure comme un plancher ou une joue d'aile et moins de 80 € pour une aile (contre plus de 500 dans le cas d'une Porsche alors que le fournisseur est souvent le même...). Bref, du longeron au tablier avant et des ailes arrière (25 € pièce en neuf) aux portes (145 € pour un ensemble complet et 20 € pour un bas de porte, toujours en neuf !), mieux vaut, pour le carrossier formeur, remplacer par du neuf que de se lancer dans un sauvetage très gourmand en temps. C'est donc en accord avec Nico que nous nous sommes, tous ensemble, mis à rechercher et commander les pièces nécessaires. Dans le même temps, la voiture a été rapatriée de l'atelier de Jasmin vers celui de Nicolas et, immédiatement, le travail de ponçage et de découpe a débuté.

Mise à nu

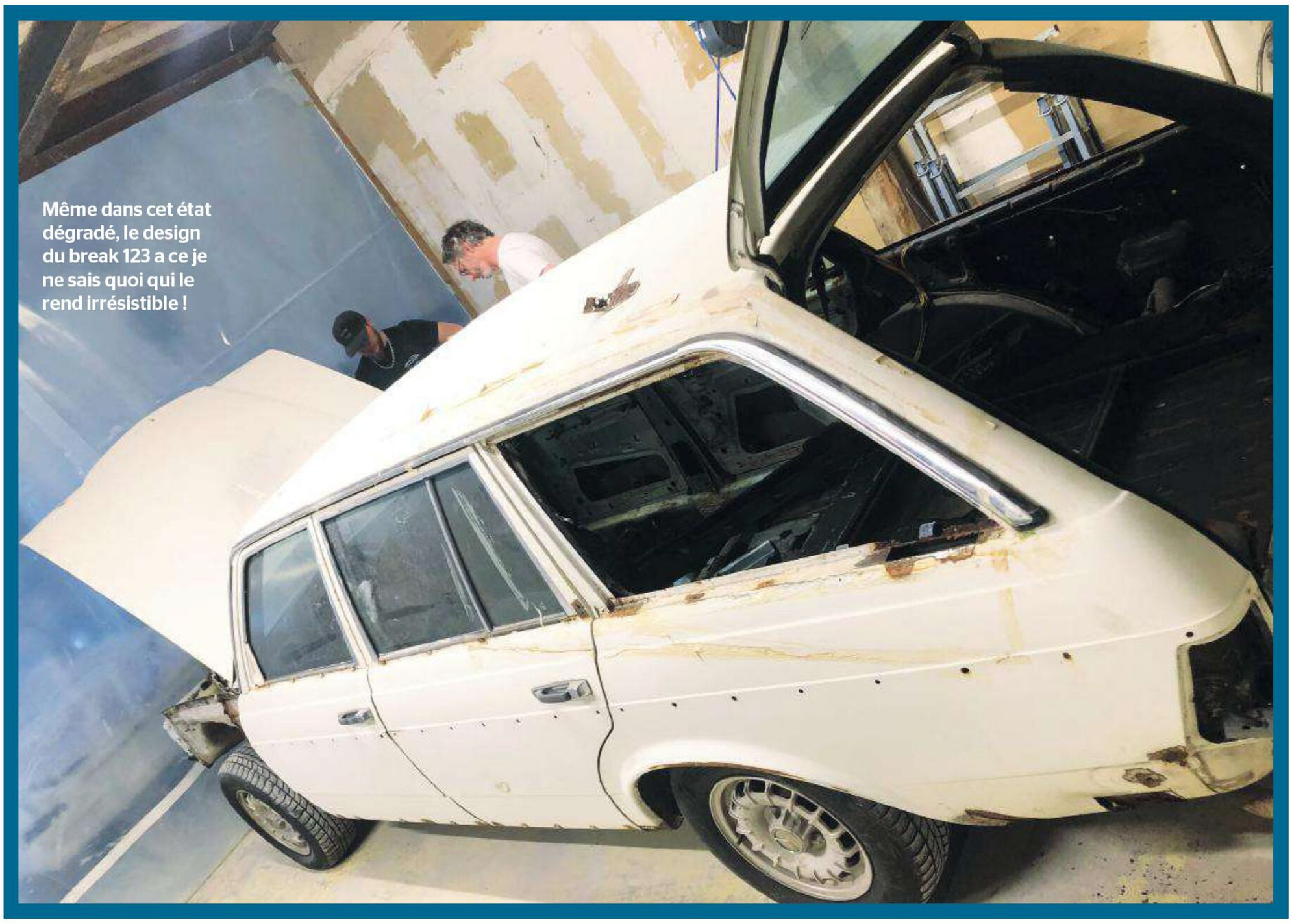
Bien sûr, en retirant les derniers accastillages, nous nous sommes aperçus que les bords de fenêtres, tous recouverts d'un jonc chromé, avaient, eux aussi, souffert. Bernard, le père de Nicolas, qui restaure des anciennes depuis trente ans, a fait parler son expérience colossale et, en quelques jours, la voiture, qui est restée sur ses roues, n'avait plus de mystère pour nos deux restaurateurs. La petite surprise a été la découverte d'une réparation approximative sur l'angle arrière gauche. Rien de grave, mais pas du beau travail, ce qui peut se comprendre sur une auto qui, longtemps, n'a pas valu 500 €. La bonne nouvelle - car il y en avait une - était

Nicolas a le sourire. Avec ces pièces neuves, il sait qu'il va gagner un temps très précieux.



Bonne nouvelle ! Contrairement à la carrosserie, le bloc moteur semble avoir été miraculeusement préservé des outrages du temps.

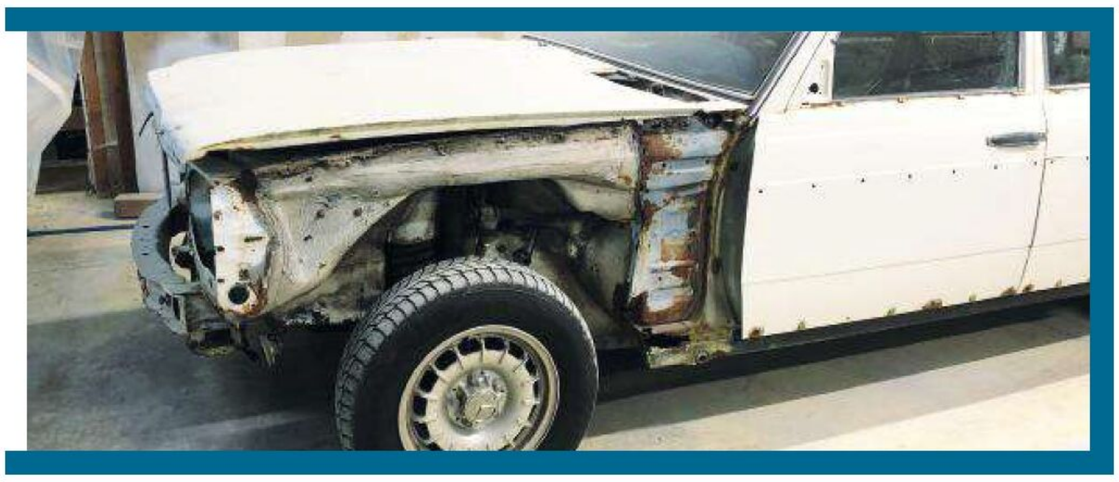
30-32 Restauration 3p.indd 30 10/06/2022 19:35



Même dans cet état dégradé, le design du break 123 a ce je ne sais quoi qui le rend irrésistible !

Bernard *(à gauche)* et Nicolas *(à droite)* : deux générations, mais la même science du métal et le même amour du travail bien fait. L'auto est entre de bonnes mains.

30-32 Restauration 3p.indd 31 10/06/2022 19:35



Quel chantier ! Ça fait peur de voir le break comme ça, mais c'est le lot de toute restauration profonde. N'en doutons pas, le résultat final sera chouette.

Encore un peu de travail en prévision à l'avant, mais nous semblons être arrivés au bout des mauvaises surprises.

Pour certaines Mercedes, le prix des éléments de carrosserie neufs est encore raisonnable. Profitons-en !

l'état remarquable du tablier avant et du compartiment moteur. Là, ni rouille, ni fuite et un ensemble moteur-boîte très propre, tout à fait opérationnel. Bien sûr, il y aura ensuite une foule de petites choses à faire dessus, dont une très grosse révision mécanique, des silent-blocs, des joints, des Durits, etc. Les Garages Mannes se chargeront de ces opérations une fois la coque restaurée et la carrosserie terminée. Quand ? Ça reste difficile à dire, mais nous pouvons tabler sur la rentrée de septembre, si bien que la voiture pourrait être terminée pour la fin de l'année. Oui, vous avez bien lu : nous en serons alors à un an de retard sur le planning initial. Faut-il s'en offusquer ? Pas vraiment. C'est le genre de chose auxquelles il faut être préparé, même si elles demeurent imprévisibles. D'ici à l'été, une grosse partie du chapitre carrosserie sera achevée. Ce sera ensuite à Jasmin de récupérer la voiture pour l'apprêter et la peindre. Quant à nous, nous pouvons, dès à présent, nous mettre à la recherche de petits éléments - joncs et joints neufs, feutres de vitres, visserie d'origine neuve, accessoires tels la radio Becker d'époque... - pour qu'ils soient bien présents et opérationnels le jour venu. Il nous faudra aussi démonter et faire repeindre les roues et les équiper de pneumatiques neufs. Ce seront nos amis de Michelin Classic qui, cette fois, seront mis à contribution. La suite dans deux mois, donc au milieu de l'été. Le rendez-vous est pris. À nouveau... ■

Les partenaires de l'opération

AUTORESTOR'S
Jasmin et Nicolas sont un peu les Smith & Wesson de la carrosserie. Le premier peint comme personne, le second travaille le métal comme un vieux briscard et tous deux, dans leur antre de Seine-et-Marne, répondent à toutes les questions, de la retouche de peinture à la restauration intégrale. Sympa et très impressionnant !
09 53 37 87 43
autorestors@gmail.com

GARAGES MANNES
Les Garages Mannes ont longtemps entretenu tous les taxis parisiens à l'époque où ceux-ci roulaient en 123. Ils les ont réparés, restaurés, préparés et modifiés par milliers. C'est donc logiquement à eux que revenait la joie et le privilège de s'attaquer à ce double projet ambitieux.
mannes.fr

CLASSICS STICKERS
Lorsqu'il s'agit des reproductions très fidèles d'adhésifs et de stickers, Jocelyn accède à tous vos désirs. Un type vraiment étonnant.
classics-stickers.com

MICHELIN
Michelin et les voitures anciennes, c'est une longue histoire. La gamme XWX, notamment, vous permet de rouler avec des dessins et des hauteurs d'époque, mais des structures modernes. Essayez, vous adorerez.
michelin.com

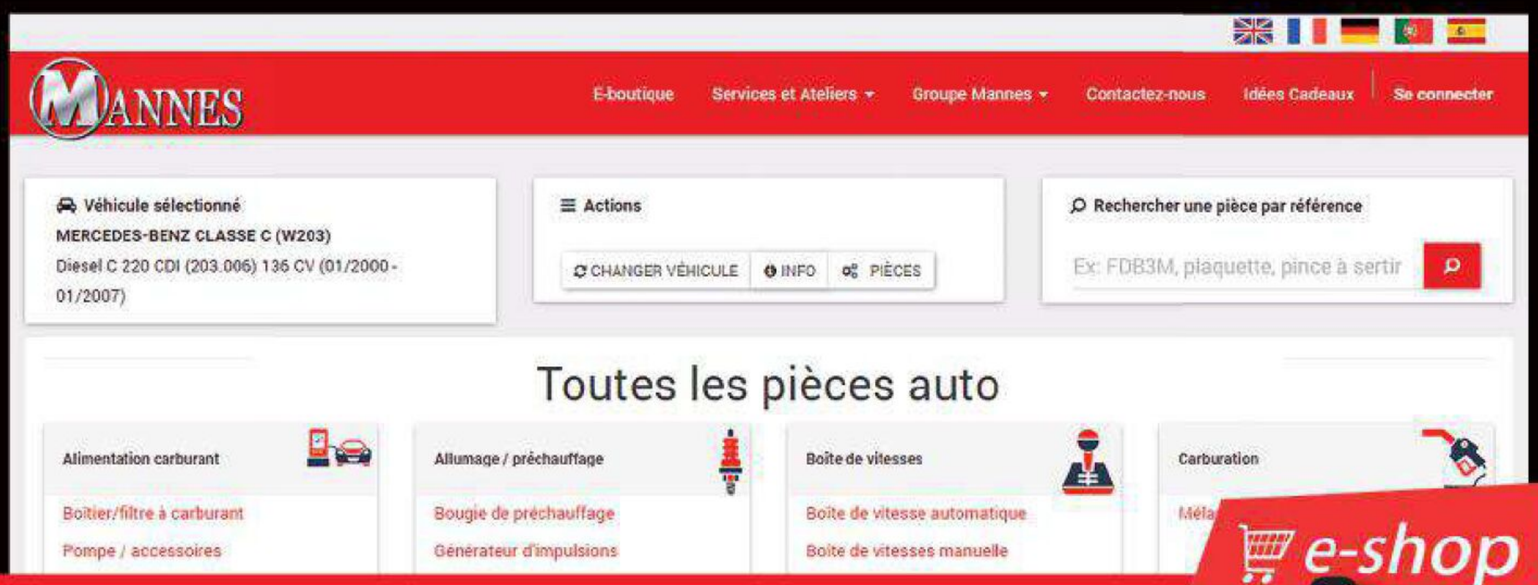
FRANÇOIS DEBERNE
Sellier de son état, François Deberne aime les peaux soigneusement tannées, les tissus de belle facture, les belles autos et les intérieurs réalisés dans les règles de l'art.
06 02 14 09 34

30-32 Restauration 3p.indd 32 10/06/2022 19:35

MANNES©

Besoin d'aide pour votre commande web ?

Tél. : 01.41.50.53.71



N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
FRANCE

Vente de pièces détachées

www.mannes.fr

7

GARAGES À VOTRE SERVICE !

Le spécialiste indépendant pour véhicules Mercedes

Mannes Paris Nord
2, rue Davoust - 93500 Pantin
> Tél. : 01.48.46.82.82

Mannes Paris Sud
36, rue François Mitterrand - 94200 Ivry-sur-Seine
> Tél. : 01.46.72.36.36

Garage de L'Île Saint-Louis
5, boulevard Henri IV - 75004 Paris
> Tél. : 01.43.54.55.64

Mannes Lyon
21, rue Georges Marrane - 69200 Vénissieux
> Tél. : 04.78.78.94.94

Mannes Roanne
18 bd Charles de Gaulle - 42120 Le Coteau
> Tél. : 04.77.23.69.96

L'Atelier des Cimes
172 rue des Erables - 73600 Moûtiers Tarentaise
> Tél. : 04.79.55.00.82

Mannes Bordeaux
Rue Cantelaudette - 33310 Lormont
> Tél. : 05.56.78.14.14

Les Mercedes de Rétromobile

LA 46E ÉDITION DE RÉTROMOBILE S'EST TENUE, DU 16 AU 20 MARS, DANS LE CONTEXTE TRÈS ANXIOGÈNE QUE L'ON SAIT. MAIS LES VISITEURS ONT RÉPONDU PRÉSENTS, SANS LES MASQUES ET AVEC LA VOLONTÉ FAROUCHE DE SE CHANGER LES IDÉES. CE SUCCÈS TÉMOIGNE AUSSI DE CE QUE L'AUTOMOBILE ANCIENNE À MOTEUR THERMIQUE, DE COLLECTION OU DE COMPÉTITION, FAIT ENCORE RÊVER LES GRANDS ET LES PETITS... N'EN DÉPLAISE À CERTAINS.

Texte et photos : Philippe Auquebon

Cette année, Covid et incertitudes de calendrier obligent, seuls les Halls 7.2 et 7.3 étaient ouverts au public. Un peu déroutant pour les habitués des éditions précédentes qui gravissaient systématiquement le grand escalier du Hall 1 pour prendre de la hauteur, se repérer et avoir une vue d'ensemble de l'exposition. Impossible cette année, car le Hall 7.3 se trouve au-dessus du 7.2 ! Cette réduction de surface était également due à l'absence de certains exposants pourtant habitués du rendez-vous de la Porte de Versailles, en particulier les Allemands. Il faut dire que le salon Techno-Classica d'Essen avait été programmé la semaine suivante (du 23 au 27 mars), posant d'évidents problèmes de logistique. Impression justifiée ou pas, il nous a semblé qu'on parlait un peu moins anglais dans les allées, mais qu'à l'inverse, nos amis belges avaient bien inscrit Rétromobile dans leurs agendas. En revanche, entre deux inspections de moteur ou de bas de caisse, on parlait beaucoup du prix des carburants (eh oui, nos vieilles dames ne sont pas exemplaires sur ce point !) et des interdictions de circulation en remerciant au passage la FFVE pour tous les efforts déployés au sujet des ZFE. Pour autant, dans cette version à la voilure réduite, les amateurs de la marque à l'Étoile que nous sommes n'ont pas trop eu à se plaindre, le nombre d'autos présentées étant assez conséquent. Et comme d'habitude, la grande majorité des véhicules affichait un niveau de restauration ou de remise en état très élevé.

Moins de 300 SL

Au niveau 7.3, on découvrait ainsi deux 300 SL W198 - moins que les années précédentes - pour lesquels la couleur rouge semble être à la mode ! Boche Automobiles présentait un roadster - rouge, donc ! - à intérieur noir de 1960 exposé mais non disponible à la vente. Quant à HK Engineering, il exposait un coupé - rouge, vous l'aviez deviné - à intérieur cuir beige aux portes déployées, équipé d'un chouette porte-skis et de magnifiques jantes à moyeux peintes.

34-40 Retromobile 7p.indd 34 10/06/2022 19:36

300 SL coupé (W198).

170 S (W136) de 1951.

280 SL « Pagode » (W113) de 1966.

500 SEC (C126) kit Koenig de 1982.

280 SL « Pagode » (W113) de 1969.

Sur le vaste stand de Saga Classic, on pouvait admirer un très beau cabriolet 170 S W136 de 1951 en configuration marron-cuir beige disposant d'un ensemble de bagages somptueux. Ou un très joli 230 SL W113 de 1966, gris anthracite-cuir rouge, dans un état remarquable, mais qui s'affichait tout de même à 173 000 €. En revanche, un rare 500 SEC C126, splendide dans sa combinaison bleu métallisé-cuir gris, première main de 1982, n'affichant que 77 000 km, rhabillé par Koenig sans préparation moteur mais avec une monte pneumatique arrière en 335/35 Z17 (ah oui !), était affiché à 129 000 €.
Le spécialiste vendéen proposait également un coupé 450 SLC C107 de 1978, un somptueux coupé 220 SE W128 blanc de 1960 ou encore un coupé 280 SE W111 3.5 V8.
Les Portugais de SSR Classic, quant à eux, exposaient trois voitures : un 280 SL W113 de 1969, très distingué dans sa chouette livrée marron glacé. Un non moins remarquable 190 SL de 1959 et un 280 SL R129 de 1998, noir à capote rouge en version Special Edition.

Au détour d'une allée, on pouvait aussi découvrir un rare et intéressant 450 SLC C107 de 1977 préparé pour le rallye et éligible à la plupart des grandes épreuves historiques.
En descendant au niveau 7.2, on ne pouvait pas rater le très beau stand du Club Mercedes-Benz France sur lequel trônait un splendide exemplaire de 300 W186.

Des Mercedes abordables

À quelques mètres de là, dans l'espace réservé aux ventes de véhicules à moins de 25 000 €, on pouvait aussi admirer quelques Mercedes. Un break T123, venu de Madrid par la route, frôlait les 16 000 €, mais les vedettes étaient définitivement les roadsters R107 puisque pas moins de quatre exemplaires étaient proposés à la vente. Chez Sportwagen, un 380 SL de 1981 d'origine canadienne - mais européanisé - était proposé à 25 000 €. Chez les Belges de Mastercar, un autre 380 SL de 1982, également d'origine nord-américaine mais non modifié, s'affichait à près de 23 500 €. Ils proposaient aussi un troisième R107 de 1985, plus original car bleu métallisé-intérieur gris clair, qui se monnayait 24 500 €. À ses côtés, un 300 SL-24 R129 de 1993 totalisant 73 000 km était présenté à 18 500 €.

Des enchères raisonnables

Pour sa traditionnelle - et très attendue - vente, Artcurial enregistrait huit Mercedes-Benz. Comme à l'accoutumée, les « Pagode » étaient très bien représentés, à commencer par un beau 280 SL à boîte automatique de 1969 venu de Belgique dans sa combinaison gris métal-cuir rouge. Après plus de 20 000 € de remise en état, il a changé de propriétaire pour 101 300 € (estimé entre 85 000 et 125 000 €). Son « frère » français de 1968 en boîte manuelle, blanc Papyrus-intérieur bleu Nuit, n'avait connu que trois propriétaires et bénéficié d'un échange standard moteur-boîte de vitesses vers 40 000 km. Estimée entre 70 000 et 100 000 €, l'auto a finalement été adjugée à 77 500 €. Leur « cousin » 230 SL de 1966, d'origine française, ayant lui aussi bénéficié d'un échange standard moteur,

34-40 Retromobile 7p.indd 36 10/06/2022 19:36

190 SL (W121) de 1959.

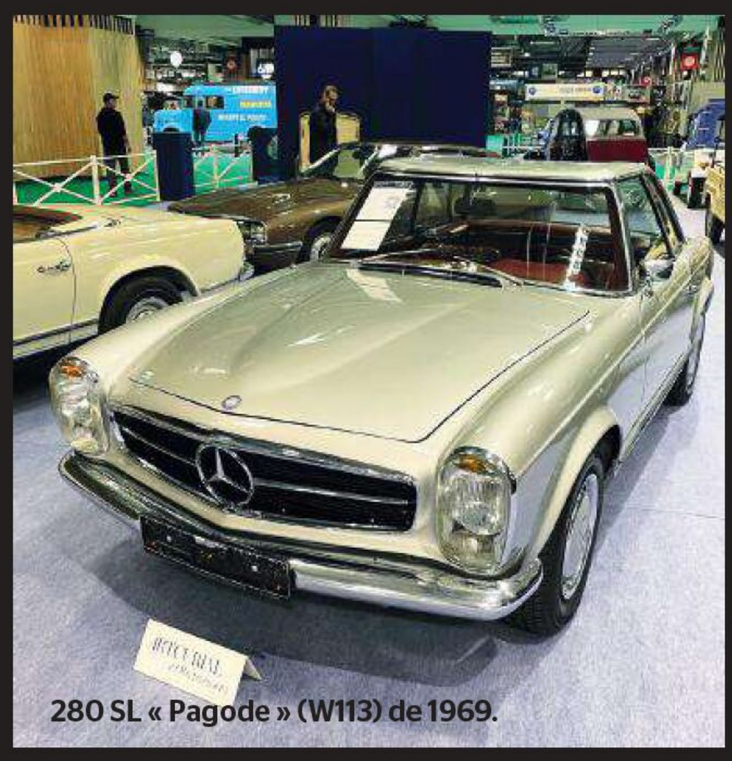
450 SLC (C107) de 1977.

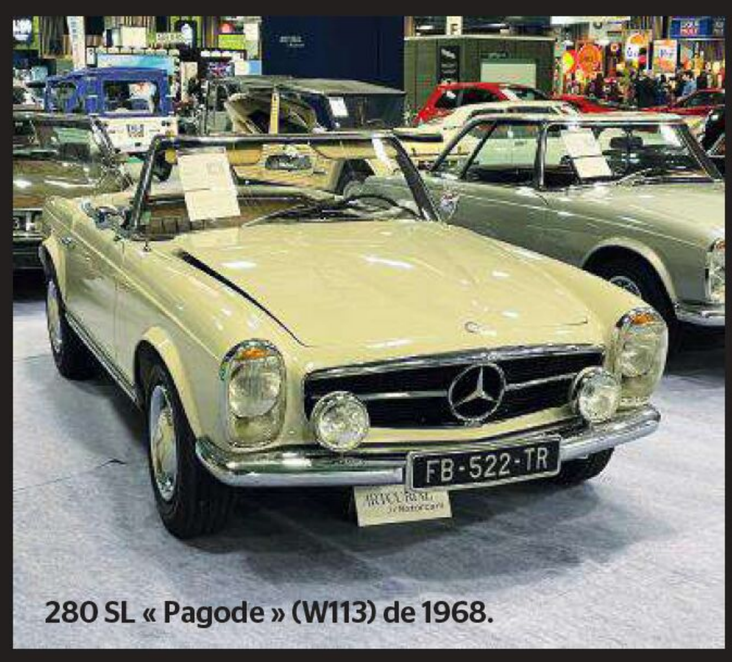
Cette année, les Mercedes-Benz présentées étaient certes moins nombreuses, mais leur qualité de présentation était de très haut niveau.

34-40 Retromobile 7p.indd 37 10/06/2022 19:36

300 « Adenauer » (W186).

380 SL (R107) de 1981.


280 SL « Pagode » (W113) de 1969.



280 SL « Pagode » (W113) de 1968.

ainsi que d'un traitement poussé contre la rouille et d'une peinture neuve, a rejoint son acquéreur pour 64 400 € (estimation entre 60 000 et 80 000 €).

Toujours dans les roadsters, la maison d'enchères proposait un magnifique 190 SL belge de 1957 dans une très belle combinaison Weissgrau-cuir rouge-capote noire. Entièrement restauré avec plus de 155 000 € de factures, il a été emporté pour 143 000 €... sans prix de réserve !

Artcurial proposait deux coupés 300 SE noirs de 1964. Le premier, une deuxième main avec une suspension pneumatique réglable, boîte automatique à quatre rapports et tous ses documents depuis l'origine, était estimé entre 70 000 et 100 000 €. Il va rejoindre son nouveau propriétaire pour un montant de 83 400 €. Le second, souffrant de bas de caisse bien abîmés et immobilisé pendant plus de dix ans, n'était estimé que de 30 000 à 50 000 €. Le marteau a frappé à 35 800 €.

Plus près de nous (1976), une « grosse » Mercedes 450 SEL 6.9 totalisant 218 000 km était estimée entre 30 000 et 50 000 €. Elle ne les a pas atteints, s'arrêtant à 29 800 €.

Dernier véhicule Mercedes-Benz du plateau, l'un des 502 exemplaires de 190 E 2.5-16 Evo II, produit en 1990, deuxième main, présentant un bel aspect d'origine mais un kilométrage non vérifiable, était estimé entre 100 000 et 150 000 €. À l'issue d'une vente animée, il a changé de garage pour 190 700 € !

Certaines marques, en particulier pour les voitures de compétition, n'ont pas forcément eu le succès escompté pendant cette vente.

On peut cependant dresser trois constats intéressants : en premier lieu, toutes les Mercedes présentées ont trouvé preneur, ce qui constitue un bon indicateur de désirabilité et de valeur de la marque. Ensuite, les Mercedes-Benz ne font pas l'objet d'une trop forte spéculation et les prix atteints sont rarement aussi délirants que ceux constatés dans d'autres marques. Enfin, et comme toujours lorsque le nombre de transactions sur un modèle est suffisant, cela permet de « fixer » sinon un prix de marché, du moins une vraie tendance. C'est le cas des W113 « Pagode » et des 190 SL W121, dont les transactions sont régulièrement faites dans la fourchette de l'estimation, laquelle respecte souvent la cote. C'est pour cette raison que des véhicules moins présents à la vente, comme les deux 300 SE W112, peuvent parfois réserver de bonnes surprises à leurs vendeurs en dépassant largement la cote s'ils offrent un intérêt particulier ou sont dans un état irréprochable.

Automobilia

Mais comme Rétromobile ne se limite pas à de viles questions mercantiles, ceux qui avaient décidé de ne pas succomber aux charmes des « vraies » voitures, pouvaient, comme chaque année, craquer dans l'espace artistique - où, soyons honnêtes, on ne voyait pas beaucoup de Mercedes - et dans les stands alloués aux miniatures. Là, au contraire, la marque à l'Étoile est bien représentée, notamment chez Spark avec de nombreuses reproductions de voitures classiques et de compétition.

Même dans l'espace alloué aux véhicules de moins de 25 000 €, on comptait de nombreuses Mercedes-Benz.

34-40 Retromobile 7p.indd 38 10/06/2022 19:36

450 SL (R107) de 1985 et
300 SL-24 (R129) de 1993.

300 SE coupé (W112) de 1964.

34-40 Retromobile 7p.indd 39 10/06/2022 19:36

190 SL (W121) de 1957.

230 SL « Pagode » (W113) de 1966.

190 E 2,5 16 Evo II (W201) de 1990.

380 SL (R107) de 1982.

300 SE coupé (W112) de 1964.

On notera en particulier un chouette attelage L319 (vous savez, le « mérou » que nous avons abordé dans le dernier numéro d'*Étoiles Passion*) avec sa remorque tractant un 300 SL. Cette année, dans un registre un peu différent, nous avons eu un vrai coup de cœur pour Suber Factory. Frédéric Suber est un fou de compétition automobile classique et il réalise, avec son fils, de véritables œuvres d'art dont le réalisme est à couper le souffle. Avec une production n'atteignant que dix à vingt exemplaires par an - des reproductions plus que des miniatures -, on comprend mieux pourquoi cet orfèvre installé à Bruxelles est surnommé « l'horloger de la miniature ».
À l'heure actuelle, il ne propose aucun modèle Mercedes-Benz... mais Frédéric nous a juste demandé, en souriant, d'être un peu patients. Nous lui donnons rendez-vous en 2023...
À vous aussi, d'ailleurs ! ■

450 SEL 6.9 (W116) de 1976.

Durant la vente aux enchères d'Artcurial, les prix atteints sont généralement restés dans la fourchette d'estimation.

34-40 Retromobile 7p.indd 40 10/06/2022 19:36

PASSION

Étoiles

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Vous souhaitez vous abonner ?

Vous désirez compléter votre collection ?

Découvrez nos offres sur

etoilespassion.com/etoiles-passion-abonnement

ou scannez ici

SPOKEditions

41 relance abo.indd 20 10/06/2022 19:38

Les W111 (et les W113 « Pagode ») sont un peu la marque de fabrique de Rosier.

L'un des 75 exemplaires produits de SLR McLaren Stirling Moss. Impressionnant !

Un très rare 540 K cabriolet C de 1937 présenté par Kienle.

Techno-Classica 2022

Carte postale d'Essen

À PEINE LES PORTES DE RÉTROMOBILE SONT-ELLES FERMÉES À PARIS QU'IL FAUT DÉJÀ REFAIRE SES VALISES POUR SE RENDRE À ESSEN ET À SON FAMEUX TECHNO-CLASSICA. VRAIMENT PAS FACILE, LA VIE DE PASSIONNÉ !

Textes et photos : Marc Orlu

Après deux années d'abstinence pour cause de pandémie, mais toujours accompagné de mes deux fidèles camarades de l'Amicale des Mercedes W124, nous retrouvons le plaisir de visiter ce salon hors norme. Pour la cinquième fois. Le Techno-Classica d'Essen en 2022, ce sont 120 000 m² divisés en douze halls et quatre espaces extérieurs, environ 1 200 exposants venant du monde entier, pas moins de 200 clubs avec de magnifiques stands, 2 700 véhicules à vendre (dont 1 800 ont trouvé acquéreur) et, finalement, plus de 150 000 visiteurs de 46 nationalités.

Mercedes-Benz...

Kolossal ! Même si, depuis quelques années, le Retro Classics de Stuttgart fait sensiblement jeu égal, Essen reste pour moi absolument incontournable pour tous les passionnés d'automobiles de collection. En entrant dans le Messe Essen par la porte sud, les amateurs de la marque à l'Étoile se sentent tout de suite chez eux dans l'immense Hall 1 entièrement dédié à Mercedes-Benz. Les quatre principaux restaurateurs et préparateurs de la marque (Kienle, Rosier, Brabus et HK-Engineering) sont bien sûr présents avec quelques splendides voitures, souvent plus neuves que neuves et, pour certaines, déjà vues à plusieurs reprises... Eh oui, il n'est pas si facile de vendre un cabriolet W111 à 700 000 € !

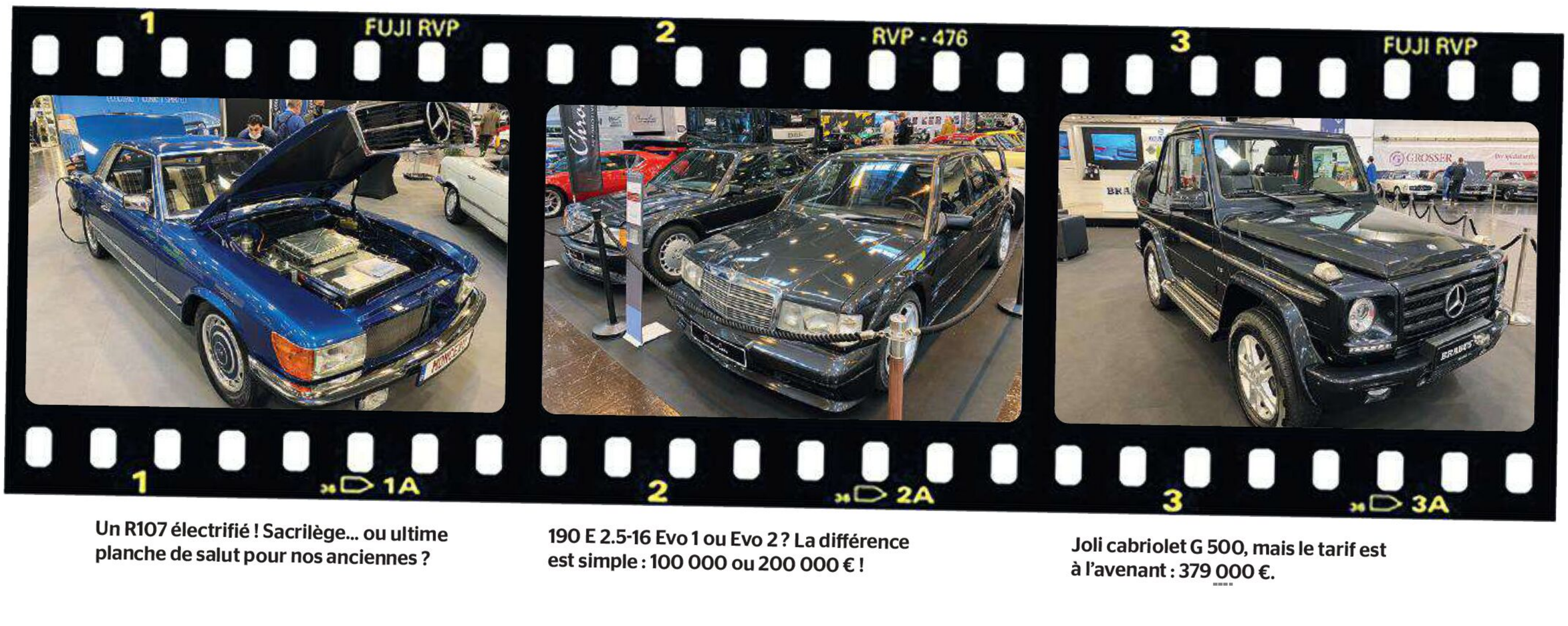
Dans la zone des clubs Mercedes-Benz officiels - dix-sept sont présents -, je retrouve mon ami Jürgen du club W124 allemand pour lui remettre quelques pièces chinées en France pour sa dernière acquisition... Une Simca 1000 Rallye 2. Pas de sectarisme !

... et les autres

Le Techno-Classica n'étant, bien entendu, pas dédié qu'aux Mercedes, c'est ensuite une longue, très longue visite qui démarre. Ne comptez pas tout voir si vous n'avez qu'une journée. Petits et gros marchands internationaux sont aussi là pour nous tenter avec près de 2 700 voitures à vendre, dont quelques pépites allemandes, anglaises ou italiennes merveilleusement restaurées, voire totalement reconstruites.

42-44 Essen 3p.indd 42 10/06/2022 19:39

Ce cabriolet W111 280 3.5, plus neuf que neuf, se négocie à 698 000 €. Quand même !



Un R107 électrifié ! Sacrilège... ou ultime planche de salut pour nos anciennes ?

190 E 2.5-16 Evo 1 ou Evo 2 ? La différence est simple : 100 000 ou 200 000 € !

Joli cabriolet G 500, mais le tarif est à l'avenant : 379 000 €.

42-44 Essen 3p.indd 43 10/06/2022 19:39

Trouver la pièce manquante ou s'habiller comme un vrai mécano, tout est possible à Essen.

Thiesen exposait un rare et magnifique break 220 Universal.

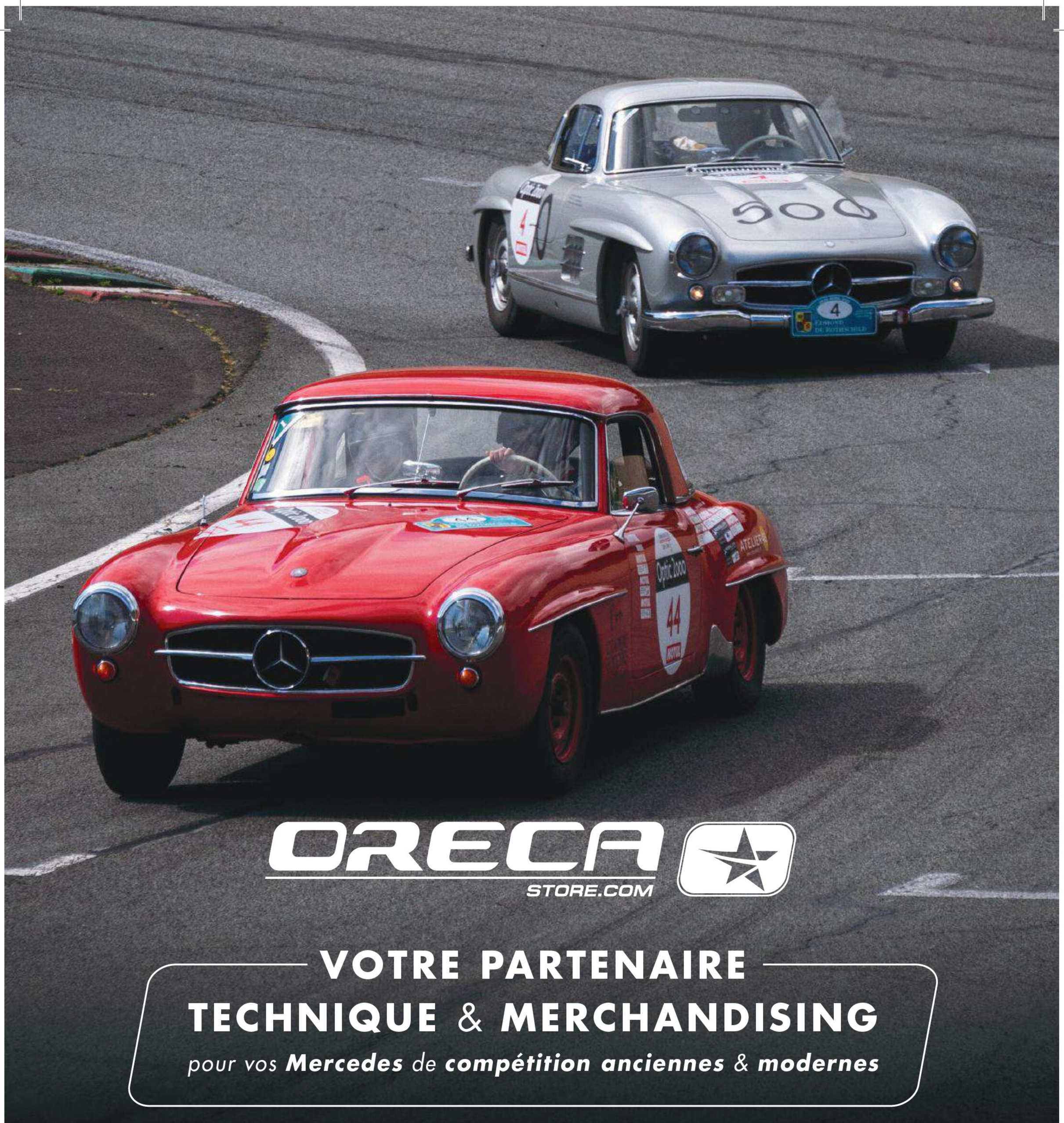
Superbe restauration pour cette « Ponton » 220 S.

Contrairement à la France, ce sont dix-sept clubs, réunis dans le même hall, qui ont droit au titre de clubs officiels Mercedes-Benz en Allemagne.

Coupé C123 dans une chouette livrée orange, typique de la fin des années 1970.

Du côté des nombreux vendeurs de pièces et d'accessoires, on pourra souvent trouver son bonheur (à des prix pas toujours bien raisonnables), s'habiller aux couleurs de sa marque préférée ou encore décorer son garage ou son bureau. Essen, c'est aussi le plaisir de déambuler dans les quatre espaces extérieurs réservés aux particuliers désirant vendre leur voiture tout en dégustant une traditionnelle Currywurst accompagnée d'une chope de bière. Et même si, cette année, l'affluence est sans commune mesure avec celle de l'avant-Covid et que le nombre d'exposants est en baisse, cela reste un grand moment pour tout passionné de voitures anciennes. En fin de visite, les jambes sont bien lourdes, mais la tête est remplie d'étoiles. Normal ! ■

42-44 Essen 3p.indd 44 10/06/2022 19:39


ORECA
STORE.COM
VOTRE PARTENAIRE
TECHNIQUE & MERCHANDISING
pour vos Mercedes de compétition anciennes & modernes
ÉQUIPEMENT PILOTE
HABITACLE & INSTRUMENTATION
FREINAGE & LIAISON AU SOL
MOTEUR & TRANSMISSION
REFROIDISSEMENT & FLUIDES
EQUIPEMENT ATELIER
MERCHANDISING
ORECA-STORE.COM · +33(0)4 94 88 57 94 · L'ÉQUIPEMENTIER DES LICENCIÉS FFSA

45 ANS DÉJÀ

Le coupé C123

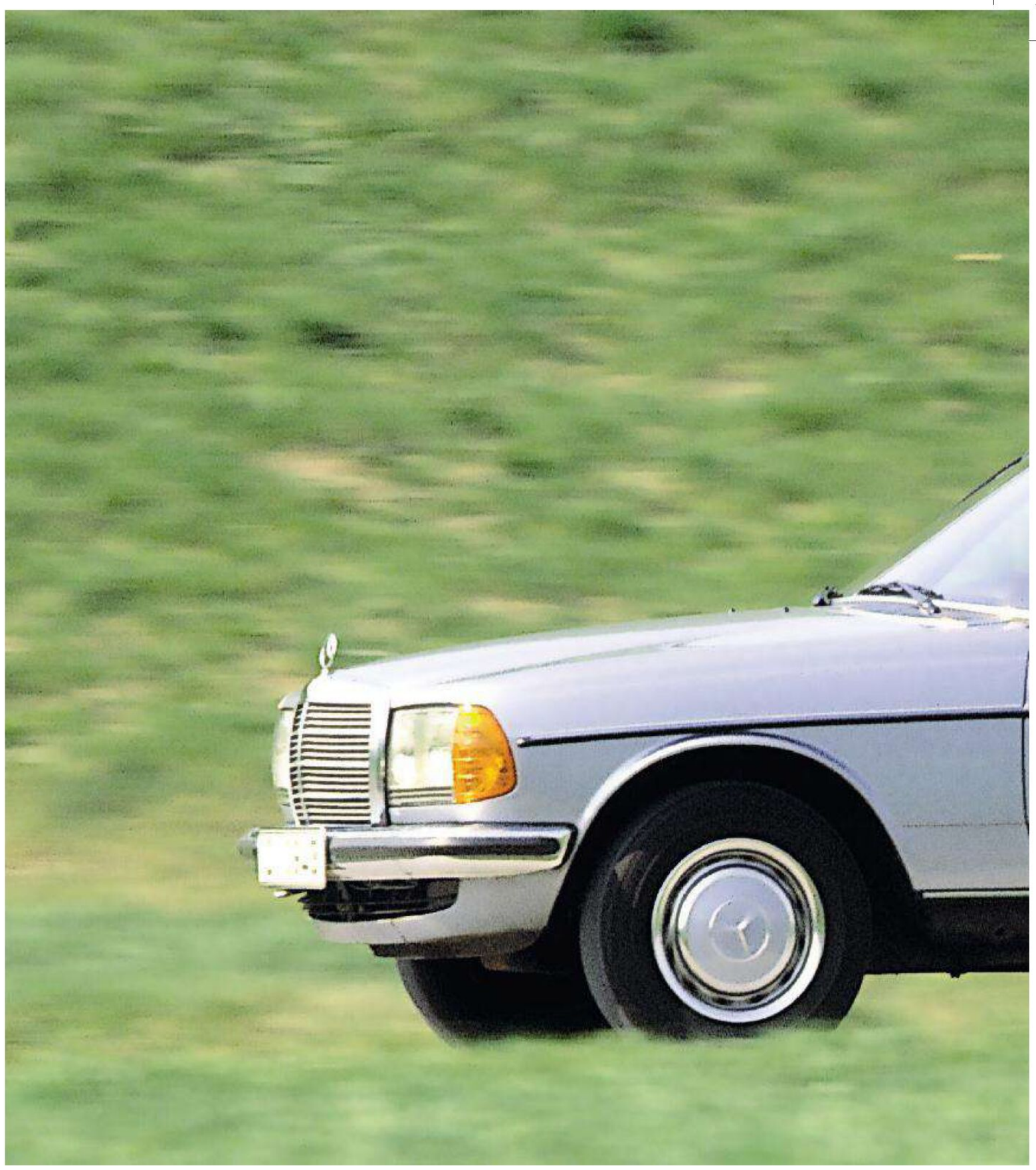
Le dernier chromé

46-53 C123 8p.indd 46 10/06/2022 19:43

EN MARS 1977, UNE VARIANTE COUPÉ DE LA SÉRIE 123 EST PRÉSENTÉE AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE. LES TYPES 230 C, 280 C ET 280 CE SUCCÈDENT AUX COUPÉS DE LA SÉRIE 114 DONT LA PRODUCTION S'EST ACHEVÉE ENTRE JUIN ET AOÛT DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE.

Texte : Hubert Baradat – Photos : Mercedes-Benz Classic

46-53 C123 8p.indd 47 10/06/2022 19:43



Un dessin fluide, équilibré par le léger raccourcissement de l'empattement, mais encore classique malgré l'allongement de l'ouverture latérale sans montant.

On note que, pour la première fois, Mercedes adopte une dénomination des modèles selon les différentes carrosseries d'un même type : W123 pour une berline, S123 pour un break, V123 pour une limousine longue et C123 pour un coupé. Mais, comme la marque ne l'utilise pas dans sa communication, ni la presse ni le public ne la reprennent. Il faudra attendre pour cela qu'elles apparaissent sur les modèles 124 qui suivront.

Sur le coupé 123, comme pour les précédents, il existe une étroite relation technique et stylistique avec la berline. Mais si les coupés W114 étaient basés sur la plate-forme non raccourcie des berlines, l'empattement des coupés C123 est réduit de 85 mm par rapport à celui des berlines W123. Cette légère différence donne à la carrosserie du coupé plus de personnalité et permet d'obtenir un dessin plus homogène et plus attirant. L'arrière, en particulier, est désormais moins allongé et s'intègre donc plus harmonieusement à l'ensemble que celui des coupés W114. Ces derniers présentaient un dessin du pavillon légèrement déséquilibré qui, heureusement, a fort bien vieilli. C'est surtout la large ouverture latérale permise par le pavillon sans montant qui donne ce bel aspect élancé au coupé 123. Ce dessin, développé par les Américains sur leurs hardtop coupe, est donc adopté en Europe sur un modèle de gamme moyenne.

Des accessoires recherchés

Mais il n'y a pas que des améliorations de dessin. La sécurité de la cellule passagers connaît aussi une avancée importante. Plus stable, avec une structure de cadre du toit raidie, des montants de toit à haute résistance et des portières renforcées, elle permet de se passer du montant central. L'absorption d'énergie des zones avant et arrière est améliorée par leur plus grande capacité de déformation.

Les détails de la carrosserie du coupé correspondent au standard supérieur des berlines six cylindres 280 et 280 E car leur équipement est commun. Ainsi, tous les coupés, quelle que soit leur motorisation,

Le coupé W114, d'une ligne moins fine que celle du coupé C123.

46-53 C123 8p.indd 48 10/06/2022 19:43

Pour comparaison, la gamme 123 - manque ici la limousine allongée - et les différences d'aspect extérieur.

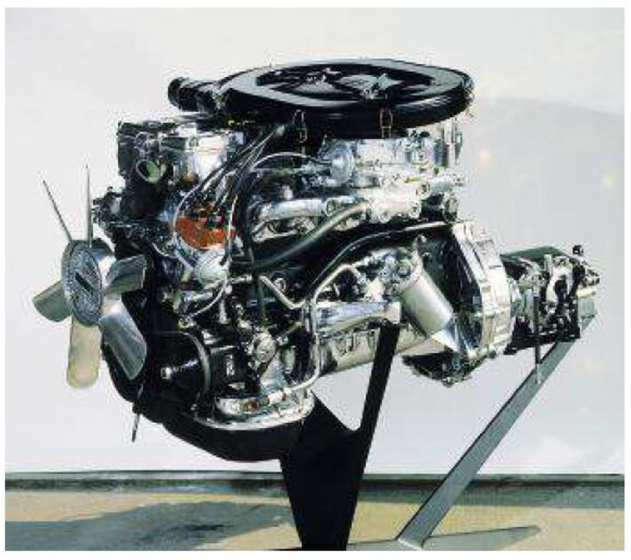
Outre le dessin plus élancé du pavillon, on remarque le jonc chromé ajouté sous les feux arrière du coupé.

Une gamme mécanique simple et complète : quatre et six cylindres à carburateur ou injection et même un Diesel réservé à l'Amérique du Nord.

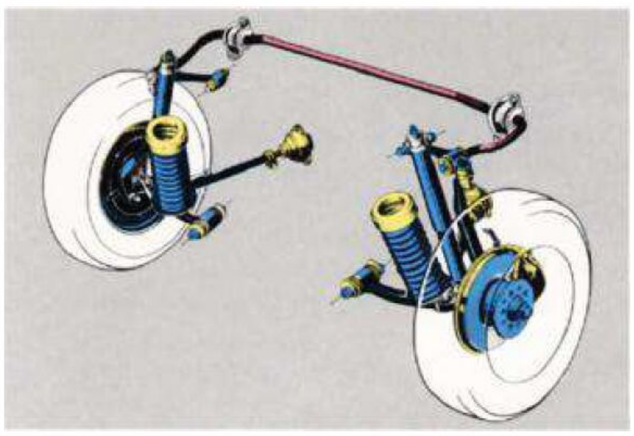
sont dotés des phares rectangulaires à large bandeau alors que les berlines quatre cylindres reçoivent quatre phares ronds. De même apparaissent des grilles chromées d'entrée d'air devant le pare-brise et des joncs chromées sous les feux arrière pour les quatre et six cylindres. Ces derniers ne sont donc repérables que par leur double échappement. Quant aux composants mécaniques, ils sont exactement semblables à ceux des berlines. Comme ces dernières, les coupés disposent d'un essieu arrière aux bras de suspension tirants, déjà introduit sur les modèles précédents. En outre, ils présentent une suspension avant à double triangulation sans déport de direction. Le système de freinage est, lui aussi, repris des berlines.

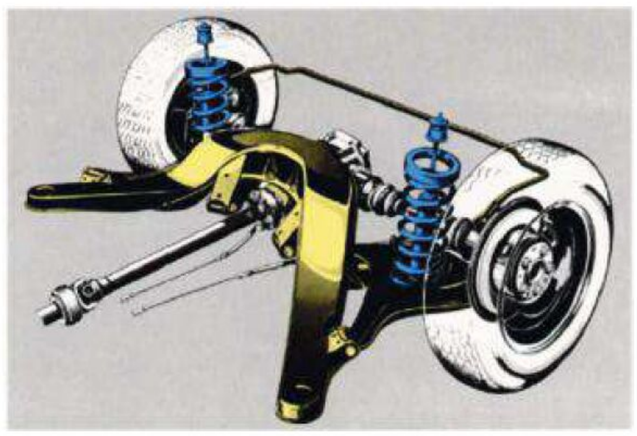
Et un moteur Diesel !

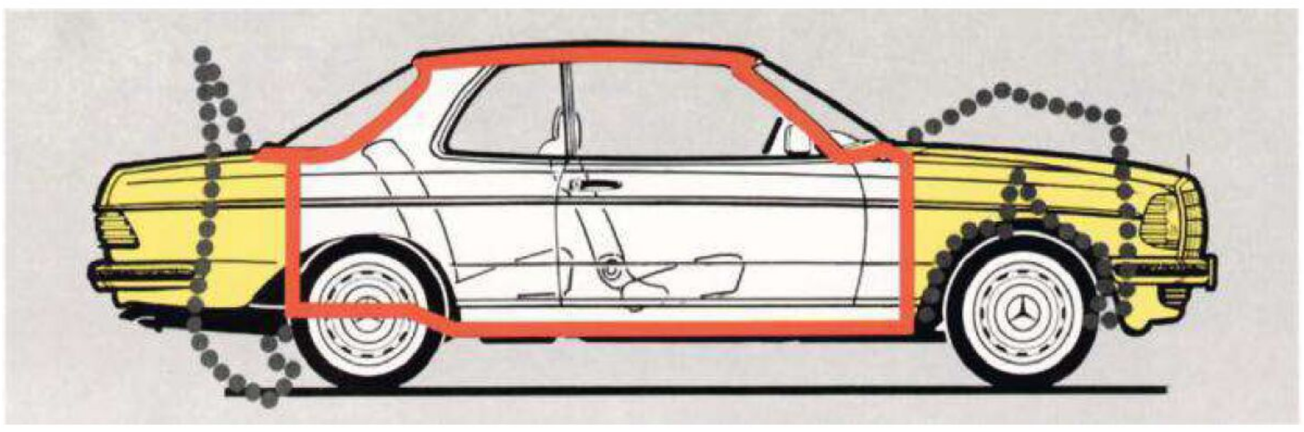
La gamme se compose d'abord des types 230 C, 280 C et 280 CE. Les moteurs sont directement repris des berlines : quatre ou six cylindres essence et cinq cylindres Diesel destiné aux États-Unis.
Les 109 ch du quatre cylindres essence ne lui confèrent pas un fort tempérament, mais les 170 km/h atteints sont suffisants - et même interdits - et représentent des performances convenant à un coupé confortable. La consommation des moteurs essence varie de 9 à 15 l/100 km, un peu moins pour le 230 CE grâce à l'injection, un peu plus pour le 280 C avec son carburateur Solex double corps.
La variante Diesel arrive en août 1977. Son cinq cylindres de 3.0 litres, connu sur la berline, ne développe que 80 ch. Comme indiqué plus haut, ce 300 CD est réservé à l'exportation vers l'Amérique du Nord. En raison des limitations de vitesse générales qui y sont en vigueur, aucune vitesse maximale n'est mise en valeur. Elle n'est d'ailleurs, au début, que de 145 km/h.
Avec le développement de ce modèle inhabituel, presque bizarre - un coupé Diesel ! -, l'objectif est d'abaisser la Corporate Average Fuel Economy, la consommation moyenne de tous les modèles Mercedes-Benz proposés aux États-Unis. Ainsi, la marque se trouve en accord avec la nouvelle limite de consommation introduite par le gouvernement américain et l'administration Carter. En septembre 1979, la puissance du cinq cylindres peut être portée à 88 ch grâce à une modification de la pompe à injection. Deux ans plus tard, en août 1981, le moteur 300 CD est remplacé par le 300 CD Turbodiesel qui propose fièrement 125 ch et reste exclusivement réservé à l'exportation vers l'Amérique du Nord. Il s'agit, là encore, de se plier à des limites de consommation plus strictes. Dans le même temps, des changements apparaissent dans la gamme des moteurs essence.



L'imposant six cylindres de 2.8 litres et la baie moteur du quatre cylindres 2.3 litres.







Le train avant aux triangles de suspension supérieurs et inférieurs et le pont arrière avec ses deux bras tirants. Les zones de déformation avant et arrière et la protection de la cellule passagers.

Les moteurs essence

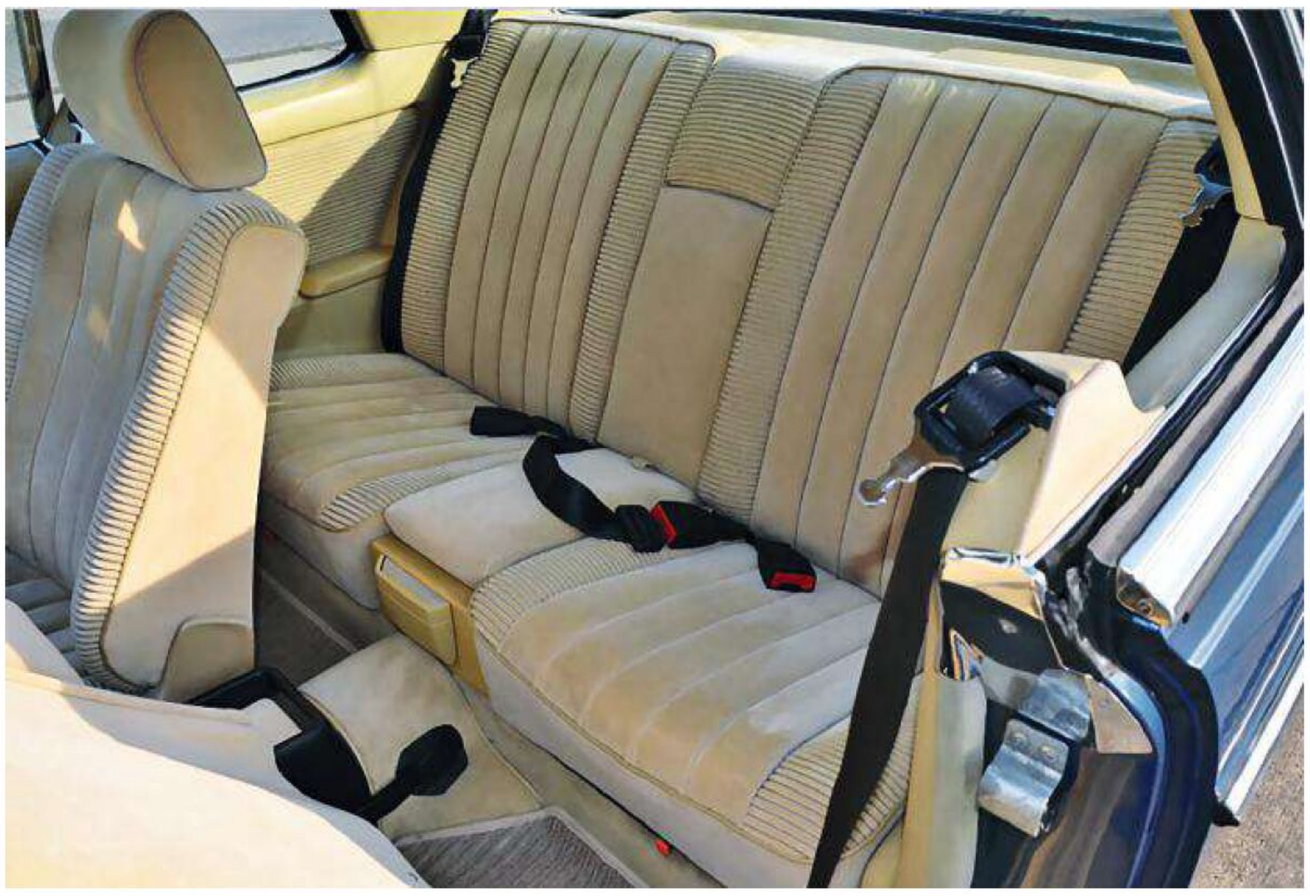
En mars 1978, les performances des moteurs à injection de 2.8 litres sont améliorées, sur les berlines comme sur les coupés, pour atteindre 185 ch en augmentant la compression. Deux ans plus tard, en juin 1980, le quatre cylindres à carburateur de 2.3 litres est remplacé par un groupe totalement redéveloppé, de même cylindrée. Il est équipé d'une injection d'essence à commande mécanique et offre 136 ch. Ainsi, le Type 230 C est remplacé par le 230 CE qui consomme moins de carburant malgré des performances supérieures de 25 %. En même temps, le Type 280 C à carburateur est retiré du programme, le 280 CE restant seul

46-53 C123 8p.indd 50 10/06/2022 19:43

La vue avant est élargie par le dessin des phares du coupé, repris des berlines six cylindres.

Un tableau de bord très Mercedes qui pourrait presque se rencontrer sur un modèle de gamme supérieure.

Par sa ligne, son confort et ses équipements, le coupé 123 tire vers le haut la gamme moyenne Mercedes qui deviendra plus tard la Classe E.



Une confortable banquette arrière équipée ici des sièges velours Pullman optionnels.

La belle ouverture et le bon accès aux places arrière. Gros plan sur les fameux vitrages latéraux sans montant.

à cette cylindrée. Peu à peu, l'injection écarte les carburateurs.
En août 1980, les 230 CE et 280 CE peuvent recevoir en option l'ALS, l'allumage automatique des phares, puis l'airbag en janvier 1982. Le vaste programme d'améliorations lancé en septembre 1982 au profit de tous les modèles de la série 123 n'amène aucun véritable changement extérieur sur les coupés. Il est vrai que les phares rectangulaires à large bandeau, caractéristique la plus visible des variantes améliorées, faisaient déjà partie de leur équipement standard dès leur lancement. Ainsi, de l'extérieur, les coupés améliorés se reconnaissent uniquement à la grille d'aération, maintenant noire et non plus chromée, située devant le pare-brise et, peut-être, à la peinture si l'une des huit nouvelles teintes a été choisie. Plusieurs détails ont été modifiés au niveau de l'équipement intérieur.

Une gamme réussie

La production des coupés de la série 123 prend fin en août 1985. Au cours de ses huit années de carrière, 99 884 unités ont été construites, dont 15 509 avec un moteur Diesel. La version la plus rare a été le 280 C, avec 3 704 unités construites. Les amateurs de modèles exclusifs à deux portes devront attendre plus d'un an et demi pour voir arriver son successeur, le coupé de la série 124.

Le coupé 123 est à la fois sobre et élégant, classique et innovant, se faisant surtout remarquer par la large ouverture latérale de son pavillon. Il suit une politique mécanique simple : moteur quatre et six cylindres, carburateurs et injection (si l'on oublie les cinq cylindres Diesel, développés pour un marché particulier). Il s'inscrit dans cette période des Mercedes « déjà modernes, encore robustes » qui va perdurer quelques années. Ces coupés offrent quatre vraies places, un coffre de berline et un équipement à la Mercedes qui peut grimper vers le luxe avec les options. Cela explique un succès qui s'est traduit par une production approchant les 100 000 exemplaires. ■

C123 - LES COUPÉS 123

Modèles	Type	Châssis	Moteur	cyl.	cm³	ch	km/h	BVM	BVA	Dates	Prod.	Obs.
280 C	C123 V28	W123.050	M110.923	L6	2746	156	190	4	4	avr.77-mars 80	3 704	-
280 CE	C123 E28	W123.053	M110.984	L6	2746	177	200	4	4	avr.77-mars 78	23 138	-
			M110.988	L6	2746	185	205	4/5	4	mars 78-août 85		-
230 C	C123 V23	W123.043	M115.954	L4	2307	109	170	4	4	juin 77-juin 80	18 675	-
230 CE	C123 E23	W123.243	M102.980	L4	2299	136	180	4/5	4/5	avr.80-août 85	29 858	-
300 CD	C123 D30	W123.150	OM617.912	L5	3005	80	145	-	4	août 77-sept.83	7 502	USA
			OM617.912	L5	2998	88	150	-	4	août 77-sept.84		USA
300 CD Turbo	C123 D30A	W123.153	OM617.952	L5	2998	123	165	-	4	sept.77-août 81	8 007	USA
			OM617.952	L5	2998	125	170	-	4	août 87août /81		USA
300 CD Turbo Kat.			OM617.952	L5	2998	121	170	-	4	août 87août /81		Calif.

46-53 C123 8p.indd 52 10/06/2022 19:43

La version US, avec les phares ronds *sealed beam* (scellés pour éviter les déréglages) et les fameux pare-chocs américains à déformation.

On peut regretter que peu de belles et attrayantes couleurs aient été choisies à l'époque par la clientèle... Les jantes en alliage ont toujours été une option sur la 123.

Quel C123 choisir ?

LENTEMENT, MAIS SÛREMENT, LA COTE DES JOLIS COUPÉS 123 AUGMENTE, SANS ENCORE ATTEINDRE DES MONTANTS ASTRONOMIQUES. PAS SI RARES, LES BEAUX EXEMPLAIRES SE DÉNICHENT À PARTIR DE 7 000 €.

Texte : Michel Tona – Photos : Michel Tona et DR

Il y a trois ans, votre serviteur jouait à la « chasse aux 123 » au musée Mercedes-Benz de Stuttgart. All Time Star, le service de négoce maison, proposait à la vente un 230 C (carburateur, 109 ch) blanc - presque - immaculé à 34 890 € avec à peine 100 000 km au compteur et douze mois de garantie. Encore s'agissait-il de la catégorie Drivers Edition, les classes supérieures étant constituées par les Collectors et Concours Edition... avec des tarifs pouvant doubler. Sur le marché allemand, justement, les beaux C123 et, en premier lieu, les versions six cylindres bichonnées, peu kilométrées et de première ou seconde main, dépassent désormais allègrement les 30 000 €. Actuellement, on en recense environ 200 sur le célèbre site *autoscout24.com* et sur *mobile.de*. Il ne faut pas non plus hésiter à lorgner vers la Hollande. Du « bon » côté du Rhin, une quinzaine sont à ausculter sur *leboncoin.fr*. Par chez nous, il semble falloir compter 7 000 € au bas mot pour devenir propriétaire d'un coupé 123 « propre ». Les prix ont doublé sur les cinq dernières années. Mieux qu'à la bourse ! Et la tendance ne va certainement pas s'inverser. Gros atout de ces variantes de la série 123 : elles ont échappé aux tâches les plus rudes et aux kilométrages à sept chiffres imposés aux berlines et aux breaks . Le plus cher, à l'heure actuelle, est un 280 CE vu sur le site *carjager.com*. Plus raisonnable et semblant en meilleur état, un beau 230 CE est aussi à voir sur le site *reezocar.com*.

Pas rares

L'adage selon lequel l'état de conservation prime sur la motorisation du modèle s'applique certes ici, mais avec des limites : le terne 230 C aura bien du mal à vous donner la banane avec 109 ch pour près d'1,4 t à entraîner... Heureusement, ce modèle est relativement rare (18 675 exemplaires sur un total de 99 884 C123 produits de mars 1977 à août 1985). Rares, les coupés 123 ? Oui si on les compare aux 2,4 millions de berlines sorties de l'usine de Sindelfingen. Mais, tout de même, près de 100 000 coupés sont nés au même endroit pour deux fois plus de breaks *made in* Brême. Et vu que, généralement, les coupés, comme les cabriolets, sont moins kilométrés et mieux entretenus que les berlines, les C123 sont encore assez fréquents sur le marché. Avec les deux confinements, la demande a crû et les vendeurs le savent. Cela se traduit par des prix à la hausse qui peuvent, en France, atteindre 20 000 € pour un très beau 280 CE. Certains véhicules au kilométrage exceptionnellement bas et à l'historique minutieusement documenté dépasseront encore cette limite.

Carrosserie

Comme nous le rappelle Alcino, du Garage DSA à Paris, mieux vaut viser les modèles à partir du millésime 1980, Daimler-Benz n'ayant cessé de perfectionner ses traitements anti-corrosion. Il faut tout de même contrôler la présence de bulles d'air sur le large montant C (signe d'humidité intérieure) et l'état des garnitures chromées et en caoutchouc autour des vitres, du passages de roues arrière, des éléments en PVC « cache-misère » et des évidements latéraux dans le coffre et autour de la roue de secours. La rouille est quasi certaine au niveau du porte-à-faux où le tablier avant rejoint les ailes. Capot ouvert, vérifier les supports de phares, les charnières et le bac de batterie. Se pencher aussi sur les seuils de porte, les longerons arrière, les bras tirés et enfin les quatre points de levage, fragiles et très souvent mal réparés.

Moteur et boîte

En préambule : aucun C123 essence ne doit utiliser le carburant sans plomb 95-E10 ! Au lancement, le quatre cylindres 2.3 n'est disponible qu'en version carburateur de 109 ch (230 C). Le nouveau bloc M102 arrive, comme sur les berlines et les breaks, au millésime 1980

54-55 Quelle 123 chosir.indd 54 10/06/2022 20:07

et reçoit l'injection Bosch K-Jetronic. Plus puissant (136 ch) et de conception plus moderne, il « boit » moins et offre plus de couple à bas régime. Naturellement, le coupé 123 devient royal en six cylindres. Contrairement à ses petits frères « quatre pattes », il est disponible en injection dès 1977 (280 CE, 177 ch), en plus de la version carburateur (280 C, 156 ch). Si les quatre cylindres sont très endurants, les six en ligne à double arbre à cames en tête sont quasiment indestructibles. Avec un bon entretien - vidanges tous les 10 000 km et contrôle du jeu de soupapes -, ils dépassent souvent le cap des 200 000 km, ce qui ne doit donc pas faire peur. Ceci dit, des fissures dans le collecteur d'échappement et les joints de culasse peuvent apparaître. Les boîtes de vitesses sont extrêmement fiables si elles sont vidangées comme il se doit, tous les 60 000 km.

Habitacle

Malgré un châssis un peu raccourci par rapport à celui des berlines, on voyage bien en coupé 123. Il se peut qu'après quatre décennies d'utilisation, les ressorts de sièges deviennent faiblards. Des pièces sont disponibles, chez Mercedes ou ailleurs, en différents niveaux de dureté. On trouve également encore de nombreux coloris de tissus, MB-Tex ou cuir. Mais gare, prévient Alcino : le prix d'une réfection de la sellerie s'échelonne de 5 500 € pour du MB-Tex à 7 000 € pour du cuir ! Les baguettes en bois ornant la planche de bord se fissurent et leur remise en état va vite vous délester de plusieurs centaines d'euros. Moins grave : les aiguilles orange des cadrans ont tendance à se décolorer, les rouleaux du compteur kilométrique à casser et leur éclairage s'affaiblit (variateur d'intensité à remplacer). Les joints en caoutchouc des grandes portes et des vitres latérales sans montant central sont l'un des points faibles du coupé. Assez rarement choisie en option, la climatisation, manuelle ou automatique, demandera, comme sur toute Mercedes, un bel investissement, complexité des systèmes

Dites Barrock, les jantes en alliage léger Fuchs sont un accessoire très apprécié.

oblige. Le toit ouvrant électrique en acier a été, en revanche, plus prisé et ne pose pas de problème particulier. Lors de l'achat, mieux vaut vérifier que les clés ferment toutes les serrures et que le verrouillage central à dépression fonctionne, son étanchéité pouvant devenir insuffisante. Enfin, un autoradio Becker d'origine constitue toujours un plus.

Roues et châssis

Contrairement aux berlines, les coupés ont reçu en montage standard des pneus 195/70 R14. Certains propriétaires sont ensuite passés en 15 pouces et ont fait monter les si jolies jantes en alliage Barrock. Mais attention aux imitations ! Le frein - à pied - est souvent défectueux et les boîtiers de direction finissent par prendre du jeu. Bien que des plus endurants, les suspensions et les essieux finissent par émettre des grincements et des bruits de frottement. Un remplacement des paliers en caoutchouc et des articulations de suspension - travaux faciles et rapides pour un garage - s'impose alors. Les ressorts hélicoïdaux ont tendance à rouiller, puis à casser.

Pièces de rechange

Les pièces d'usure, comme les bougies ou le filtre à huile, se trouvent aisément, sur le site *mercedes-damien.com*, par exemple. Et en concession, moult autres pièces sont disponibles, mais souvent au prix fort. Il existe en Allemagne un centre de pièces usagées officiel : *mbgtc.de*. Gare aux éléments spécifiques de l'habitacle, devenus rares. Au fil des millésimes, la diversité des couleurs, des motifs de tissu et des matériaux des C123, comme sur les berlines et les breaks, ne permet pas souvent un remplacement adéquat. Moins iconiques que les autres coupés étoilés de l'époque (SLC et C126), les C123 sont bien plus abordables, tout en procurant de belles sensations vintage. Moins complexes et partageant certaines pièces avec les autres W123, leurs frais d'entretien restent raisonnables. Un luxe abordable ! ■

DSA Automobiles
8, avenue Foch - Parking Foch
75016 Paris
Tél. : 06 14 66 21 47.

Idéalement, l'intérieur de votre coupé sera aussi impeccable que celui-ci.

LES COUPÉS 123

Modèles	Type	Châssis	Moteur	cyl.	cm³	ch	Début	Fin	Prod.	Obs.	Cote (€)*
280 C	C123 V28	123.050	110.923	L6	2 746	156	04/77	03/80	3 704	-	10 000
280 CE	C123 E28	123.053	110.984	L6	2 746	177	04/77	03/78	23 138	-	12 000
			110.988		2 746	185	04/78	08/85		-	
230 C	C123 V23	123.043	115.954	L4	2 307	109	06/77	06/80	18 675	-	8 000
230 CE	C123 E23	123.243	102.980	L4	2 299	136	04/80	08/85	29 858	-	8 500
300 CD	C123 D30	123.150	617.912	L5	3 005	78	09/77	07/78	7 502	USA	7 000
					2 998	84	08/78	08/81		USA	
300 CD Turbodiesel	C123 D30A	123.153	617.952	L5	2 998	121	07/81	09/82	8 007	USA	8 000
					2 998	125	10/82	08/85		USA	
300 CD Turbo Kat.					2 998	121/125	07/81	10/82-08/85		Calif.	
								TOTAL	90 884		

* Très bon état.
N.B.: un état concours ou une première main de moins de 100 000 km peuvent valoir 50 % de plus ; un état moyen 50 % de moins.

54-55 Quelle 123 chosir.indd 55 10/06/2022 20:07

C123 230 CE de 1983

Machine à remonter le temps

QUADRA SEREIN, LUDOVIC EST UN FOU DE VOITURES. AVEC UN PAPA AMATEUR D'AUTOMOBILE ET DES COUSINS DE SON ÂGE ATTIRÉS PAR LES VOITURES, LA PASSION S'INSTALLE VITE. PERMIS DE CONDUIRE EN POCHE, LUDOVIC ACQUIERT SA PREMIERE AUTO, UNE CLIO BACCARA. À CETTE ÉPOQUE, IL N'IMAGINE PAS SUCCOMBER UN JOUR AUX CHARMES D'UN BANAL COUPÉ 123. ET POURTANT...

Textes et photos : Philippe Auquebon

Dans la famille de Ludo, on a toujours roulé et souvent dans de beaux véhicules. S'installer dans une auto à l'Étoile ravive donc immanqablement d'agréables souvenirs d'enfance. Un beau jour, il saute le pas et achète sa première Mercedes. *« C'était un coupé CLK couleur bleu jeans, intérieur gris souris avec des jantes AMG. »* Son garage accueillera successivement une - très - longue liste de véhicules : un coupé C124 300 CE-24, un cabriolet CLK, un coupé CLK Kompressor, quatre CLS - Ludo adore sa ligne - et un R129 SL 320. Quant à son épouse, elle roulera en Classe A, en Classe B... Vous l'avez compris : Mercedes, c'est sacré chez Ludo !

Coup de foudre

Mais où est le coupé C123 dans cet inventaire à la Prévert ? Il m'explique : *« Ce coupé appartenait à un ami de la famille qui l'avait acheté à un collaborateur de Mercedes avec à peine 1 000 km au compteur. Lors d'une discussion chez mes parents, j'ai appris qu'il ne l'utilisait plus et qu'il était garé dans un parking parisien depuis près de quinze ans ! »*. Ça reste gravé dans la mémoire de Ludo qui, les années suivantes, montre un intérêt grandissant, veut absolument voir l'auto et aborde souvent la question de son rachat. En vain... jusqu'à ce que l'ami « craque » ! Ludo découvre alors, dans un parking sombre, un coupé C123 230 CE couleur... poussière. Il précise : *« La voiture était stockée le long d'un mur, à l'abri des coups, dans ce parking sec et bien aéré. Elle n'avait pas bougé depuis quinze ans. Les quatre pneus étaient craquelés, avec des plats, mais la peinture était brillante, sans rouille, les passages de roues étaient nickel, les points de levage parfaits et les pas de porte en plastique n'étaient même pas fissurés. Sous la crasse, les grilles d'aération au pied du pare-brise brillaient, tout comme les chromes d'entourage des vitrages. Même les joints étaient bons. Une voiture presque neuve. Un miracle ! »*. Surtout quand on connaît l'amour masochiste que ces voitures portent à la rouille. Les alignements de capot, de coffre et de portes étaient parfaits et, en les fermant, on entendait ce fameux « clong » bien net propre aux productions de Stuttgart. Un vrai coup de foudre. La transaction a lieu en novembre 2020. Persévérance et patience ont payé !

Intérieur à l'avenant

Deuxième miracle - oui, oui, ça existe -, l'intérieur est quasi irréprochable. Ludo explique : *« Le propriétaire précédent, super maniaque, avait recouvert tous les sièges de housses en tissu ! Mon seul problème a été de les enlever et de nettoyer car elles se sont littéralement désagrégées. Mais dessous, tout était neuf ! »* Pour le reste, les conditions exceptionnelles de stockage expliquent le parfait état de la voiture. Aucune humidité n'a altéré les matériaux ou les ajustements. Les moquettes sont épaisses comme au premier jour, les panneaux de porte sont plans et sans jeu, le tableau de bord ne présente aucune craquelure, les boiseries brillent, le ciel de toit est immaculé. Tout fonctionne et semble d'origine sauf l'autoradio - d'époque - qui a été remplacé, comme le compteur kilométrique qui n'indique que 8 000 km ! Ludo précise : *« Il a été changé en concession par le propriétaire à 67 000 km parce que l'aiguille sautillait sans arrêt. J'ai la facture. »* Ce coupé n'a donc parcouru que 75 000 km en trente-neuf ans...

56-58 C123 Ludovic .indd 56 10/06/2022 20:08

C'est sous cet angle que le coupé C 123 est le plus marquant. On retrouve l'absence de montant entre les vitres latérales, marque de fabrique Mercedes. Quant aux plaques minéralogiques à l'ancienne, loin de dénaturer la poupe de l'auto, elles renforcent son côté vintage.

Aucune mauvaise surprise

L'un de ses amis, mécanicien, confirme à Ludo que l'auto est complète et qu'il a rarement vu une série 123 aussi saine. Après un nettoyage poussé qui révèle une peinture gris clair métallisé à la profondeur exceptionnelle, la remise en route ne réserve aucune mauvaise surprise : *« Nous avons fait la vidange, changé les pneus, la pompe à essence, les filtres, certaines durites, la batterie - Mercedes par coquetterie - et nous avons vérifié le système de freinage. C'est tout ! »*. Rien d'autre ? Ludo réfléchit et sourit : *« Autour de l'orifice du réservoir d'essence, il y avait plein de champignons. Nous l'avons simplement nettoyé pour le premier roulage. L'auto donnait de petits à-coups, mais plus rien ensuite »*. Autre bonne surprise, les équipements électriques fonctionnent tous : plafonniers avant et arrière, autoradio, vitres avant (manuelles à l'arrière), antenne, éclairage extérieur... Aucun défaut à signaler.

Amoureux

Cette voiture, Ludo l'a aussi acquise parce qu'à son volant, il a ressenti des émotions d'enfance très positives. Il en est devenu amoureux... mais pas transi. Il l'utilise aussi souvent que possible. Là, vous vous dites qu'une ou deux fois par mois, ce serait déjà bien. Eh bien non. Même si ce n'est pas son *daily driver*, Ludo roule avec deux à trois fois par semaine ! *« Je la prends régulièrement pour aller à Rungis. J'adore sa conduite et son confort*

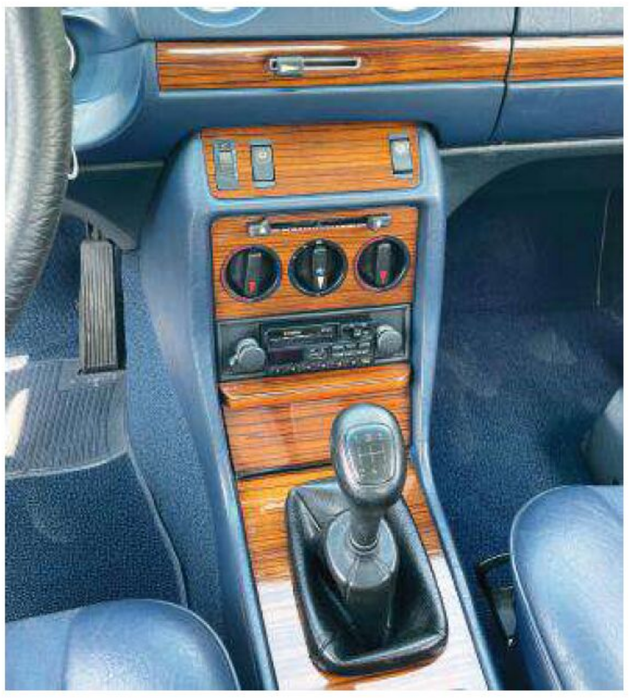
56-58 C123 Ludovic .indd 57 10/06/2022 20:08

Ludo est légitimement très fier de son coupé. Alors que peu d'autos de la série 123 ont bien résisté aux ravages du temps, la sienne est proche du neuf.

Pullman. Vous avez vu ? En passant sur le ralentisseur, on ne sent rien du tout ! ». Et, c'est vrai, le confort des sièges à ressort est royal et la nuque bien soutenue - c'est rare - par le moelleux appuie-tête. Ludo n'hésite pas non plus à emprunter l'autoroute : *« C'est super de ne pas craindre la panne. L'auto est fiable, je le sais, donc je m'en sers. Et puis tout est simple et accessible, sans électronique. Sur autoroute, ma femme et mes deux filles l'adorent »*. Particularité : ce coupé est équipé d'une boîte de vitesses manuelle à la réputation... moyenne. *« En fait, depuis que je travaille, j'ai toujours roulé avec des utilitaires Mercedes et je retrouve ici le même type de maniement. Donc, pour moi, c'est très naturel »*. Amoureux, on vous dit !

Discrète et sympathique

Trois heures passées en compagnie de l'auto confirment qu'elle attire les regards et intrigue les passants qui ne la (re)connaissent pas. Elle a su rester discrète. Ensuite, ils veulent systématiquement être pris en photo à coté d'elle. Ce coupé a un capital sympathie énorme que Ludo comprend : *« Avant, j'avais envie de voitures modernes, technologiques, design. Aujourd'hui, je privilégie celles qui me parlent et me font voyager émotionnellement. C'est pour ça que j'aime tant mon 230 CE »*. Sauf absolue nécessité, le coupé ne quittera pas la famille. Au contraire, celle-ci pourrait même s'agrandir si Ludo trouvait un beau coupé 560 SEC. Une nouvelle machine à souvenirs ? ■



Pas si fréquent de trouver une boite manuelle dans un coupé. Et encore moins des boiseries aussi brillantes après quasiment quarante ans.

Le moteur et tous les périphériques sont d'une extrême propreté, Ludo y met un point d'honneur.

Le plumeau, découvert dans le bac de portière, appartenait à l'ancien propriétaire. Ludo le garde précieusement en souvenir.

56-58 C123 Ludovic .indd 58 10/06/2022 20:08

Vous avez apprécié le hors-série #3 ?

Le hors-série #4 sera encore plus complet, vous allez adorer !

En kiosque début juillet, ne le ratez pas.

85 Promo Bible.indd 20 10/06/2022 20:21

PORTRAIT

Béla Barényi

Pionnier de la sécurité passive

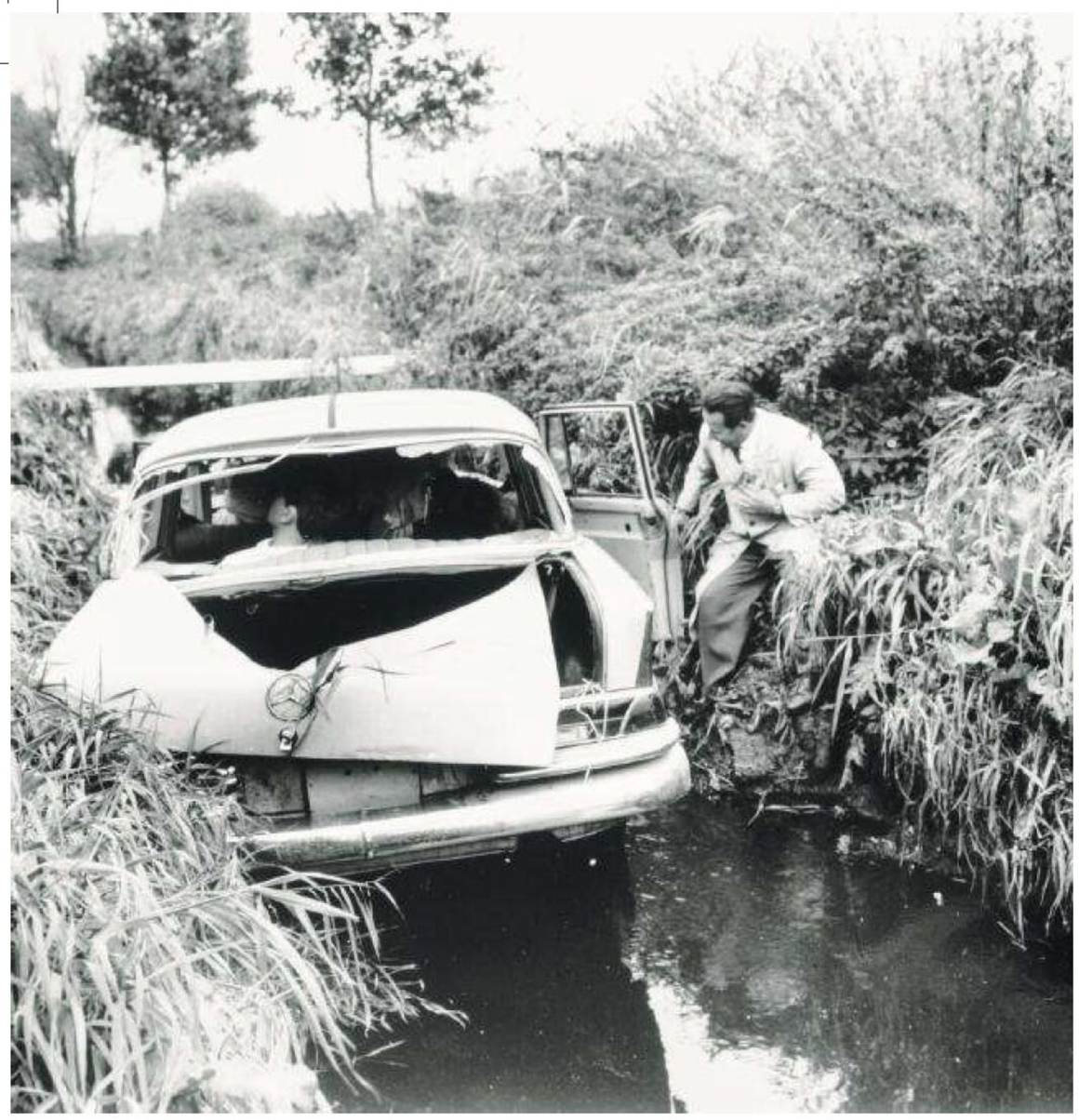
QUALITÉ DE FABRICATION, PERFORMANCES ET CONFORT SONT DEPUIS TOUJOURS DANS L'ADN DE MERCEDES-BENZ, TOUT COMME LA SÉCURITÉ, AUJOURD'HUI AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS DE TOUS LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES. SOUS L'IMPULSION DE BÉLA BARÉNYI, INGÉNIEUR VISIONNAIRE, L'ÉTOILE S'EN PRÉOCCUPAIT MÊME DÉJÀ AU DÉBUT DES ANNÉES 1950.

Texte : Philippe Auquebon – Photos : Mercedes-Benz Classic

60-65 bela-bareny V2 6p.indd 60 10/06/2022 20:13

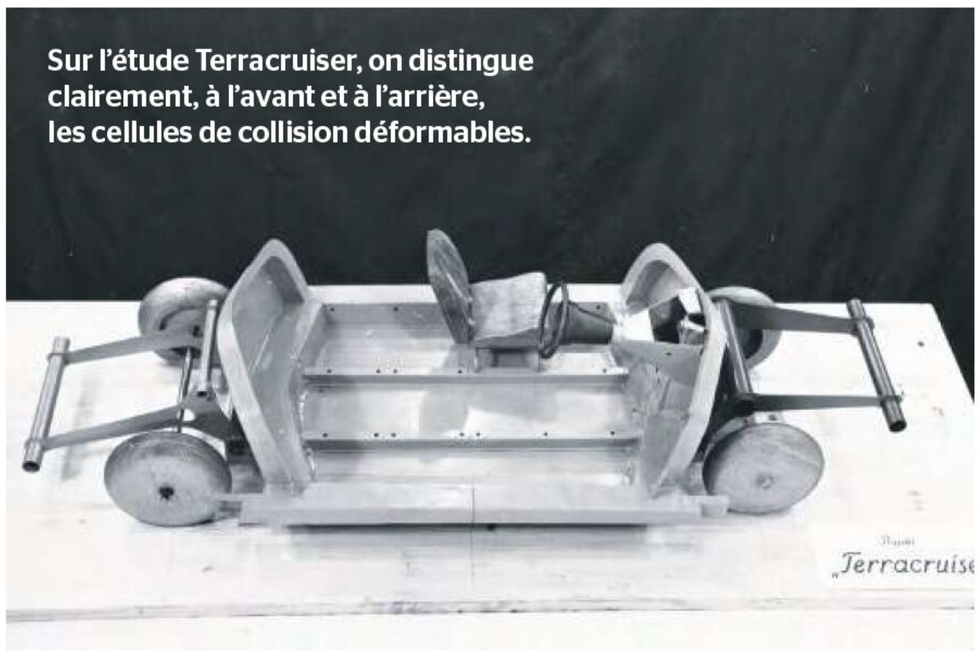
Cinquante ans de recherches continues sur la sécurité passive et les crash-tests séparent la W111, premier véhicule équipé de zones de déformation, et la Classe C.

60-65 bela-bareny V2 6p.indd 61 10/06/2022 20:13



Même s'ils étaient guidés par un rail au sol, il n'était pas rare que les véhicules testés dévient et finissent dans les talus.

Pour propulser les voitures des crash-tests, les ingénieurs utilisaient un système de turbine à vapeur.



Sur l'étude Terracruiser, on distingue clairement, à l'avant et à l'arrière, les cellules de collision déformables.

En vingt-quatre ans de carrière chez Mercedes-Benz, Béla Barényi ne déposera pas moins de 2 500 brevets liés à la sécurité des automobiles.

Béla Barényi est né en 1907 près de Vienne, dans ce qui est alors l'empire d'Autriche-Hongrie. Il est issu de l'une des plus riches familles du pays, mais son père - qui possède une coûteuse Austro-Daimler à une époque où l'automobile n'est pas encore bien vue et où le cheval est roi - meurt au cours de la Première Guerre Mondiale. La Grande Dépression finira de ruiner sa famille et Barényi devra interrompre ses études pendant quelque temps, sa mère n'ayant plus les moyens de payer sa scolarité. Le jeune homme réussit malgré tout à intégrer la prestigieuse Université Technique de Vienne où ses idées avant-gardistes sont remarquées. En avance sur son temps, donc, il dessine, à la fin des années 1920, une voiture aux formes rondes et douces dénotant dans la production automobile de l'époque. Ce projet à moteur arrière ressemble tellement à la « voiture du peuple » développée par Ferdinand Porsche qu'à l'issue d'une bataille juridique de plus de trois ans, il obtient finalement que sa « voiture du futur », imaginée lorsqu'il était étudiant, soit reconnue comme le « parent intellectuel » de la Volkswagen. En 1926, Barényi sort du collège technique de Vienne diplômé en mécanique et en électricité et travaille successivement pour Austro-Fiat, Steyr et Adler en Autriche.

Un début de carrière compliqué

Arrive la crise de 1929, accompagnée du gel des recrutements, des faillites et des licenciements à grande échelle. Même pour un ingénieur aussi doué que Barényi, la situation est très délicate. Jusqu'au milieu des années 1930, il survit grâce à des postes temporaires de dessinateur et à des travaux indépendants. Le fait que ses idées soient souvent en avance sur leur temps ne le protège pas du licenciement qu'il connaît à plusieurs reprises. En 1938, il décide d'envoyer sa candidature à Max Wagner, l'ingénieur en chef de Daimler-Benz. Il essuie un refus, mais Karl Wilfert, responsable du développement des carrosseries et ancien collègue chez Steyr, lui conseille de postuler directement auprès du président, Wilhelm Haspel. Il lui recommande toutefois de ne surtout pas dépasser deux minutes d'entretien car l'homme déteste les longs discours ! Mais Haspel se montre intéressé et Barényi prend le temps d'exposer sa vision de l'automobile, critiquant les solutions techniques en vigueur à l'époque chez Mercedes-Benz et expliquant ses idées pour l'avenir. L'entretien dure finalement une demi-heure et convainc Haspel qui déclare : *« Une maison comme Daimler-Benz ne peut pas vivre au jour le jour. Monsieur Barényi, vous anticipez de quinze à vingt ans »*. Il embauche le jeune ingénieur et lui confie la création d'un département des projets avancés où il pourra mener ses recherches sur la sécurité passive. Il a carte blanche et ses trouvailles sont directement transmises au service des brevets. Son premier projet, sous la direction de Karl Wilfert, concerne un nouveau type d'assemblage de plancher. La plateforme qu'ils proposent ne résout pas seulement le problème des vibrations dans le cabriolet Mercedes-Benz 170V, elle fournit aussi une protection nettement améliorée contre les chocs latéraux par rapport aux anciens cadres tubulaires ovales en forme de X. L'ère de la sécurité passive débute ainsi en 1939 au sein de la petite baraque abritant l'atelier de Barényi, dans l'enceinte de l'usine de Sindelfingen. Mais la Seconde Guerre Mondiale interrompt brusquement tous ses travaux.

60-65 bela-bareny V2 6p.indd 62 10/06/2022 20:13

Sur le terrain d'essai de Sindelfingen, en 1962, la W111 est montée sur la rampe pour pivoter et reproduire un tonneau à 80 km/h.

Barényi *(assis avec les lunettes)*, Häcker *(designer en chef)* et Wilfert *(responsable du développement des carrosseries)* expliquent, en 1960, des détails de conception.

L'étude K-55 n'a jamais dépassé le stade du prototype, mais elle a permis à Béla Barényi de valider certaines pistes d'amélioration de la sécurité des automobiles.

Les études

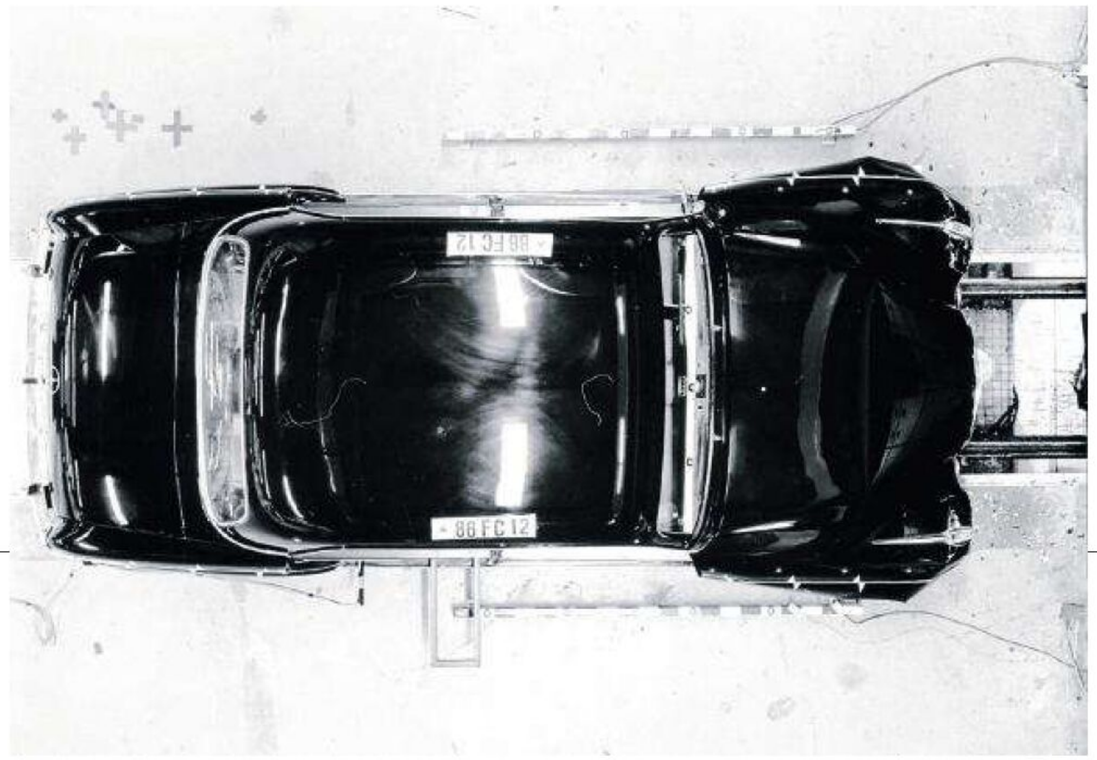
Barényi continue de réfléchir et il est le premier à réaliser qu'en cas de collision, la déformation est nécessaire pour protéger les passagers de la voiture en réduisant et en absorbant l'énergie cinétique. Ce faisant, il balaie d'un revers de la main le sacro-saint principe de l'époque selon lequel une carrosserie se doit d'être la plus rigide possible pour apporter une protection efficace. Entre 1945 et 1948, il travaille en indépendant et présente les études Terracruiser et Concadoro qui préfigurent le principe de la carrosserie cellulaire. Le Terracruiser est un concept de véhicule à six places, à moteur arrière avec un siège conducteur central et un intérieur modulable. Sa caractéristique la plus importante n'est pas le moteur monté à l'arrière, mais sa carrosserie constituée de trois « boîtes » distinctes : une souple à l'avant, une rigide au milieu et une souple à l'arrière. Le Concadoro, pensé à la même époque, a des caractéristiques similaires, mais se contente de trois places. En effet, Barényi est convaincu que les automobiles vont devenir l'objet d'un marché de masse et que les clients n'exigeront pas plus de trois sièges. Dans cette étude, le conducteur est à nouveau installé en toute sécurité sur un siège central, idée que Mercedes reprendra sur le concept-car F100... en 1991. Une fois de plus, Barényi est très en avance sur son temps. Licencié en 1946, il est à nouveau embauché par Daimler-Benz AG en 1948. Revenu à Sindelfingen, il applique ses principes et, en à peine quelques mois, dépose plusieurs brevets.

Le brevet n° 845 157

C'est indéniablement le brevet n° 845 157, déposé en 1951 et accordé en août 1952, qui constitue un jalon décisif dans le domaine de la sécurité passive. Il reprend ses études Terracruiser et Concadoro et entérine le concept de cellule de sécurité pour les passagers. Désormais, c'est un fait : l'énergie cinétique accumulée lors d'une collision doit être absorbée grâce à la déformation contrôlée de la carrosserie à l'avant et à l'arrière. Ainsi, la cellule rigide de sécurité pour les passagers, située au milieu, enferme les occupants et les protège des forces d'impact agissant sur la structure de la voiture. Cette innovation, révolutionnaire pour l'époque, est aujourd'hui encore considérée comme le fondement de la sécurité automobile passive. Elle sera industrialisée en série pour la première fois sur la gamme W111 « Heckflosse » (modèle 220b), présentée en août 1959. À l'intérieur de l'auto, les choses évoluent aussi : les parties saillantes font place à des pièces arrondies, le centre du volant est partiellement en mousse et, en cas d'accident, le rétroviseur intérieur se détache... Autre élément de sécurité passive, la serrure de porte à goupille à coin est brevetée en 1958 et introduite un an plus tard, toujours sur la W111. Avec les anciennes serrures, les portes s'ouvraient souvent, même lors de petites collisions, entraînant fréquemment l'éjection du conducteur et des passagers du véhicule avec les conséquences qu'on imagine. Évolution d'études débutées en 1949, le nouveau type de serrure comporte deux crans de sécurité et empêche les portes du véhicule de s'ouvrir ou de se coincer en cas d'accident. Ce système réduit également le risque d'arrachage de la portière en cas de tonneau. Comme cette nouvelle serrure maintient les portes fermées en toutes circonstances, elle assure également la stabilité de l'habitacle et protège l'espace de survie du conducteur et des passagers. De fait, à son lancement, la W111 est la voiture offrant le niveau de sécurité passive le plus élevé au monde.

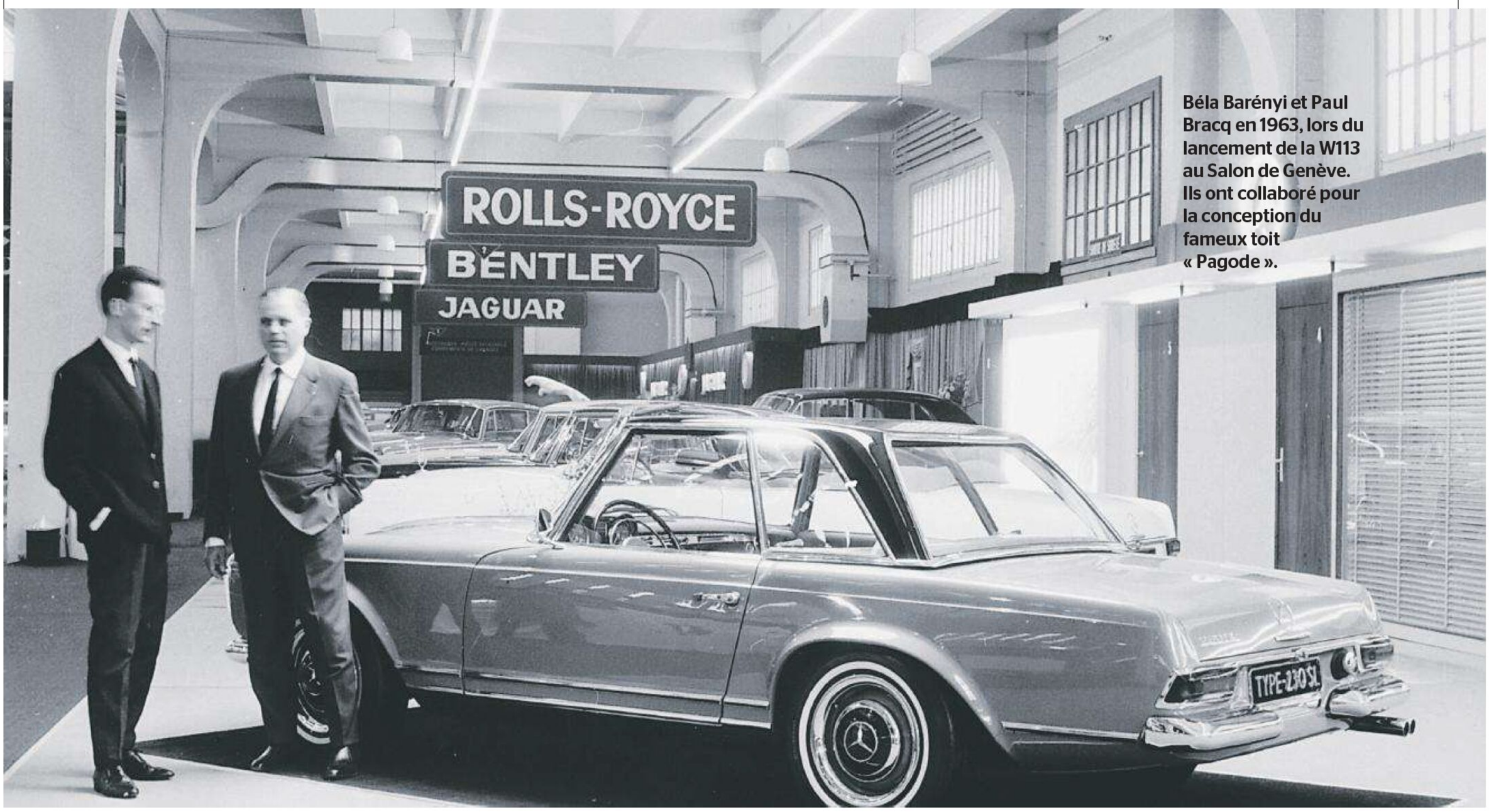
Innovations majeures

Toujours en 1959, dans le cadre des travaux de Béla Barényi, Daimler-Benz AG commence à effectuer systématiquement des essais de collision - les fameux crash-tests - avec des berlines Mercedes-Benz. Le premier, le 10 septembre 1959, simule la collision frontale entre une barrière fixe de dix-sept tonnes et une voiture de la série W111. Au fur et à mesure, la technique s'améliore et, en 1962, les véhicules utilisés pour les crash-tests sont propulsés à 75-80 km/h, le long d'un rail par une turbine à vapeur ! Malgré ce procédé ingénieux, mais qui paraît un peu artisanal de nos jours, il n'est pas rare que des voitures dévient de leur trajectoire et finissent dans le talus ou dans la rivière Schwippe qui borde la piste d'essai. Assez peu utilisés dans les premières années, les crash-tests s'imposent à partir du milieu des années 1960 comme un outil fiable d'optimisation et de test de la sécurité des véhicules. Et bien qu'aujourd'hui ces essais se fassent surtout à l'aide d'ordinateurs surpuissants et d'innombrables calculs testant la solidité et les déformations de l'infrastructure dans divers types de chocs, les essais grandeur nature valident encore et toujours la théorie. Au fil des décennies,

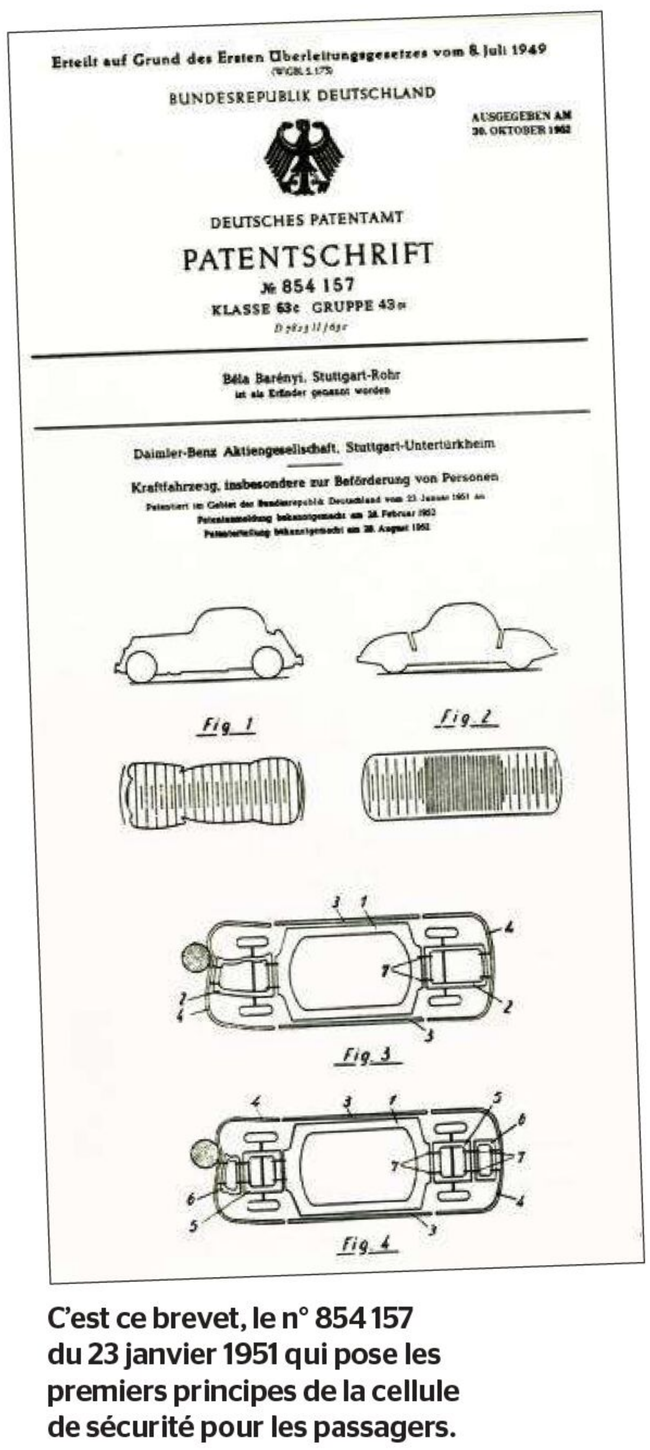


Crash-test frontal d'une W180 « Ponton » 220 S réalisé au Centre de Sécurité de Sindelfingen.

60-65 bela-bareny V2 6p.indd 64 10/06/2022 20:13



Béla Barényi et Paul Bracq en 1963, lors du lancement de la W113 au Salon de Genève. Ils ont collaboré pour la conception du fameux toit « Pagode ».


Erteilt auf Grund des Ersten Überleitungsgesetzes vom 8. Juli 1949

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

AUSGEGEBEN AM 30. OKTOBER 1952

DEUTSCHES PATENTAMT

PATENTSCHRIFT

№ 854 157

KLASSE 63c GRUPPE 43

Béla Barényi, Stuttgart-Rohr

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim

Kraftfahrzeug, insbesondere zur Beförderung von Personen

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

C'est ce brevet, le n° 854 157 du 23 janvier 1951 qui pose les premiers principes de la cellule de sécurité pour les passagers.

Zones de déformation, serrures de portière, colonnes de direction, équipements intérieurs souples... Béla Barényi a contribué à améliorer tous ces aspects de la sécurité passive.

les données obtenues grâce à ces tests ont contribué à ce que l'automobile moderne, utilisant les inventions de Barényi, soit de plus en plus sûre. Mais l'ingénieur ne s'arrête pas là et travaille sur divers systèmes de direction. Déjà en 1947, il a conçu un amortisseur élastique et déformable pour le volant devant atténuer les risques de blessure du conducteur en cas de choc frontal, le fameux effet de lance. En 1959, dans la W111, il complète cette avancée avec l'installation d'un volant rembourré et d'une liaison déformable entre l'amortisseur et l'extrémité de la colonne de direction, protégeant encore plus le conducteur. En 1963, il va à nouveau plus loin en faisant breveter l'arbre de direction de sécurité pour véhicules à moteur, qui repose sur une colonne de direction en forme de tube ondulé permettant à celle-ci de céder dans plusieurs axes lors d'un accident. Cette technologie apparaît pour la première fois en 1976 dans la série 123. Barényi ne s'arrêtant jamais, il conçoit aussi un système d'essuie-glace escamotable dissimulé par la carrosserie lorsqu'il n'est pas utilisé, ce qui réduit les risques de blessures causées aux piétons en cas de choc. Toujours en avance sur son temps, cette innovation n'apparaîtra sur la Classe S W126 qu'en 1979, sept ans après le départ en retraite de son concepteur.

Reconnaissance

Inlassablement, Béla Barényi, ne cessera de chercher à améliorer la sécurité passive des véhicules. Jusqu'au-boutiste, voire obsessionnel, il aime par-dessus tout travailler seul, dans son bureau ou son laboratoire, un carnet de notes toujours à proximité. On lui doit près de deux mille brevets. C'est notamment lui qui, pour le projet W113, invente le hard-top de sécurité si fameux aujourd'hui sous le surnom de « Pagode ». En 1972, il prend une retraite bien méritée. En 1989, le président autrichien lui décerne le titre de Professeur. Mais ce n'est qu'en septembre 1994 qu'il atteint la véritable consécration lorsqu'il est intronisé dans l'Automotive Hall of Fame, à Detroit, pour les avancées technologiques majeures liées à l'ensemble de ses travaux sur la sécurité. Il est décédé à Böblingen, en Allemagne, le 30 mai 1997. Depuis 2005, le Prix Béla Barényi est décerné chaque année à Vienne pour des réalisations exceptionnelles dans le domaine de la circulation et du transport automobiles. ■

60-65 bela-bareny V2 6p.indd 65 10/06/2022 20:13

220 SEb COUPÉ W111

La Diva de Marc

Deuxième partie : le rêve devient réalité.

66-72 W111 partie 2.indd 66 10/06/2022 20:15

FIDÈLE À SON RÊVE DE POSSÉDER UN JOUR UN COUPÉ W111, MARC ORLU, GRAND AMATEUR DE MERCEDES-BENZ ET TRÈS FIN CONNAISSEUR DES W124, A TRAQUÉ, TROUVÉ ET ACQUIS, FIN 2016, UN 220 SEb DE 1963. DÉNICHÉ EN ÉTAT « SORTIE DE GRANGE » DANS UN PETIT GARAGE DE SOLOGNE, PUIS RAPATRIÉ À NANTERRE, CE DERNIER S'EST RÉVÉLÉ ÊTRE UN BON CHOIX ET UNE EXCELLENTE BASE POUR LA REMISE EN ÉTAT QUE MARC ENVISAGEAIT AU DÉBUT DE L'AVENTURE. AU DÉBUT SEULEMENT...

Texte : Philippe Auquebon - Photos : Marc Orlu et Philippe Auquebon

66-72 W111 partie 2.indd 67 10/06/2022 20:15

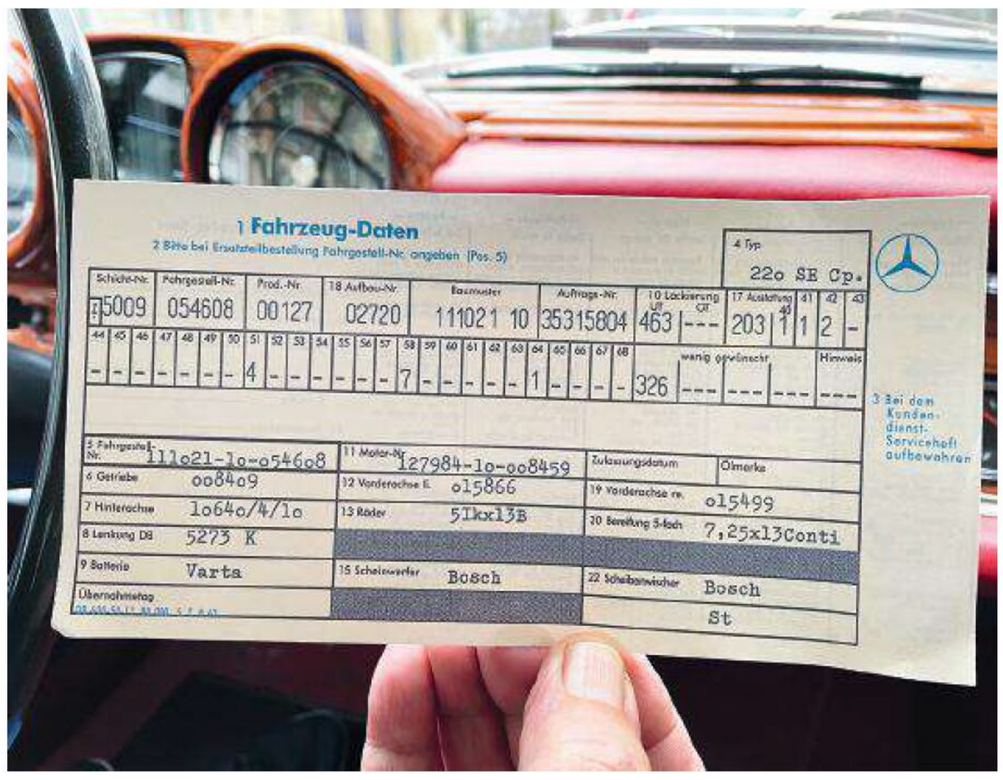
Marc résume en cinq étapes ce projet qui s'est étalé sur cinq ans. C'est long, cinq ans, me direz-vous ! Oui, mais ça force surtout le respect dès lors que vous apprenez qu'à l'exception de la carrosserie et de la peinture, confiées à des professionnels, Marc a décidé de tout faire lui-même avec quelques amis et son épouse, le week-end, dans son propre garage. On comprend mieux pourquoi son entourage l'a traité de fou quand il s'est lancé dans cette aventure.

Même sous une pluie battante, Marc vous accueille sans chichi à bord de son superbe coupé car une voiture est faite pour être utilisée, pour rouler.

Les 111 travaux de Marc

La première année est consacrée au redémarrage du moteur pour lequel il passe un temps fou sur Internet, sur les forums ou à la recherche de pièces. Il commet beaucoup d'erreurs et se décourage plusieurs fois devant la complexité de la tâche, mais il a sa recette : *« Quand tu n'y arrives pas, arrête pendant quinze jours et reprend. Bien souvent, tout rentre dans l'ordre en deux heures »*. Progressivement, les circuits d'essence, d'injection - vraiment pas simple ! - et de refroidissement sont refaits. Par chance, il n'est pas nécessaire de toucher au bas moteur et si personne ne peut certifier les 82 000 km affichés au compteur, les compressions sont simplement exceptionnelles pour un moteur de cet âge. Sonne enfin l'heure du premier tour de clé... et le moteur se lance. À ce stade, un énorme sentiment de fierté l'emporte sur le soulagement. Le premier gros pari est réussi ! Nous sommes fin 2017.

L'année suivante, Marc roule avec son coupé. N'entendez pas ici de longs trajets, le coude à la portière et le sourire aux lèvres ! Non, non, plutôt des sauts de puce dans le quartier. En premier lieu, sortir l'auto du sous-sol. Ça n'a l'air de rien, une rampe de garage, mais pour une auto qui n'a pas roulé depuis trente ans, c'est un petit Himalaya. Premier succès ! Puis c'est le tour du pâté de maison, les yeux rivés sur l'aiguille de température. Puis, les week-ends suivants, un petit kilomètre, le plus discrètement possible, sans siège passager, puis deux, puis trois kilomètres. Jamais plus de peur de tomber en panne. Mais le résultat est là : le coupé démarre, il ne tousse pas, il ne fuit pas, il ne chauffe pas et il roule ! Il est prêt pour la suite. Nous sommes fin 2018.



La datacard, véritable carte d'identité du véhicule et inestimable source d'informations. Elle est disponible auprès de concessionnaires de la marque ou de Mercedes-Benz Classic à Stuttgart pour les modèles d'avant-guerre.

Le détail des finitions est exceptionnel, à l'image de cet enjoliveur de portière chromé.

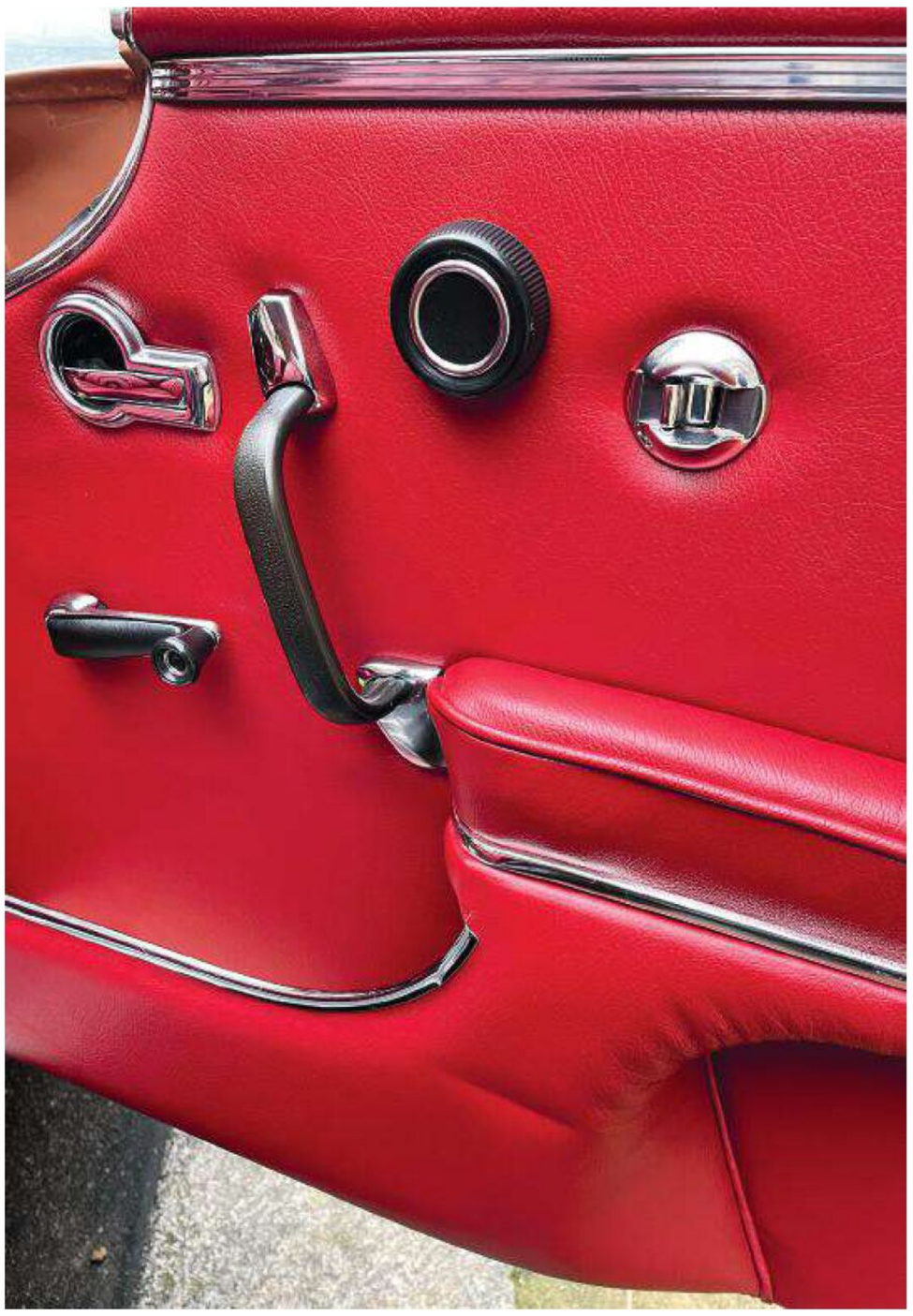
Début 2019, Marc avoue qu'il est pris à son propre piège (oui, oui, le fameux engrenage !) et la remise en état sérieuse s'oriente inéluctablement vers une restauration totale. Le coupé est complètement désossé, mis à nu pour partir en carrosserie. Pendant ce temps, on s'affaire dans « l'atelier » de la maison, car il faut restaurer ou remplacer tout l'intérieur, les boiseries, les chromes, la sellerie, le ciel de toit... Les économies substantielles réalisées sur ces postes sont réinvesties dans une peinture de grande qualité. La sellerie conforme à l'origine et les cuirs sont achetés en Allemagne chez KHM et l'épouse de Marc, férue d'arts créatifs et de couture, se pique au jeu (un peu facile, oui !) et lui apporte une aide précieuse en même temps que la satisfaction de la voir participer au projet. L'installation du ciel de toit est un grand moment - pas facile avec l'option toit ouvrant -, réalisée avec un autre restaurateur de W111 ! Toutes les boiseries en zebrano sont restaurées

66-72 W111 partie 2.indd 68 10/06/2022 20:15

Quelle métamorphose ! À l'intérieur, luxueux sans être ostentatoire, on dispose d'un espace immense et d'une visibilité impressionnante, surtout lorsque les vitres sont baissées.

Le coupé W111 diffère de sa cousine, la berline Heckflosse, par ses ailes arrière au design plus doux et arrondi. Superbe, cette poupe ne sera jamais modifiée pendant les dix années de production.

66-72 W111 partie 2.indd 69 10/06/2022 20:15



Ce magnifique panneau de porte dissimule la complexité des mécanismes d'ouverture, de fermeture et de verrouillage... sans parler du lève-vitre et du compas de fenêtre !

Dès qu'il le peut, Marc découvre le W111 et baisse les vitres arrière pour se sentir quasiment à bord d'un cabriolet.

La manivelle chromée d'ouverture du toit est une pure merveille de design. Ou comment faire utile, solide... et beau.

Tout est fonctionnel sur le plan électrique, que ce soit le plafonnier arrière ou la petite liseuse avant.

avec l'aide d'un patient luthier. L'ensemble des chromes part chez P.A.L., spécialiste reconnu, à l'exception de la calandre et du pare-choc avant qui sont sauvés grâce à un sérieux polissage. Patient, Marc attend plus de six mois... mais récupère son coupé métamorphosé, beau et brillant comme au premier jour. Nous sommes fin 2019. 2020 voit l'arrivée de la Covid-19 et, comme beaucoup d'entre nous, Marc est impacté professionnellement. Il met donc cette période à profit pour se consacrer à 100 % au remontage du coupé. À raison de huit heures par jour pendant trois mois, tout de même ! Petit à petit, chaque pièce, chaque élément du vaste puzzle retrouve sa place et, à la fin du confinement, l'auto est totalement remontée. Entretemps, elle a été baptisée et répond au joli nom de Diva.

Félicitations du jury

Un détail chiffonne quand même notre passionné et illustre son niveau d'exigence : son W111 n'est pas totalement conforme. Le précédent propriétaire, voulant des freins à disques à l'arrière - indisponibles sur le 220 SEb -, avait fait monter un essieu arrière de 250 SE ! L'auto est donc chaussée en 14 pouces, les jantes de 13 ne rentrant plus. Or Marc préfère de loin l'esthétique des enjoliveurs de 13 pouces, un peu plus bombés et conçus en deux parties chromées distinctes. Il repart en chasse et finit par trouver en Allemagne un essieu arrière de 220 SE (brisé avec ressort transversal) tout neuf en *new old stock*. Au passage, il en profite pour passer en pneus Michelin, qu'il préfère aux Continental de première monte. Cette fois, l'auto est réellement finie. Elle n'a plus aucun secret pour Marc qui sait que chaque pièce a été démontée, nettoyée, vérifiée, restaurée si possible, remplacée si besoin, et que tout ce qui ne se voit pas est parfaitement en ordre et fonctionnel. Pourtant, Marc se trouve plongé dans un océan d'incertitude. Certes, il a pratiquement tout fait lui-même, ne faisant appel à des professionnels que pour des conseils... mais il n'a jamais roulé dans un coupé W111 de sa vie. Il n'a donc absolument aucun repère ni étalon pour

66-72 W111 partie 2.indd 70 10/06/2022 20:15

Placage en zebrano dans toute l'auto, en particulier pour la casquette du tableau de bord. Dans les dernières versions, ce bois noble sera remplacé par du plastique. Sécurité oblige...

L'autoradio Becker Europa d'origine a été découvert au fond du coffre. Patiemment démonté et nettoyé, il a retrouvé son emplacement. Il est malheureusement inaudible au-dessus de 30 km/h.

Le compartiment moteur a retrouvé un état de propreté remarquable. Comme tout le véhicule, d'ailleurs.

Certes, c'est un coupé, mais qui sait voyager ! La soute est à l'image de l'auto : longue et large.

66-72 W111 partie 2.indd 71 10/06/2022 20:15

Jamais Marc n'aurait imaginé qu'entre l'achat du coupé et aujourd'hui, cinq années s'écouleraient.

juger de la qualité de son travail. Première victoire (et soulagement !) : l'auto passe le contrôle technique haut la main sans aucune réserve. Administrativement c'est bon, mais ça ne suffit pas. Marc a besoin du verdict d'hommes de l'art, de professionnels avertis et reconnus. C'est ainsi qu'il décide de présenter son coupé à Pierre et Gérard, de Paris Pagode, qui connaissent son projet et n'ont jamais été avares de conseils. Il leur demande d'en réaliser un essai approfondi et de lui donner leur sentiment. Marc se souvient encore avec émotion de « l'examen de passage » durant lequel l'auto, peu ménagée, est poussée dans les tours (comme il se doit, *dixit* le professionnel !) et du verdict qui tombe à son issue : *« Marc, tu es vraiment un fou furieux d'avoir fait tout ça... mais ton auto est une merveille »*. Félicitations du jury, pas moins ! Marc est à la fois fier et rassuré : il a relevé l'énorme défi qu'il s'était fixé !

Nouveau chapitre

Évoqué comme cela, en quelques lignes accompagnées de belles photos, il est difficile de mesurer le pari fou que constituait ce projet colossal pour un amateur, même averti. Ni le temps passé à l'atelier, ni les heures de recherches sur Internet et sur les tutoriels pour trouver des solutions ou des astuces aux innombrables problèmes rencontrés. Ne parlons même pas des aller-retours Paris-Essen - effectués en break W124 - pour arpenter les allées du Techno Classica et photographier des W111 restaurés qui ont servi de guides et de modèles. Marc ne compte plus les kilomètres parcourus et estime à plus de cinq mille heures le temps passé sur ce coupé et derrière son écran. Quant au *topic* qu'il a animé sur Internet, il dépasse les deux-cent-cinquante pages. Franchement, ça force le respect. Et il n'oublie jamais les belles rencontres humaines qui ont jalonné ce parcours et sans lesquelles il n'aurait peut-être pas atteint son but. Comme lorsqu'au détour d'un forum, il découvre, surpris, qu'un autre passionné (un autre fou ?) s'est engagé dans la restauration totale d'un coupé W111. Après trois ans d'échanges d'e-mails et de coups de fil sans jamais se rencontrer, ils se sont vus, sont désormais amis et s'appellent au moins une fois par semaine !

Comme vous l'imaginez bien, cette épopée a eu un coût, mais Marc ne parle pas d'argent lorsqu'il évoque son coupé. Il a les pieds sur terre et sait bien qu'en l'état, il vaut à peine plus que ce qu'il lui a coûté. Mais jamais, ô grand jamais, il ne s'est lancé dans cette restauration pour des raisons spéculatives ou mercantiles. Et, surtout, il n'a aucune intention de le vendre. Il est amoureux de son auto, de sa ligne, de ses chromes, de ses boiseries et ça suffit amplement à son bonheur. Son « aventure W111 » est terminée ; elle laisse désormais la place à son « histoire W111 », celle qu'il souhaite écrire au volant, toutes vitres baissées, coude à la portière et sourire aux lèvres, au cours des balades du dimanche, accompagné de son épouse et entouré de ses amis et de leurs belles Mercedes. Pour profiter de sa Diva, très longtemps, tout simplement... ■

66-72 W111 partie 2.indd 72 10/06/2022 20:15

TOUTES LES PORSCHE CLASSIQUES

En kiosque et sur
ferdinandlemag.com

La 190 E City
L'anti-Golf !

EN 1990, LA 190 W201 A DÉJÀ HUIT ANS QUAND LE PRÉPARATEUR EBERHARD SCHULZ, INSTALLÉ PRÈS DE DÜSSELDORF, DÉCIDE D'EN TIRER SES PROPRES MODÈLES.

Par Hubert Baradat – Photos : D.R.

Il s'était auparavant lancé dans la réalisation d'une GT à moteur Mercedes : l'Isdera, dont les méthodes artisanales de fabrication ne permirent pas un grand développement.
Schulz créa ensuite un 190 CE Coupé plutôt réussi hormis les ajouts de carrosserie habituels, qu'il vendit à plus de 80 exemplaires. Il en tira aussi quelques cabriolets, certains sobres, d'autres suivant la mode des tuners allemands...
Mais c'est une lumineuse idée qui apparaît avec une sorte d'anti-Golf de luxe. Jusqu'en son milieu, la voiture est une 190 E 2.6, donc à moteur six cylindres. Mais tout l'arrière reprend l'idée née à la fin des années 1960 de ces voitures à trois ou cinq portières dont le si pratique hayon arrière donne accès à un coffre modulable en repliant la banquette. Comme les premières Golf apparues en 1974, il s'agit d'une voiture « compacte mais vaste ». Malheureusement pour Schulz et pour cette 190 E City, Mercedes-Benz n'est intéressé ni par la commercialisation, ni par l'entretien dans son réseau. On peut penser que les moyens de l'industriel lui permettent d'envisager une véritable citadine qui ne soit pas tirée d'un modèle déjà existant. De plus, le prix de vente de la 190 E City - 50 000 DM - est équivalent à celui de la berline usine 190 E 2.6... Enfin, le moteur a été revu par Schulz pour passer de 160 à 204 ch et c'est sans doute ce qui situait mal cette voiture sur le marché. Il aurait mieux valu utiliser un quatre cylindres, moins cher et bien suffisant afin de placer la petite 190 E City dans une gamme de prix inférieure à celle de la berline usine. Il semble d'ailleurs que seules quatre voitures ont été produites. ■

Le hayon de coffre est repris du break S124, d'où un certain air de famille.

Pour lancer les ventes, Schulz tente de mettre en avant une certaine sportivité. Mais cela n'a pas suffi...

74 190 City.indd 74 10/06/2022 20:16

GAMME CÉRAMIQUE

SONAX®
MADE IN GERMANY

L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE SI-CARBON

www.opso-distribution.fr

COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION

❑ N° 17

❑ N° 19

❑ N° 20

❑ N° 22

❑ N° 23

❑ N° 24

❑ N° 26

❑ N° 27

❑ N° 28

❑ N° 29

❑ N° 30

❑ N° 31

❑ N° 32

❑ N° 33

❑ N° 34

❑ N° 35

❑ N° 36

❑ N° 37

❑ N° 38

❑ N° 39

❑ N° 40

❑ N° 41

❑ N° 42

❑ N° 43

❑ N° 44

❑ N° 45

❑ N° 46

❑ N° 47

❑ N° 48

❑ N° 49

❑ N° 50

❑ N° 51

❑ N° 52

❑ N° 53

❑ N° 54

❑ N° 55

❑ N° 56

❑ HS#1 - Guide collection 2019/2020

❑ HS#2 - Guide collection 2020/2021

❑ HS#3 - Guide collection 2021/2022

COMMANDEZ SUR *etoilespassion.com*

Je commande les anciens numéros VERSION PAPIER : 9,90 €/numéro*

❑ 17 ❑ 19 ❑ 20 ❑ 22 ❑ 23 ❑ 24 ❑ 26 ❑ 27 ❑ 28 ❑ 30 ❑ 32 ❑ 34 ❑ 35 ❑ 39 ❑ 40 ❑ 41 ❑ 43 ❑ 44 ❑ 47 ❑ 48 ❑ 49 ❑ 50 ❑ 51 ❑ 52 ❑ 53 ❑ 54 ❑ 55 ❑ 56

Je commande les anciens hors-série VERSION PAPIER : 14,90 €/numéro*

❑ HS#1 - Guide 2019/2020 ❑ HS#2 - Guide 2020/2021 ❑ HS#3 - Guide 2021/2022

Je commande les anciens numéros VERSION NUMERIQUE : 3,90 €/numéro

❑ 29 ❑ 31 ❑ 33 ❑ 36 ❑ 37 ❑ 38 ❑ 42 ❑ 45 ❑ 46

*** Frais de port en sus : 3,90 €/numéro France et Europe - 4,30 €/numéro reste du monde**

> Je règle par CB sur le site *etoilespassion.com*

> Je règle par chèque bancaire libellé à l'ordre de SOLAMI - 33 rue du Belvédère - 78750 Mareil-Marly

Les numéros 1 à 11 et 13/16/18/21/23/25/31/33/38/42/46/29/45/48 sont épuisés en versions papier.

ABO double.indd 80 10/06/2022 20:23

Étoiles Passion

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

ABONNEZ-VOUS !

FORMULE 1 AN

❑ **Abonnement 4 numéros**

30 € au lieu de 35,60 €

Tarif France métropolitaine -

Hors France : 36 €

FORMULE 2 ANS

❑ **Abonnement 8 numéros**

57 € au lieu de 71,20 €

Tarif France métropolitaine -

Hors France : 69 €

FORMULE 1 AN STAR

❑ **Abonnement 4 numéros**

+ 2 hors-séries

50 € au lieu de 59,60 €

Tarif France métropolitaine -

Hors France : 60 €

FORMULE 2 ANS STAR

❑ **Abonnement 8 numéros**

+ 4 hors-séries

96 € au lieu de 119,20 €

Tarif France métropolitaine -

Hors France : 114 €

Sur Internet : *etoilespassion.com*

Renseignements: *redaction@etoilespassion.com* ou 06 43 43 72 24

Par téléphone : 05 34 56 35 60

Par courrier :

Adressez un chèque à l'ordre de SOLAMI à :

Abomarque/Étoiles Passion - CS 60003 - 31242 L'Union Cedex

Par virement :

SOLAMI

IBAN : FR76 3000 4009 6700 0101 5119 649

BIC : BNPAFRPPXXX

Motif du virement : Abonnement Étoiles Passion

ET nous fournir votre adresse d'abonnement par courriel

à *redaction@etoilespassion.com* ou par courrier postal

Pour tout abonnement souscrit, vous recevrez un ancien numéro d'*Étoiles Passion*.

Choisissez-le sur *etoilespassion.com* et informez-nous de votre sélection par courriel à l'adresse *redaction@etoilespassion.com*

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Tél. : .....

E-mail (obligatoire) : .....

Modèle(s) de Mercedes possédé(s) : .....

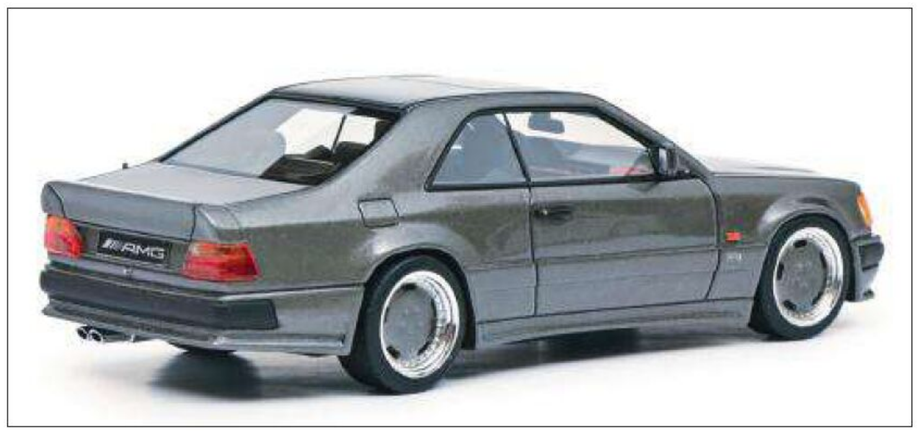
.....

En application de l'article L 27 de la loi du 06/01/1978, les informations demandées sont nécessaires à l'exécution de votre commande et aux services qui y sont associés. Les catégories de destinataires sont uniquement celles nécessaires à l'exécution de cette commande, aux services associés et partenaires de SPOKEditions. Vous pourrez accéder aux informations vous concernant et procéder éventuellement aux rectifications nécessaires auprès de SPOKEditions. Vous avez accès à vos données personnelles et vous pouvez les modifier à tout moment en nous contactant par courriel: *redaction@etoilespassion.com.*
Les conditions tarifaires des abonnements, les promotions et les cadeaux proposés dans ce magazine ne sont valables que pour la durée de parution de ce même magazine.

EP 57

MINIATURES **Les nouveautés de l'été, au 1/43e sauf indication.**

La 300 SLR de Fangio à Kristianstad chez Spark. 380 K cabriolet A de 1934 chez Esval.



Coupé C124 300 CE AMG 6.0 chez Schuco.

Roadster 300 SL W198 avec hard top amovible chez Minichamps au 1/18e. 600 W100 parade du Mans 2019 chez Spark.

Roadster SSK 1928 chez CMC au 1/18e.

78-80 Miniatures 3p.indd 78 10/06/2022 20:16

Cabriolet F 770 W07 de l'empereur Guillaume II chez MCG au 1/18e.

Berline 200 D W124 chez MCG au 1/18e.

Berline 500 SE W126 chez MCG au 1/18e.

CL 600 AMG 7.0 de 1998 chez Topmarques.

710 SS roadster Castagna 1929 chez Ilario.

710 SS cabriolet C Sindelfingen chez Ilario.

Roadster 280 SL W113 avec hard top chez Schuco au 1/18e.

Coupé 300 SLR 1955 chez CMC au 1/18e.

G4 W38 de 1938 chez MCG au 1/18e.

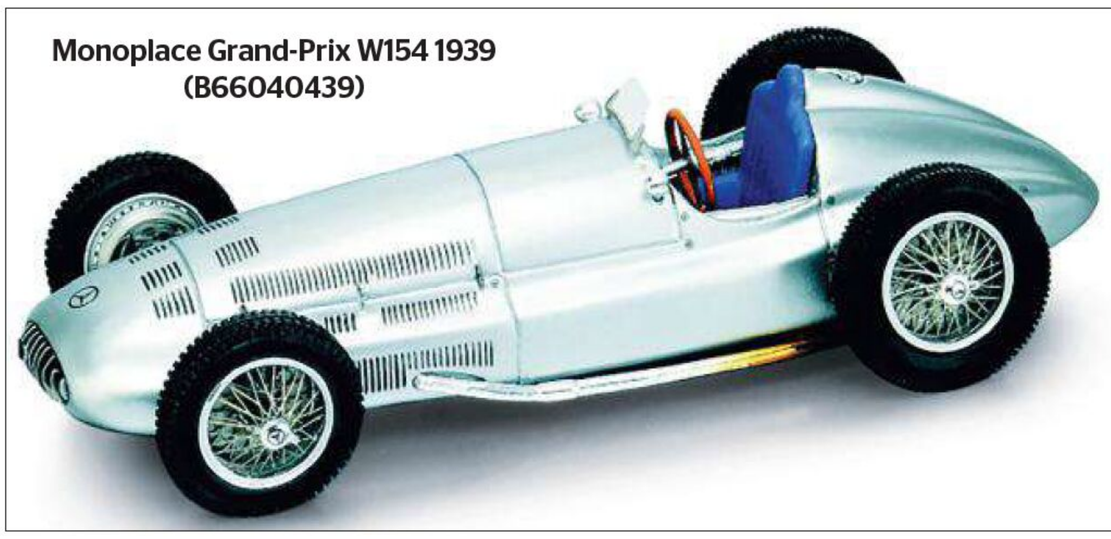
78-80 Miniatures 3p.indd 79 10/06/2022 20:16

MINIATURES

À commander chez votre concessionnaire avec la référence indiquée ou sur *mercedes-benz-classic-store.com/en/model-cars*.

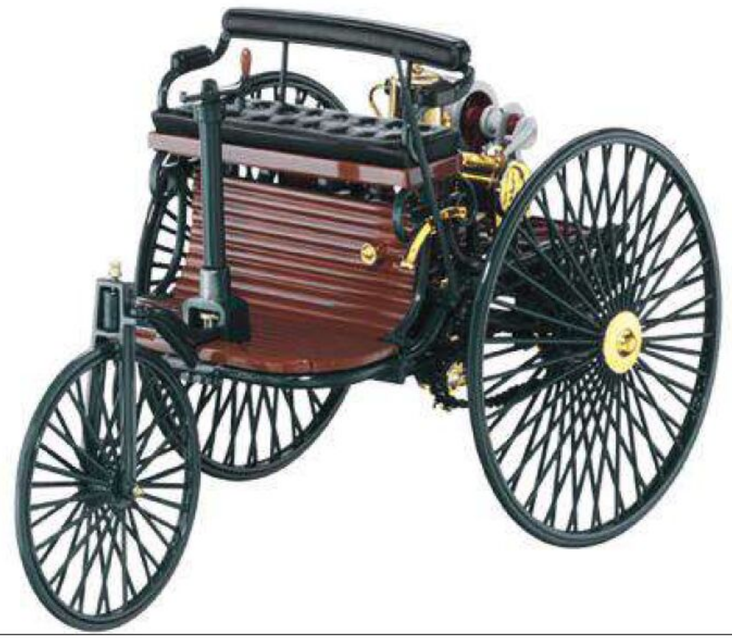
Berline électrique EQA (B66960824). Daimler Motorkutsche au 1/18e (B66041416).

Monoplace Grand-Prix W154 1939 (B66040439)



SUV GLS (B66960620).

Berline électrique EQC (B66963754). Roadster SL R231 (B66960533).



Tricycle Benz Patent-Motorwagen au 1/18e (B66041415). GLA X156 Edition 1 (B660404).

78-80 Miniatures 3p.indd 80 10/06/2022 20:16

ARTICLES DE MODE

BACHMANN FB

POUR PILOTE AUTOMOBILE

Ligne de prêt à porter pour Homme en hommage à
Fernand BACHMANN, pilote automobile, membre de l'équipe CHENARD & WALCKER,
victorieuse de la première édition des 24 heures du Mans le 27 mai 1923.

boutique en ligne

www.fernandbachmann.com

#fernandbachmann

SCAN ME

zpub.indd 20 08/06/2022 21:34

PETITES ANNONCES GRATUITES*

*** Pour les particuliers uniquement. Professionnels, merci de nous contacter de nous contacter au 06 89 47 67 22**

Soignez votre texte en 175 caractères ! Il est d'usage d'indiquer sur une petite annonce automobile : le modèle exact, l'année de mise en circulation, le kilométrage, et les éventuelles finitions ou options ajoutées. Joignez une photo couleur de 500 ko minimum.

C 200 CDI Classic
1998, 77400 km, 6500 €. Luzinay, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 11828591

200 Classe c
2010, 440000 km, 4400 €. Blois, FR.
Tél. : +33 - 0661990278

S 500 SE
1983, 119000 km, 16000 €. villeurbanne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 51418150

G 55 AMG Long
2010, 9500 km, 95000 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0603555301

C 250 Break CDI BlueEfficiency Avantgarde 4-Matic
2011, 192000 km, 11490 €. Carvin, FR.
Tél. : +33 - 0631923941

E 220T CDI Classic
2000, 355000 km, 2200 €. Baisieux, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 67010802|

CLA 200 Classe Sensation
2013, 169760 km, 17000 €. Montmagny, FR. Tél. : +33 - 0620996189

CLS 320 CDI
2007, 220000 km, 17000 €. meyreuil, FR. Tél. : +33 - 0637128947

C 63 AMG 457cv Pack Performance
2008, 165000 km, 34900 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0762528448

C 200
2003, 73500 km, 5250 €. Valenciennes, FR. Tél. : +33 (0)781179169

SL 500
1996, 234000 km, 17800 €. Compiegne, FR. Tél. : +33 - 0672150470

C 220 T CDI DPF Elegance
2009, 245000 km, 5800 €. Villeneuve-d'Ascq, FR. Tél. : +33 (0)6 - 58162310

GLA 200 CDI Inspiration
2014, 79500 km, 21000 €. Luxeuille, FR.
Tél. : +33 - 0669243312

E 220 D
1977, 387000 km, 5000 €. Sarreguemines, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 51516500

ML 320 CDI
2008, 190000 km, 13500 €. Beaulieu-sur-Mer, FR. Tél. : +33 - 0687979892

ML 280 CDI
2008, 250000 km, 9000 €. chantilly, FR.
Tél. : +33 - 0767390454

CLS 320
2007, 50500 km, 17490 €. Béziers, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 95525242

240 Berline
1983, 267000 km, 4200 €. Janville, FR.
Tél. : +33 - 0672017927

C 220 CDI Elégance
2004, 137600 km, 5000 €. Montauban, FR. Tél. : +33 - 0617310154

C 200
2010, 150450 km, 8990 €. Vivier-au-Court, FR. Tél. : +33 - 0664922454

S 350 Classe CDI BlueEfficiency
2010, 144000 km, 19500 €. La Rochelle, FR. Tél. : +33 - 0659495512

C 220 Classe CDI Classic
2006, 230000 km, 45000 €.
Chatelaudren, FR.
Tél. : +33 - 0625078662

CLA 250 Classe Edition 1 7-G DCT
2013, 135000 km, 24500 €.
Gundershoffen, FR.
Tél. : +33 - 0781053795

E 220 T CDI DPF BlueEFFICIENCY 7G-TRONIC Avantgarde
2012, 67000 km, 19990 €. Louvroil, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 68134361

82-95 PA.indd 82 10/06/2022 20:18

250 DT
1992, 463000 km, 3500 €. Aurillac, FR.
Tél. : +33 - 0785208986

C 220 CDI DPF (BlueEFFICIENCY) Avantgarde
2012, 104000 km, 20000 €. Livry Gargan, FR. Tél. : +33 (0)7 - 62984432|

C 63 AMG w204 edition 507
2014, 155068 km, 39900 €. Lyon, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 10665279

C 300 3.0 V6 AMG 4-MATIC
2009, 143000 km, 14000 €. Strasbourg, FR. Tél. : +33 (0)6 - 99800141

C 32 AMG
2001, 82600 km, 16490 €. Nantes, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0662078417

ML 320 CDI
2008, 179000 km, 14900 €. Monteux, FR. Tél. : +33 - 0749207207

A 200 pack sport AMG
2015, 99900 km, 18800 €. Sebourg, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 76905090

S 600 limousine W140 / V12
1995, 146700 km, 29990 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0666508155

A 160
2009, 253000 km, 3000 €. Vendeuvre Sur Barse, FR. Tél. : +33 (0)7 - 81419032

G 320 cdi cabriolet kit brabus
2009, 105000 km, 128000 €. Sainghin, FR. Tél. : +33 (0)33 - 0749505152

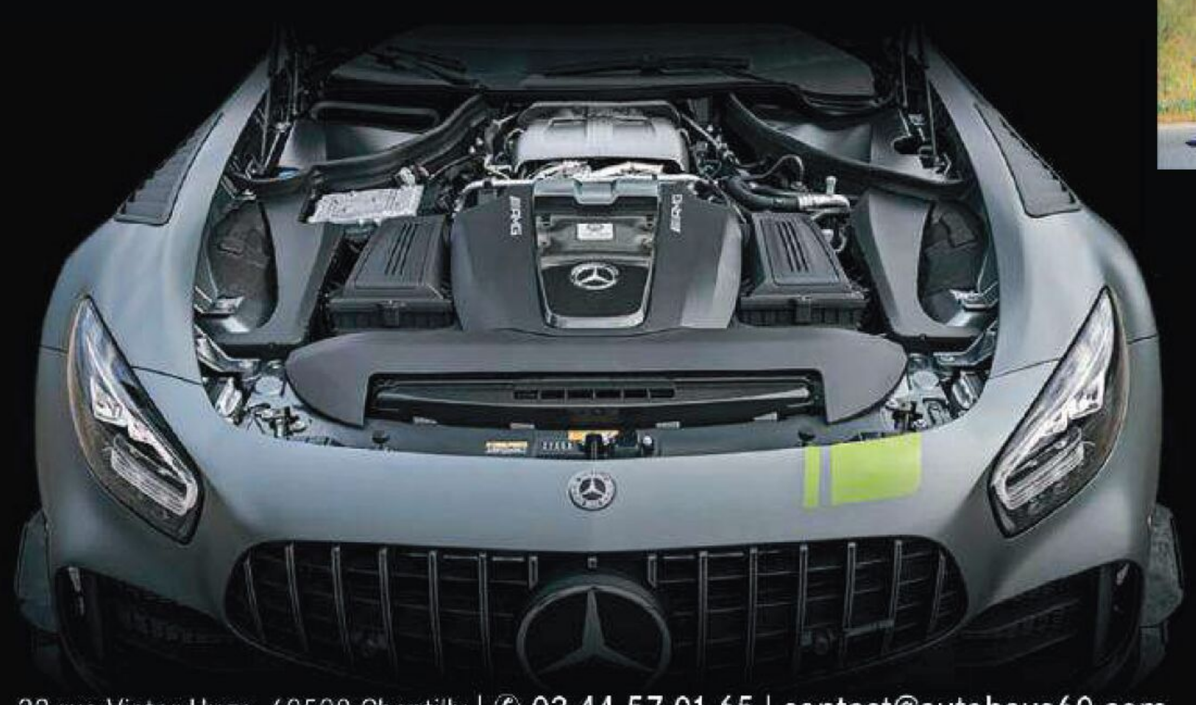
C 220 CDI Avantgarde
2009, 50000 km, 16000 €. Fontaines saint martin, FR. Tél. : +33 - 0616213011|

E 280 CDI Avantgarde
2008, 229000 km, 5600 €. Crespin, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 35780290

AUTOHAUS 60 Chantilly

Garage Réparateur Agréé Mercedes-Benz et Smart

Entretien Mercedes-Benz Contemporaines et Classiques



Après-Vente I Mécanique
Carrosserie I Achat I Dépôt
Vente occasions
Mercedes-Benz

Prise en charge du véhicule
à votre domicile*
Pièces d'origine exclusivement
Services personnalisés

*Région Ile de France, autres régions sur demande

32 rue Victor Hugo, 60500 Chantilly I ✆ 03 44 57 01 65 I contact@autohaus60.com
A 15 mn de Roissy Charles de Gaulle I A 23 mn de Paris Gare du Nord

www.autohaus60.com

PETITES ANNONCES

C 43 AMG W 202 (06/1997-02/2001) C43 Sport
1998, 282000 km, 19900 €. Nancy, FR.
Tél. : +33 - 0770095046

C 30 AMG (01/2004-01/2007) CDI A
2004, 257000 km, 7400 €. Bellac, FR.
Tél. : +33 - 0781133520

G 320 brabus
2005, 99000 km, 140000 €. Colmar, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 13200693

SL 280
1994, 210000 km, 12500 €. Varces allieres et risset, FR.
Tél. : +33 (0)698470610

E 220 CDI Avantgarde
2007, 305000 km, 5500 €. bourg en bresse, FR. Tél. : +33 - 0671526059

CL 500
2007, 161000 km, 21500 €. Saint-Yon, FR. Tél. : +33 (0)6 - 03127649

190 2.0 Automatic Sunroof full service history
1989, 181300 km, 4990 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 95188971

C 180
2002, 129000 km, 5990 €. Soufflenheim, FR. Tél. : +33 (0)6 - 73854301

S 350 Executive
2015, 98800 km, 36999 €. Halluin, FR.
Tél. : +33 - 0629433573

C 350 CoupéSport
2007, 205000 km, 7500 €. La Ciotat, FR.
Tél. : +33 - 626995936

CE 220 150cv.2.2L.boite automatique.factures d'entretien
1994, 175000 km, 5990 €. Le Cannet, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 03089696

220 SE Coupé
1964, 103000 km, 58000 €. VIGY, FR.
Tél. : +33 - 0662339654

SL 320 V6 Edition
2000, 51000 km, 55000 €. Tarascon, FR.
Tél. : +33 - 0642578818

300
2010, 194000 km, 11900 €. Gognies Chaussée, FR. Tél. : +33 (0)6 - 20466257

CLS 350 CDI
2009, 46000 km, 19500 €. LE HAVRE, FR. Tél. : +33 - 0615151416

C 63 AMG black series pack carbone 2012, 72000 km, 147000 €.
Carry-le-Rouet, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 20651941

E 220 Avantgarde
2003, 69500 km, 10490 €. Nevers, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 0781533773

C 220
2015, 155000 km, 22899 €. Mulhouse, FR. Tél. : +33 (0)6 - 18643931

ML 250 BlueTEC 4MATIC
2013, 144200 km, 24850 €. Flavigny-sur-moselle, FR. Tél. : +33 - 0629047272

CLK 430 Cab Elégance
2000, 120000 km, 26000 €. soultzbach les bains, FR. Tél. : +33 - 0648409343

190 E 2.0 Automatic Klima Tempomat
1989, 181000 km, 5900 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 95188971

ML 320 tous options sauf toit ouvrant 2007, 206000 km, 9800 €.
Bourg-en-Bresse, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 78644207

270
2001, 264000 km, 900 €. Metz, FR.
£Tél. : +33 (0)6 - 52409197

ML 280
2008, 242000 km, 8990 €. Hellemmes, FR. Tél. : +33 (0)6 - 49445889

82-95 PA.indd 84 10/06/2022 20:18

PASSION **Étoiles**

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

- Les modèles qui montent
- Les erreurs à éviter
- Les investissements les plus sûrs
- Les tendances
- La technique
- Les bonnes adresses
- Les conseils des spécialistes... Tout savoir avant d'acheter, vendre ou choisir une Mercedes de collection

www.etoilespassion.com

En kiosque et sur etoilespassion.com

PETITES ANNONCES

PRESTIGE AUTO RADIO

Réfection d'installation audio d'origine, son sur mesure, régulateurs de vitesse…

Depuis 20 ans, une expérience et une passion uniques.

www.prestigeautoradio.fr

53, boulevard Garibaldi, 75015 Paris - Tél. : 01 40 61 05 05

280 Coupé W114
1973, 136000 km, 28000 €. Reims, FR.
Tél. : +33 - 0650655636

SL 350
1979, 137000 km, 29900 €. SEYSSES, FR. Tél. : +33 - 0613727379

SLK 200 K 2001, 139000 km, 9500 €.
Conflans-Sainte-Honorine, FR.
Tél. : +33 - 0626457878|

SL 500
1992, 192000 km, 25500 €. Pfastatt, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 06955813|

S 500
2008, 38400 km, 27000 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 49177533

SL 350
1971, 190000 km, 24500 €. Monaco, FR.
Tél. : +33 (0)705774754

C 220 CDI Elégance
2001, 257000 km, 3750 €. Ivry Sur Seine, FR. Tél. : +33 (0)7 - 63340336

A 180
2014, 124000 km, 13000 €. Amailly, FR.
Tél. : +33 (0)3364466067

E 220 Cabriolet Prestige
1996, 342000 km, 7900 €. biarritz, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0618231800

C 63 AMG Kit Black Series
2008, 135000 km, 34999 €. Valence, FR.
Tél. : +33 - 0629177363

280 boite auto, clim, interieur cuir
1975, 36000 km, 28000 €. SAverdun, FR. Tél. : +33 (0)7 - 0778820370

CL 63 AMG performance
2011, 30500 km, 59900 €. Mougins, FR.
Tél. : +33 - 0674363803

R 500 long V8 5.5 388ch full option
2012, 161500 km, 28000 €. Sainte-Marie-aux-Chênes, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 23565648

320 CE
1994, 222300 km, 8900 €. merville, FR.
Tél. : +33 - 0328408705

E 220 MERCEDES CLASSE E220
2014, 210500 km, 13200 €. Compiègne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 64711379

300D
1978, 228000 km, 3999 €. Dijon, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 35736258

R 320 4x4 Sport (RHD)
2006, 224000 km, 4300 €. Ginals, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 80401594

R 320 Long CDI 5 pl 4Matic
2007, 186000 km, 8990 €. béziers, FR.
Tél. : +33 - 0629662260

C 63 AMG performance 487cv
2011, 114000 km, 42500 €. Andrezieux Boutheon, FR. Tél. : +33 (0)6 - 46725206

C 220 Break CDI Elégance
2007, 306000 km, 3800 €. Tourcoing, FR.
Tél. : +33 (0)471 - 777950833

CLA 200 CDI Business
2014, 99000 km, 18000 €. Allemans du Dropt, FR. Tél. : +33 - 749387872

C 220 BlueTEC Avant garde Aut.
2014, 85 km, 16000 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0644697980

82-95 PA.indd 86 10/06/2022 20:18

Mercedes-Damien

La boutique Etoile MD

Les pièces détachées pour les passionnés !

http://www.etoilemd.com

nouveau

Un souci pour déterminer vos pièces ?

Vous ne trouvez pas ce que vous recherchez ?

Appelez-nous au 06 07 38 14 86

E-mail : boutique@mercedes-damien.com

PayPal Colissimo suivi

Rejoignez le premier forum Francophone consacré à Mercedes !

Plus de 1 600 000 de messages postés,

Plus de 72 000 membres,

Plus de 700 tutoriaux pour vous aider à préserver votre étoile.

http://mercedes-benz.forumactif.com

Suivez-nous sur facebook

Mercedes-Damien est partenaire

Étoiles PASSION
LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

PETITES ANNONCES

GLA 180 cdi sensation
2015, 115000 km, 16500 €. Roubaix, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 62792516

E 200 CDI
2005, 252000 km, 3600 €. villeneuve d'Ascq, FR. Tél. : +33 (0)7 - 72128407

CLA 220 pack AMG
2015, 134500 km, 21000 €. Algrange, FR. Tél. : +33 (0)7 - 80440674

G 250 D 5 places
1988, 47000 km, 18000 €. Cambrai, FR.
Tél. : +33 - 687159016

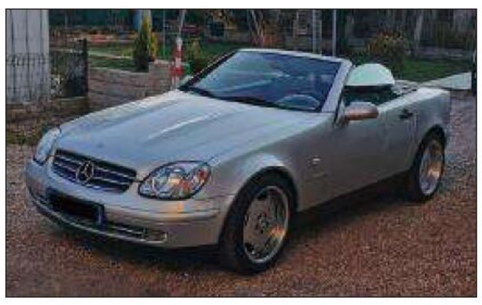
E 55 AMG full options
2003, 269000 km, 8500 €. nice, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 40733317

C 220 D Elégance
1996, 116000 km, 4900 €. Le plessis aux bois, FR. Tél. : +33 - 0695062592

E 50 AMG (06/1995-06/1997) Avantgarde
1996, 249000 km, 4900 €. Saint avold, FR. Tél. : +33 - 0662471201

E 250 Cabriolet CDI BlueEfficiency Executive
2011, 149000 km, 16500 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0770958072

B 200 CDI BlueEFFICIENCY Design
2012, 96000 km, 12500 €. Versailles, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 26402537



SLK 230 Kompressor
1998, 62000 km, 9000 €. Thionvile, FR.
Tél. : +33 - 0643457370

ML 320 CLASSE CDI 4 MATIC PACK SPORT
2007, 180000 km, 12000 €. Béziers, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 35322554

E 280 Break Prestige
1995, 187000 km, 14000 €. THIONVILLE, FR. Tél. : +33 - 621508644

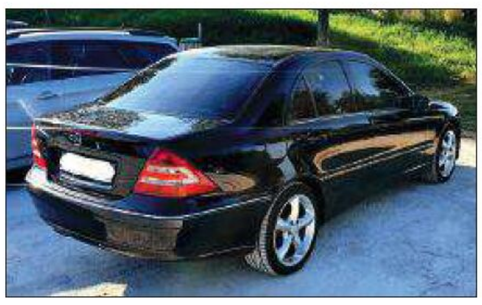
190 E 2.0
1992, 86700 km, 9600 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0603450034

A 45 AMG
2014, 105400 km, 30000 €. Allerey-sur-Sa√¥ne, FR. Tél. : +33 - 0649356968

S 65 AMG Limousine Allongée
2008, 51050 km, 75000 €. SAINT MARTIN BOULOGNE, FR.
Tél. : +33 - 0762375743

190 E 2.6
1993, 159000 km, 9000 €.
RICHEBOURG, FR.
Tél. : +33 (0)321268818

E 220 Elegance
2002, 325000 km, 2700 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 51311806



C 220 Sport Edition pack sport pack avant-garde
2005, 280500 km, 5900 €. Grenoble, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 46867737

C 220 Bluetec CDI
2015, 63000 km, 27000 €. Bagnolet, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 52317126

CL 55 AMG
2001, 194659 km, 19990 €.
Chateauvillain, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 40412088

200 E
1989, 60000 km, 6900 €. FALAISE, FR.
Tél. : +33 - 0613643678

CLS 350 AVANTGARDE programmation FLEX FUEL
2005, 212800 km, 10450 €. menton, FR.
Tél. : +33 - 0659049729

C 36 AMG (06/1993-06/1997) C36
1996, 234000 km, 13000 €. Levallois-Perret, FR. Tél. : +33 (0)6 - 24480407

ML 350 BlueTEC 7G-TRONIC Pack AMG 2012, 200000 km, 21500 €.
Longjumeau, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 31801217

82-95 PA.indd 88 10/06/2022 20:18

AUTO SCOUT 24

Avec **202.549** Mercedes à vendre, AutoScout24 vous offre le plus grand choix en Europe*.

Téléchargez gratuitement l'application:

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

★★★★½

*18/09/2018

www.autoscout24.fr

PETITES ANNONCES

CLA 220 CDI Fascination 7-G DCT
2014, 145000 km, 20000 €. Limoux, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 76260495

GLA 200 CDI 4-Matic Fascination 7-G DCT A
2014, 109000 km, 18000 €. Metz, FR.
Tél. : +33 (0)665192870

230
1983, 150000 km, 15000 €. Fontaines saint martin, FR. Tél. : +33 - 0616213011

B 200 CDI
2005, 308000 km, 2800 €. LES PAVILLON SOUS BOIS, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 51370130

A 180 d Sensation
2015, 114400 km, 15500 €. Toulouse, FR.
Tél. : +33 - 0778546768

C 180 Break CDI BlueEfficiency Avantgarde
2013, 234000 km, 8200 €. Lille, FR.
Tél. : +33 - 0695912029

C 200 BlueTEC Sportline 7G-Tronic
2015, 180000 km, 17500 €. Orleans, FR.
Tél. : +33 - 0765226522

E 350 CDI BlueEfficiency Executive
2010, 170000 km, 11000 €. Sarrebourg, FR. Tél. : +33 - 0652516640

SL 500 V8
1989, 124000 km, 38900 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 21906781

A 180 CDI BlueEFFICIENCY Fascination
2013, 74000 km, 18000 €. bandol, FR.
Tél. : +33 - 0662392802

C 200 CDI BlueEfficiency Avantgarde
2010, 194000 km, 10500 €. Valenciennes, FR. Tél. : +33 (0)7 - 62153870

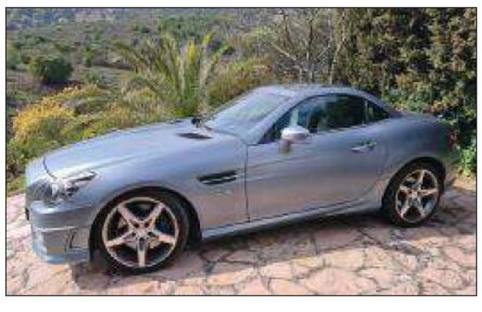
R 350 Long CDI 7 pl 4Matic
2011, 141700 km, 20000 €. Lille, FR.
Tél. : +33 - 698298915

E 240 "Avantgarde"
2003, 185000 km, 5000 €.
ROMAINVILLE, FR.
Tél. : +33 - 0664761863

SL 230 capote +hard top pagode
1966, 1 km, 49900 €. Saint-Marcel-lès-Valence, FR. Tél. : +33 (0)6 - 09350909

E 270 CDI Avantgarde
2002, 254183 km, 6000 €. chelles, FR.
Tél. : +33 - 0601799549

G 55 AMG ARMORED
2011, 130000 km, 105000 €. St cyr_sur_mer, FR. Tél. : +33 - 0622653448



SLK 250 BlueEFFICIENCY
2011, 66000 km, 27500 €. Les Issambres, FR. Tél. : +33 - 0478747551

S 320 CDI DPF 7G-TRONIC
2006, 257600 km, 7555 €. Chateaudun, FR. Tél. : +33 (0)6 - 18500655

220
1975, 96000 km, 4600 €. Amiens, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 81299533

C 200 CDI BlueEfficiency Avantgarde
2009, 128436 km, 7900 €. Carnoux-en-Provence, FR. Tél. : +33 (0)6 - 84108399

E 220 Break CDI Avantgarde
2005, 357000 km, 3600 €. lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 07271208

CE 200 w124
1990, 211000 km, 8000 €. BARI - ITALIA, FR. Tél. : +33 (0)320 - 3201555350

300 w123
1984, 600000 km, 3500 €. lacanau océan, FR. Tél. : +33 - 0668443535

SL 500
1998, 109000 km, 24900 €. Lyon, FR.
Tél. : +33 - 0643130752

82-95 PA.indd 90 10/06/2022 20:18

LE SPÉCIALISTE DES

PAGODES

Restauration **Entretien** **Achat / Vente**

310, rue Président Salvador Allende 92700 Colombes

☎ 06 76 54 04 70

parispagode@orange.fr

PARIS PAGODE
MERCEDES SL PASSION

82-95 PA.indd 91 10/06/2022 20:18

PETITES ANNONCES

C 220 CDI Classic
2006, 296000 km, 3000 €. Les Ulis, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 66475693

S 320 CDI
2008, 139800 km, 14490 €. MANTES LA VILLE, FR. Tél. : +33 - 0751355073

ML 320 CDI
2007, 290000 km, 7500 €. Montluçon, FR. Tél. : +33 - 0651160553

190 SL PREMIERE SERIE 1955
1955, 700 km, 163000 €. Monaco, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 40619979

190
1961, 10000 km, 139000 €. cannes, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 59816001

190 E 2.6
1989, 185000 km, 11500 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0652516860

SL 350
2005, 220600 km, 15000 €. ingre, FR.
Tél. : +33 - 0605348156

C 180 (BlueEFFICIENCY) Avantgarde
2012, 148000 km, 10500 €. Aubagne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 72035045

E 220 Avantgarde Executive 7G Tronic +
2011, 243000 km, 10500 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 0779829247

ML 270 CDI Luxury
2003, 298000 km, 5100 €. Urcay, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 60263030

190 SL
1959, 42028 km, 130000 €. SAINT RAPHAEL, FR. Tél. : +33 - 0663513879

E 220 CDI
2014, 95000 km, 18990 €. Nevers, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 67647100

A 180 CDI BlueEFFICIENCY Intuition 7-G DCT
2014, 119000 km, 14500 €. Grenoble, FR. Tél. : +33 (0)767517146

C 220 CDI Elégance
2008, 178000 km, 9250 €. Nanteuil La Fosse, FR. Tél. : +33 (0)6 - 13902503

E 300 TD Avantgarde
1998, 283200 km, 3000 €. Chamaloc, FR. Tél. : +33 - 0671223113

GLA 250
2015, 94860 km, 18600 €. SAINT FONS, FR. Tél. : +33 - 0785887725

A 45 AMG (06/2012-07/2015) Classe 4-Matic Speeds
2014, 123580 km, 27999 €. Grasse, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 27232507

SLK 200 K
2007, 117000 km, 13600 €. Theix, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 18236036

ML 350 BlueTEC 4MATIC
2013, 153600 km, 25000 €. Bobigny, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 49980654

CLC CDI
2009, 130000 km, 4000 €. Saint-Michel, FR. Tél. : +33 (0)7 - 54245873

C 200 Break CDI Avantgarde
2008, 312000 km, 5990 €. FLAYOSC, FR.
Tél. : +33 - 0631670202

A 200 BlueEFFICIENCY Fascination 7-G DCT
2014, 142000 km, 17500 €. Vélizy-Villacoublay, FR. Tél. : +33 (0)6 - 43212875

E 250 Cabriolet CDI
2014, 107000 km, 27500 €. Stains, FR.
Tél. : +33 - 0783538876

CL 500 7G-TRONIC
2007, 15500 km, 45000 €. Frejus, FR.
Tél. : +33 (0)603504803

82-95 PA.indd 92 10/06/2022 20:18

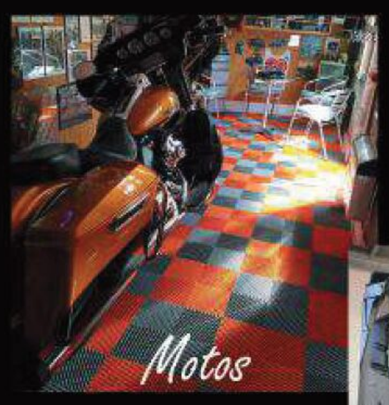
ACHAT - VENTE - LOCATION

Spécialiste mercedes w107 et classiques

LOKAstar

LOKASTAR / SAS FOURCHET PATRICK
20 Rue de l'Ile - Les Terres Basses
42 110 CIVENS
Tel : 04 77 26 04 04 / Fax : 04 77 26 22 47
www.lokastar.com

Métamorphosez votre garage en moins d'1 heure!



RenoPolishAuto
Centre Esthétique depuis 2008

www.renopolishauto.com - Le Taillis 44840 Les Sorinières - 06.35.97.98.34

PETITES ANNONCES

E 300 CDI DPF BlueEFFICIENCY 7G-TRONIC Avantgarde
2012, 226000 km, 12500 €.
Goussainville, FR. T
él. : +33 (0)7 - 83628255

250 SE
1966, 46600 km, 18000 €. CASTETS, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 66785346

CLA 45 AMG 4Matic Speedshift DCT
2014, 55000 km, 36000 €. Annemasse, FR. Tél. : +33 - 0621508995

SLK 230 K
2001, 57000 km, 9999 €. Cuers, FR. Tél. : +33 - 0695860880

ML 320 CDI
2008, 220000 km, 8990 €. Herblay, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 95435953

SL 280 R 129
1995, 88145 km, 29900 €. Illkirch, FR.
Tél. : +33 - 0607539066

S 600 L
2003, 93000 km, 17500 €. Nancy, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 38845328

C 55 AMG
2004, 162378 km, 19000 €. Six-Fours-les-Plages, FR. Tél. : +33 - 0687590986

CLS 350CDI
2012, 185000 km, 18500 €.
VANDOEUVRE, FR.
Tél. : +33 - 0651719252

C 63 AMG BREAK
2013, 125000 km, 39900 €. Nieppe, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 0776975260

E 220 CDI Automatique
2004, 240000 km, 4790 €. Nancy, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 65699562

S 300 SE
1990, 322 km, 4900 €. Nemours, FR.
Tél. : +33 - 0609391882

A 250 Fascination 4-Matic 7-G DCT
2015, 101000 km, 22500 €. Thezan les beziers, FR. Tél. : +33 - 0749344871

190 E 2.0
1988, 128000 km, 3990 €. toulouse, FR.
Tél. : +33 - 0652325617

190 D 2.5
1993, 223000 km, 6000 €. Folkling, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 59268407

190 2.0d 72 ch (W201)
1993, 39890 km, 15990 €. Cesson-Sévigné, FR. Tél. : +33 - 0620367285

SL 500
1989, 35400 km, 65000 €. COMPIEGNE, FR. Tél. : +33 - 0607537593

E 220 Break CDI Elégance
2008, 219000 km, 8800 €. Le Pecq, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 49409149

CLK 320 Elégance
2003, 159000 km, 8690 €. Dunkerque, FR. Tél. : +33 0613680605

ML 350 350 CDI V6 258cv 7GTRONIC Pack Sport Fascination
2012, 164000 km, 23900 €. Dreux, FR.
Tél. : +33 - 0650280734

C 200 Break CDI - 115 Classic
2002, 230000 km, 4000 €. Gien, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 66426069

190 automatique essence
1991, 175000 km, 4500 €. Charleroi, FR.
Tél. : +33 - 0496349871

SL 320 modèle européen
1994, 38800 km, 39500 €. Nice, FR.
Tél. : +33 - 0664342972

E 320 Cabriolet
1994, 54000 km, 45000 €. CONTES, FR.
Tél. : +33 - 0493017417

82-95 PA.indd 94 10/06/2022 20:18

Pierre Brunelin

SPÉCIALISTE OCCASIONS MERCEDES INDEPENDANT

792, chemin de la tuilerie 42300 VILLEREST (ROANNE)
04 77 72 71 11 / 06 30 90 84 01
cedric@brunelin.com

Retrouvez tout notre stock sur :
www.brunelin.com

DSA PARIS

ENTRETIEN • REPARATION
ACHAT • DEPOT VENTE

Mr Alcino DA SILVA
Tél : 06.14.66.21.47
Email : dsa-paris@hotmail.fr

Spécialiste
Mercedes Benz

OUVERT
du Lundi au Vendredi
de 8h30 à 12h30
et de 14h00 à 18h00
le Samedi
de 8h30 à 12h30

Clinique ELECTRO - DIESEL

BOSCH
Diesel Service

Etoile 67 Classic

Réparation
d'anciens véhicules
Mercedes-Benz

Avant

Réparation de pompes
à injection essence
Mercedes 220SE-230SL-250SE/SL
280SE/SL-300SE/SL-600 ect...
Porsche 911 2,0L-2,2L-2,4L-2,7L

Remise en état complète
des moteurs
et réglage sur banc

Après

www.clinique-electro-diesel.fr

Atelier spécialisé - Travail soigné - Montage pièces d'origine BOSCH

Z.I - 9 rue Maison Rouge - 67600 SELESTAT

Tél. 03 90 56 47 48 - christophe.beck@electro-diesel.net

Mercedes-Benz
Réparateur agréé VP

LA COTE ÉTOILES PASSION

Oldtimers

CARROSSERIES		ANNEES	MODELES	COTE -	COTE +
Les «220»					
W187	berline	51-54	220	13 000	24 000
W187	cabrio.A	51-55	220	60 000	110 000
W187	cabrio.B	51-53	220	50 000	120 000
W187	coupé	53-55	220	35 000	65 000
Les « 300 »					
W186	limousine	51-57	300 /b/c	25 000	60 000
W186	cabrio.D	52-56	300 /b/c	90 000	150 000
W189	limousine	57-62	300 d	35 000	85 000
W189	cabrio.D	58-62	300 d	120 000	230 000
W188	cabriolet	52-55	300 S	150 000	230 000
W188	coupé	52-55	300 S	120 000	180 000
W188	roadster	52-55	300 S	180 000	260 000
W188	cabriolet	56-57	300 Sc	170 000	250 000
W188	coupé	55-58	300 Sc	130 000	200 000
W188	roadster	56-58	300 Sc	200 000	280 000
« Ponton » quatre cylindres					
W120	berline	53-62	180 /a/b/c	5 000	17 000
W120	berline	54-62	180 D /b/c	4 000	16 000
W121	berline	58-61	190 D /b	5 000	12 000
W121	berline	56-61	190 /b	5 000	13 000
W120	break	56-59	180 Binz	14 000	18 000
W121	break	57-61	190 Binz	14 000	18 000
W121	roadster	55-63	190 SL	60 000	140 000
La 300 SL					
W198	coupé	54-57	300 SL	1 000 000	1 600 000
W198	coupé	54-57	300 SL Alu	4 000 000	7 000 000
W198	roadster	57-63	300 SL	900 000	1 300 000
« Ponton » six cylindres					
W180	berline	54-56	220 a	9 500	15 000
W105	berline	56-59	219	9 500	15 000
W180	berline	56-59	220 S	11 000	16 000
W128	berline	58-60	220 SE	11 000	18 000
W180	coupé	56-59	220 S	30 000	65 000
W128	coupé	58-59	220 SE	33 000	68 000
W180	cabriolet	56-59	220 S	55 000	115 000
W128	cabriolet	58-60	220 SE	60 000	125 000
« Heckflosse » berlines 1959-1968					
W111	berline	59-65	220 b	9 000	17 500
W111	berline	59-65	220 Sb	10 000	19 000
W111	berline	59-65	220 SEb	11 000	21 000
W112	berline	61-65	300 SE	17 000	35 000
W112	berline	63-65	300 SE lang	19 000	38 000
W111	berline	65-68	230 S	8 500	11 000
W111	break	66-67	230 S Universal	35 000	50 000
W110	berline	61-65	190 c/190 Dc	8 500	12 000
W110	berline	65-68	200/200 D	8 500	14 000
W110	berline	65-68	230	9 500	15 000
W110	break	66-68	190 Dc Universal	20 000	40 000
W110	break	66-68	200/200 D Universal	20 000	40 000
W110	break	66-68	230 Universal	25 000	35 000
Coupés et cabriolets W111/112					
W111	coupé	61-65	220 SEb	22 000	35 000
W111	coupé	65-67	250 SE	24 000	39 000
W112	coupé	62-67	300 SE	27 000	49 000
W111	coupé	68-69	280 SE	29 000	52 000
W111	coupé	70-71	280 SE Flachkuhler	36 000	68 000
W111	coupé	69-71	280 SE 3.5	38 000	69 000
W111	cabriolet	61-65	220 SEb	48 000	125 000
W111	cabriolet	65-67	250 SE	58 000	145 000

CARROSSERIES		ANNÉES	MODÈLES	COTE -	COTE +
W112	cabriolet	62-67	300 SE	95 000	185 000
W111	cabriolet	68-69	280 SE	95 000	185 000
W111	cabriolet	70-71	280 SE Flachkuhler	125 000	185 000
W111	cabriolet	69-71	280 SE 3.5	130 000	220 000
La « 600 »					
W100	limousine	64-81	600	41 000	100 000
W100	limousine	64-81	600 Pullman 4 p.	75 000	150 000
W100	limousine	66-81	600 Pullman 6 p.	79 000	160 000
W100	landaulet	66-80	600 Pullman	500 000	1 500 000
Roadster «Pagode»					
W113	roadster	63-67	230 SL	60 000	120 000
W113	roadster	66-68	250 SL	65 000	135 000
W113	roadster	68-71	280 SL	75 000	150 000
W113	roadster	68-71	280 SL California	70 000	140 000
Berlines « gamme S » W108/109					
W108	berline	65-69	250 S	9 500	20 500
W108	berline	65-68	250 SE	10 500	20 500
W108	berline	65-67	300 SEb	15 000	20 000
W109	berline	66-67	300 SEL	16 000	20 500
W108	berline	68-72	280 S	11 500	20 500
W108	berline	68-72	280 SE	12 500	21 500
W108	berline	68-71	280 SEL	12 500	22 000
W109	berline	68-70	300 SEL (2.8)	14 000	21 500
W108	berline	71-72	280 SE 3.5	15 000	22 000
W108	berline	71-72	280 SEL 3.5	18 000	24 000
W108	berline	71-72	280 SE 4.5	16 500	29 000
W108	berline	71-72	280 SEL 4.5	16 500	31 000
W109	berline	69-72	300 SEL 3.5	18 500	36 000
W109	berline	71-72	300 SEL 4.5	19 500	38 000
W109	berline	67-72	300 SEL 6.3	28 000	63 000
Gamme « /8 » W114/115 1re série 1967-1973					
W115	berline	68-73	200 D	4 500	9 500
W115	berline	68-73	220 D	4 500	9 500
W115	berline	68-73	200	4 500	9 500
W115	berline	68-73	220	4 500	9 500
W114	berline	68-73	230	4 700	9 700
W114	berline	67-72	250	4 800	9 800
W114	berline	70-73	250 (2,8)	5 800	10 800
W114	berline	72-73	280	5 000	12 500
W114	berline	72-73	280 E	5 500	12 000
W114	coupé	68-72	250 C	9 500	18 000
W114	coupé	69-73	250 C (2,8)	9 500	22 000
W114	coupé	68-72	250 CE	10 500	24 000
W114	coupé	72-73	280 C	10 500	22 500
W114	coupé	72-73	280 CE	12 500	24 500
Gamme « /8 » W114/115 2e série 1973-1976					
W115	berline	73-76	200 D	4 000	9 000
W115	berline	73-76	220 D	4 500	9 500
W115	berline	73-76	240 D	4 500	9 500
W115	berline	74-76	240 D 3.0	4 500	9 500
W115	berline	73-76	200	3 500	9 000
W115	berline	73-76	230.4	3 500	9 000
W114	berline	73-76	230.6	5 500	9 500
W114	berline	73-76	250 (2,8)	5 500	12 500
W114	berline	73-76	280	5 000	12 500
W114	berline	73-76	280 E	6 500	14 000
W114	coupé	73-76	250 C (2,8)	10 500	23 500
W114	coupé	73-76	280 C	11 000	25 000
W114	coupé	73-76	280 CE	11 500	7 000

96-97 cote double 2p.indd 96 10/06/2022 20:22

La « cote - » s'entend pour un véhicule en bon et bel état, mais usagé ; la « cote + » pour une voiture en très bel état d'origine ou restaurée. Un véhicule en état concours peut ajouter 40 % à cette « cote + ». Cette cote n'est donnée qu'à titre indicatif et n'engage en rien le magazine Étoiles Passion lors d'une transaction commerciale.

Youngtimers

ANNÉES	TYPE	COTE -	COTE +
Classe S W116 BERLINES 1972-1980			
72-80	280 S	9 000	23 000
72-80	280 SE	10 000	24 100
74-80	280 SEL	10 500	24 500
72-80	350 SE	9 500	24 600
73-80	350 SEL	10 000	25 000
72-80	450 SE	11 000	26 000
73-80	450 SEL	11 500	27 100
75-80	450 SEL 6.9	30 000	58 000
C107 SLC COUPÉS 1971-1981			
74-81	280 SLC	7 000	22 000
72-80	350 SLC	9 000	26 000
72-80	450 SLC	10 000	28 000
77-80	450 SLC 5.0	15 000	33 000
80-81	380 SLC	13 000	28 000
80-81	500 SLC	14 000	35 000
R107 SL ROADSTERS 1re série 1971-1985			
74-85	280 SL	23 000	45 000
71-80	350 SL	23 000	43 000
71-80	450 SL	25 000	45 000
80-85	380 SL	25 000	35 500
80-85	500 SL	29 000	63 000
R107 SL ROADSTERS 2e série 1985-1989			
85-89	300 SL	33 000	58 000
85-89	420 SL	34 000	65 000
85-89	500 SL	40 000	67 000
85-89	560 SL	32 000	55 000
W123 BERLINES			
76-85	200 D	5 800	12 000
76-79	220 D	5 900	12 000
76-85	240 D	6 000	13 300
76-85	300 D	6 200	14 500
76-80	200/200 (M102)	5 000	13 000
76-80	230	5 500	13 400
80-85	230 E	6 000	14 500
76-85	250	6 100	13 700
76-81	280	6 300	14 800
76-85	280 E	7 000	15 000
W123 BREAKS			
78-86	240 TD	8 000	17 350
78-86	300 TD	8 000	18 000
80-86	300 TD Turbodiesel	9 000	19 000
80-86	200 T	7 500	16 200
78-80	230 T	8 000	18 000
80-86	230 TE	8 500	17 200
78-82	250 T	8 000	18 200
78-86	280 TE	11 000	22 000
W123 COUPÉS			
77-80	230 C	7 000	15 200
80-85	230 CE	8 400	19 500
77-80	280 C	8 500	20 500
77-85	280 CE	9 400	21 800
Classe S W126 BERLINES 1re série 1979-1985			
79-85	280 S	9 000	15 000
79-85	280 SE	9 000	15 000
80-85	280 SEL	9 000	15 000
80-85	380 SE	10 000	18 000
80-85	380 SEL	10 000	18 000
80-91	500 SE	11 000	21 000
80-92	500 SEL	12 000	22 000

ANNÉES	TYPE	COTE -	COTE +
Classe S W126 BERLINES 2e série 1985-1992			
85-91	260 SE	9 000	18 000
85-91	300 SE	9 000	18 000
85-91	300 SEL	9 000	18 000
85-91	420 SE	9 800	19 500
85-91	420 SEL	9 800	19 500
85-92	500 SE	10 000	22 000
85-92	500 SEL	11 000	23 000
88-91	560 SE	12 000	24 000
85-92	560 SEL	13 000	25 000
COUPÉS SEC C126 1re série 1981-1985			
81-85	380 SEC	10 000	28 000
81-85	500 SEC	14 000	32 000
COUPÉS SEC C126 2e série 1985-1991			
85-91	420 SEC	14 000	33 000
85-91	500 SEC	14 000	35 000
85-91	560 SEC	16 000	38 000
190 W201 1982-1993			
83-93	190 D	3 000	7 500
83-93	190 D 2.5	4 000	9 500
86-93	190 D 2.5 Turbo	4 500	10 500
82-91	190	4 000	8 000
82-93	190 E/190 E 2.0	4 000	10 000
83-93	190 E 2.3	5 000	10 000
86-93	190 E 2.6	6 000	10 000
85-88	190 E 2.3-16	15 000	25 000
90-93	190 E 1.8	4 000	9 000
89-91	190 E 2.5-16	18 000	32 000
89-89	190 E 2.5-16 Evolution	60 000	70 000
90-90	190 E 2.5-16 Evo. II	100 000	140 000
W124 BERLINES			
85-95	200 D/E 200 Diesel	5 000	10 000
88-95	250 D Turbo	6 000	12 000
88-95	E 250 Turbodiesel	6 000	12 000
85-95	300 D/E 300 Diesel	6 500	14 000
86-95	300 D Turbo	6 500	14 000
86-95	E 300 Turbodiesel	6 500	14 000
85-95	200/200 E/E 200	5 000	11 000
85-92	260 E	7 000	12 000
92-93	280 E/E 280	7 000	12 000
85-92	300 E	7 000	14 000
89-96	220 E/230 E/E 220	5 000	11 000
89-95	300 E-24/320 E/E 320	7 500	14 500
91-95	400 E/E 420	18 000	36 000
91-95	500 E/E 500	22 000	47 000
W124 BREAKS			
85-91	200 TD	4 000	12 000
85-89	250 TD/E 250 Diesel	4 000	12 000
90-96	250 TD Turbo	5 000	13 000
90-96	E 250 Turbodiesel	5 000	13 000
86-96	300 TD/E 300 Diesel	5 500	14 000
86-96	300 TD Turbo	6 000	14 500
86-96	E 300 Turbodiesel	6 000	14 500
85-96	200 T/E 200	5 500	12 500
88-96	200 TE/220 TE/230 TE/E 220	5 500	13 500
85-96	280 TE/300 TE/E 280	6 300	15 500
89-92	300 TE-24/320 TE/E 320	8 000	21 000
W124 COUPÉS			
87-97	220 CE/230 CE/	8 500	15 000
87-97	E 200/E 220	8 500	15 000
87-92	300 CE	9 000	16 500
89-96	300 CE-24/320 CE/E 320	9 000	21 000

ANNÉES	TYPE	COTE -	COTE +
W124 CABRIOLETS			
92-97	300 CE-24/E 320	20 000	45 000
93-97	E 200	14 000	28 000
93-97	E 220	14 500	30 000
Classe S W140 BERLINES 1re série 1991-1994			
91-94	300 SD/S 350 Turbodiesel	8 000	16 000
91-94	300 SE/S 280	8 000	16 000
91-93	300 SEL/S 320	8 000	16 000
91-93	400 SE/S 420	10 000	19 000
91-93	400 SEL/S 400 lang	11 000	18 000
91-93	500 SE/S 500	11 000	20 000
91-93	500 SEL/S 500 lang	11 000	22 000
91-93	600 SE/S 600	12 000	26 000
91-93	600 SEL/S 600 lang	12 500	27 000
Classe S W140 BERLINES 2e série 1994-1998			
94-96	S 350 Turbodiesel	9 000	18 000
94-96	S 300 Turbodiesel	9 000	18 000
94-98	S 280	9 000	18 000
94-98	S 320	9 000	19 500
94-98	S 320 lang	9 000	19 500
94-98	S 420	11 000	24 000
94-98	S 420 lang	11 000	23 000
94-98	S 500	12 000	27 000
94-98	S 500 lang	12 500	25 000
94-98	S 600	13 000	31 500
94-98	S 600 lang	14 000	33 000
COUPÉS CL W140 1re série 1992-1996			
94-96	S 420	12 500	24 000
92-96	500 SEC/S 500	13 000	25 500
92-96	600 SEC/S 600	14 500	27 000
COUPÉS CL W140 2e série 1996-1998			
96-98	CL 420	13 000	23 000
96-98	CL 500	14 000	28 000
96-98	CL 600	15 000	31 000
ROADSTERS SL R129 1re série 1989-1995			
89-93	300 SL-24	11 500	25 000
93-95	SL 280	13 000	26 000
93-95	SL 320	15 000	30 000
89-95	500 SL/SL 500	15 500	32 000
92-95	600 SL/SL 600	17 000	40 000
ROADSTERS SL R129 2e série 1995-1998			
95-98	SL 280	14 000	24 000
95-98	SL 320	16 000	31 000
95-98	SL 500	17 500	35 000
95-98	SL 600	24 000	40 000
ROADSTERS SL R129 3e série 1998-2001			
98-01	SL 280 V6	15 000	29 000
98-01	SL 320 V6	17 000	35 000
98-01	SL 500 M113	19 000	38 000
98-01	SL 600	26 000	40 000

96-97 cote double 2p.indd 97 10/06/2022 20:22

LE CARNET DES BONNES ADRESSES

PASSION Étoiles

AU FIL DE NOS REPORTAGES ET DE NOS PÉRÉGRINATIONS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER, NOUS LES AVONS RENCONTRÉS, DÉCOUVERTS ET APPRÉCIÉS. IL EN EXISTE FORCÉMENT D'AUTRES MAIS LES ARTISANS QUE VOICI SONT TOUS DES PASSIONNÉS, FIABLES ET SÉRIEUX, QUE NOUS VOUS RECOMMANDONS.

GP Exclusif
Souvent, la seule idée de faire nettoyer à l'eau la baie moteur de sa Mercedes ancienne fait peur. Mais quand c'est GP Exclusive qui s'en charge, il s'agit d'un nettoyage cryogénique sans eau et le résultat est absolument saisissant.
Appelez Paulo au 06 12 78 79 86.

Casse Mercedes
Depuis plus de trente ans, Patrick et Auto 4 vous dénichent les pièces rares et moins rares dont vous avez besoin. Une adresse incontournable et la solution à plein de questions sans réponse !
14, route de Paris - 77340 Pontault-Combault
01 60 29 45 27 et *auto4.fr*.

Garage DSA
Entre une famille royale qui ne jure que par lui, les stars du barreau parisien et les vedettes du PSG, Alcino ne sait plus où donner de la tête. Forcément, puisque son garage se situe sous l'avenue Foch, au cœur des beaux quartiers parisiens. Quand les concessionnaires jettent l'éponge, ils l'appellent. Rien ne lui résiste et ça se sait.
Parking Foch - 8, avenue Foch - 75016 Paris
06 14 66 21 47.

Garages Mannes
Depuis trente ans, leur sérieux et la qualité de leur travail font le bonheur des taxis parisiens et des propriétaires de Mercedes dont l'âge ne justifie plus un entretien dans le réseau. Mannes, aujourd'hui, ce sont huit sites en France et une boutique de pièces en ligne.
mannes.fr.

Davis Mongazons
Brillant et dynamique concessionnaire à Magnanville, il a été le premier à nous contacter, voici trois ans, lors de l'ouverture de son département consacré aux anciennes. Depuis, nous échangeons régulièrement avec Éric Herreman, homme à la passion pure.
Avenue de l'Europe - 78200 Magnanville
01 30 92 86 66.

Accessoires
Nous avons découvert ce site allemand en cherchant des pièces pour la R107 du magazine *Étoiles Passion*, arrivée en France en piteux état. Nous avons ensuite appris qu'il est l'œuvre d'un jeune homme passionné par les 107 et disposant de pièces et d'organes de très bonne qualité et à bons prix.
motorform-shop.de.

Serrures
« Je voudrais une clé de qualité, comme celles d'origine. Et pas une reproduction. » Combien de fois avons-nous entendu cette réflexion ? Sébastien Hébert est l'artisan de talent qui nous a toujours dépannés et qui trouve toutes les solutions, quel que soit l'âge de la serrure.
L'Artisan du Coin
186 rue Saint-Jean - 14000 Caen
06 59 02 52 25 et *cleetserrure@gmail.com.fr.*

Paris Pagode
Sous ses appellations successives, cette officine parisienne est active sur le marché des « Pagodes » et des SL en général depuis plus de vingt ans. Une durée qui lui a permis de se forger une expertise totale sur la restauration, l'entretien et le négoce, de la 190 à la 129.
310, rue du Pdt Salvador Allende - 92700 Colombes
06 76 54 04 70 et *parispagode.fr*.

Occasions choisies
Chez les Brunelin père et fils, Pierre et Cédric, on aime les belles autos depuis quarante ans. Ils proposent des Mercedes récentes et des trouvailles passionnantes dénichées au gré de leurs aventures.
792, chemin de la Tuillerie - 42300 Villerest
04 77 72 71 11 et *brunelin.com*.

Michelin classiques
Lors de la récente réunion des R et C 107, l'expert présent remarquait deux choses : peu de SL arboraient des balais d'essuie-glaces en acier et des Michelin aux profils classiques, comme à l'origine. Baptisés XWX, ces Michelin, en versions modernes, aux dimensions adaptées et reprenant les dessins d'époque sont disponibles sur *classic.michelin.com*.

Forums
Ceux que nous fréquentons le plus sont le forum Damien (70 000 membres) et celui de l'Amicale 124 où échangent les fans de la célèbre Classe E des années 1980/1990.
mercedes-benz.forumactif.com
forumw124.org

Carrosserie de la Fontaine
Ancien tôlier formeur au prototypage de la Régie Renault, Pascal Robin est un artisan aux doigts d'or. Carrossier hors pair, il peut réparer, reformer et restaurer à peu près tout ce qui roule (ou non !) à la perfection.
16, rue de la Division Leclerc - 91310 Linas
01 69 80 68 72.

Négociant
Les négociants en Mercedes de collection adossés à un groupe de concessions demeurent assez rares. C'est le cas de GGE, dont la division Classic, animée par Hervé Chauvin, bénéficie de l'appui des sept établissements du groupe.
GGE Classic - Allée Louis Tillet -
91250 Saint-Germain-lès-Corbeil
07 76 01 38 98.

Garage Bonne Route
Éric Weiland et son équipe, à Freyming-Merlebach, ont remporté le concours du meilleur artisan de l'Est de la France. Jamais un acteur de l'automobile n'avait été ainsi distingué. Un atelier géant où l'on fait tout, du moteur à la carrosserie en passant par la sellerie. Une équipe et une ambiance vraiment étonnantes !
23, rue de Metz - 57800 Freyming-Merlebach
06 64 95 58 56 et *eric@garagebonneroute.com*.

Boutique Etoiles MD
Sur etoilesmd.com, vous aurez en ligne Damien, l'animateur du plus important forum Mercedes de langue française au monde. Pièces neuves à des tarifs sans concurrence, conseils et bonnes discussions avec un type génial !
06 07 38 14 86 et *etoilemd.com*.

PHOTOS D.R.

Prestige Autoradio
Ils sont deux, Mikaël et Pascal, à officier depuis une quinzaine d'années dans un atelier sis au cœur de Paris. Leur spécialité ? Restaurer les systèmes audio des anciennes sans altérer les apparences et créer des systèmes modernes invisibles. Des magiciens du son.
53, boulevard Garibaldi - 75015 Paris
01 40 61 05 05 et *prestige-autoradio-paris.fr.*

Plaques
Nous sommes tous d'accord : nos Mercedes anciennes sont plus belles avec des plaques noires, à l'ancienne. Alors si, vous aussi, vous cherchez des plaques élégantes, La Malle pour Tous propose tous les formats, types et couleurs.
32, avenue de la Grande Armée - 75017 Paris
01 43 80 05 33 et *lamallepourtous.com*.

300 SL, etc.
On l'ignore trop souvent, mais l'un des plus illustres chasseurs, connaisseurs et restaurateurs de Mercedes 300 SL est français. C'est Nicolas Jambon-Bruguier, dont le Classic Sport Leicht s'ouvre, depuis l'arrivée de François Bieuvelet, à l'entretien et à la restauration d'autres modèles.
06 28 57 53 11 et *contact@classicsportleicht.com.*
classicsportleicht.com.

François Deberne
Sellier de son état, François Deberne aime les peaux soigneusement tannées, les tissus de belle facture, les belles autos et les intérieurs réalisés dans les règles de l'art. Quel meilleur partenaire pour la restauration de notre break ?
06 02 14 09 34.

Saga Classic
De belles Mercedes d'origine française, des projets de restauration menés à bien sous votre contrôle, des véhicules restaurés en Allemagne par les ateliers Bechtel et une foule de conseils et d'opportunités rares. Sophie Veillet et Christophe Relandeau font de Saga Classic un acteur incontournable de notre passion.
02 52 59 55 00 et *saga-mercedes-benz.com.*

Reflets de Cuir
Outre l'entretien de vos souliers et articles en cuir, David El Hayani, le dynamique créateur du service de cirage haut-de-gamme Reflets de Cuir s'occupe aussi de l'intérieur de votre ancienne. Un travail de grande qualité et des tarifs raisonnables par un passionné de souliers et d'oldtimers : *what else?*
06 82 89 81 00 et *delhayani@hotmail.com*
refletsdecuir.com

Autorestor's
Mine de rien, ce petit atelier de carrosserie animé par deux amoureux des autos, tout jeunes, situés au milieu d'un champ en Seine-et-Marne, réalise des miracles. Ils sous-traitent même les travaux de grands ateliers de restauration pour le réseau Mercedes et réalisent des Ferrari et des Lamborghini avec un égal talent.
La Cour Dauphin - 77370 Rampillon
09 53 37 87 43 et sur Facebook.

Garage Boudou
Fou de Mercedes anciennes, sauveteur de modèles spéciaux (les G du Dakar, les 280 CE du Monte-Carlo, les R récentes...), Lionel Boudou a créé un lieu dédié à sa passion avec accueil chaleureux et coloré, tarifs raisonnables... et savoir-faire extraordinaire, y compris pour les 129 qu'il adore.
Route de Bozouls - 12340 Gabriac
06 80 36 48 96 et *garageboudou@orange.fr.*

Passion Detailing
Peinture passée, vernis abimé... Avant de tout repeindre, sachez qu'une ancienne est toujours plus authentique quand elle garde sa couleur d'origine. Alors, même avec Mercedes de trente ou quarante ans, appelez Claire et Sylvain de notre part. Ils sont imbattables en finitions et en travail du vernis !
06 25 10 20 82 .

98 Bonnes adresses.indd 98 13/06/2022 20:01

Vaincre®

LE CANCER

NOUVELLES RECHERCHES BIOMEDICALES

PRENONS UNE LONGUEUR D'AVANCE SUR LE CANCER QUI RESTE LA 1ÈRE CAUSE DE MORTALITÉ PRÉMATURÉE EN FRANCE

Luc Ferry, Philosophe, écrivain, ancien Ministre de la Jeunesse,
de l'Education Nationale et de la Recherche

Chaque année, 400.000 nouveaux cas de cancer, tout type confondu, sont dépistés.
Statistiquement, il y a un peu plus de 1000 nouveaux malades par jour,
parmi lesquels 600 vont guérir et 400 vont mourir.

AIDEZ NOS CHERCHEURS À SAUVER VOS VIES

VAINCRE LE CANCER - NRB

Hôpital Paul Brousse
12/14, avenue Paul Vaillant-Couturier
94800 VILLEJUIF
www.vaincrelecancer-nrb.org
contact@vaincrelecancer-nrb.org

Rejoignez le combat, donnez sur
vaincrelecancer-nrb.org

SERVICE MÉCÉNAT

01 80 91 94 60

Coût d'un appel local

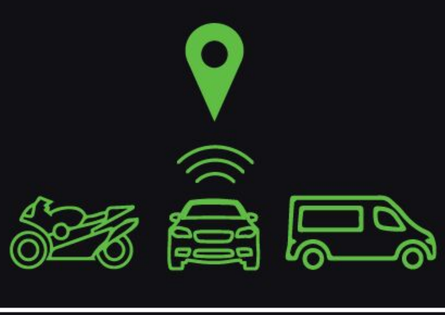
RETROUVEZ-NOUS SUR

Dons I.F.I. : les dons au profit de la Fondation INNABIOSANTE C/i VAINCRE LE CANCER sont déductibles de l'I.F.I.

grand prix mag 220x297mm_Ferry.indd 1 21/01/2022 08:49

Il y a plus simple pour protéger votre véhicule.

ARTEFACT - COYOTE SYSTEM, SAS au capital de 3 412 340,40 €, RCS Nanterre n°518 905 476.



COYOTE SECURE

91% DES VÉHICULES VOLÉS RÉCUPÉRÉS EN 48H*

Le traceur autonome Coyote Secure, dissimulé par un professionnel, permet de localiser votre véhicule volé, même dans les sous-sols et les zones blanches, grâce à notre **technologie brevetée Traqueur®.**

Nos détectives dédiés, sur le terrain 24h/24 et 7j/7, retrouvent votre véhicule et le récupèrent partout en Europe, en partenariat avec les forces de l'ordre.

COYOTE | PENSÉ POUR CEUX QUI CONDUISENT

moncoyote.com

Offre soumise à abonnement. *Données Coyote du 1er août au 15 décembre 2020.

COYOTE_SECURE VOLE_220X297_BULLE_FERDINAND MAG.indd 1 31/03/2022 16:09